

**A Képviselő-testület szervezeti és működési szabályzatáról szóló áhagyott előterjesztés  
19/2020. (X. 9.) önkormányzati rendelet 92-93.§ foglaltak alapján**

**SÜRGŐSSÉGGEL benyújtott**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Országos Bringapark Program 2025 elnevezésű pályázaton történő részvételről**

2025 FEBR 03.

Átvette:



**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára (a továbbiakban: Támogató) a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával a 2025. évre is kiírta az Országos Bringapark Programot, melynek célja a tartalmas és egészséges szabadidő-eltöltési lehetőségek segítése Magyarországon új bringaparkok kialakításával, vagy már meglévő bringapark felújításának támogatásával. További cél e mellett a mozgásgazdag, egészséges életmód népszerűsítése.

A 2025. évben helyszínenként az összköltség (támogatási összeg és saját forrás összesen) legfeljebb 60%-át finanszírozza a Támogató a meghatározott támogatási összeg mértékéig. A támogatás nem visszatérítendő, egy összegben, előlegként kerül folyósításra.

Támogatható attrakciók:

	Támogatható attrakció	Max. támogatás összege	Indikátor	Indikátor min. mértéke
1.	kerékpáros pumpapálya	40.000.000,-Ft	nyomvonal hossza	médium pálya esetében 100 méter multifunkcionális pálya esetében 200 méter
			aszfaltozott terület mérete (pihenők, feljáró területe nélkül)	médium pálya esetében 250 m <sup>2</sup> multifunkcionális pálya esetében 350 m <sup>2</sup>
2.	BMX cross (racing) pálya	30.000.000,-Ft	nyomvonal hossza	300 méter
3.	erdei kerékpáros egynyomos pálya	20.000.000,-Ft	nyomvonal hossza	500 méter
4.	dirt/freeride pálya	15.000.000,-Ft	épített elemek száma	5 darab
5.	BMX freestyle pálya	40.000.000,-Ft	épített elemek száma	7 darab
6.	kerékpáros triál pálya	4.000.000,-Ft	épített elemek száma	7 darab
7.	infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások (a költség beleszámít az adott pályatípus max. igényelhető támogatási összegébe) önállóan nem, kizárólag pályatípushoz kapcsolódóan támogatható tevékenység	3.500.000,-Ft	-	-

A beérkezett támogatási kérelmeket Támogató együttesen bírálja el, a beérkezés dátuma nem befolyásolja a döntést.

A támogatási kérelem benyújtásának határideje: 2025. február 17. 16:00 óra  
A megvalósításra rendelkezésre álló időszak záró dátuma: 2026. március 31.

A támogatást igénylőnek vállalnia kell az alábbiakat:

- a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését a pénzügyi és szakmai beszámoló elfogadásától számított legalább 5 éves időtartamig,
- a MAKETUSZ a fenntartási időszakban évente ellenőrzést végezhet a pálya helyszínén,
- a fenntartási időszakban ingyenes és korlátozás nélküli használatot biztosítja,
- a fenntartási időszakban évente legalább 2 alkalommal ingyenes rendezvényt szervez,
- az elkészült bringapálya átadására sajtónyilvános eseményt szervez,
- a fenntartási időszak végéig tájékoztató táblát helyez ki a támogatás tényéről.

Az előterjesztés mellékletét képező Pályázati felhívás alapján javaslom, hogy Budapest Főváros XV. Kerület Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) vegyen részt az Országos Bringapark Program 2025 elnevezésű pályázaton, hogy pozitív Támogatói döntést követően tovább bővíthesse a kerületi lakosság számára a rendelkezésre álló szabadidős sportolási lehetőségeket. A pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok rendelkezésre állnak, így a Képviselő-testület támogató döntése esetén a támogatási kérelem határidőben benyújtható.

A korábbi években az Önkormányzat már sikeresen részt vett az Országos Futópálya-építési Programon, valamint az Országos Bringapark Programon is. Ezen pályázatok keretében létesült a Páskom parkban lévő futópálya, illetve a Kőrakás parkban található bringapark.

Jelen pályázat keretében a 2023. évben megépült Kőrakás parki bringapark bővítésére kerülne sor. A kerékpáros pumpa- és dirt/freeride elemeket is tartalmazó pálya mellé ebben az évben egy erdei kerékpáros egynyomos pálya kerülne telepítésre a pályázati forrás igénybevételével. A támogatási feltételek vonatkozásában megvizsgáltuk a Kőrakás park területén található „Kiserdőt”, mint lehetséges helyszínt és alkalmasnak találtuk a célra, így javasoljuk a megvalósítás helyszínéül.





A javasolt helyszín – „Kiserdő” – jelenleg semmilyen funkcióval nem rendelkezik, ugyanakkor az illegális hulladéklerakás egyik állandó helyszíne. Évente jelentős összeget költ az Önkormányzat arra, hogy a területet rendezze, az illegális hulladéktól mentesítse. Reményeink szerint a szabadidős sportpálya telepítése, a terület használatba vétele megszünteti az illegális hulladéklerakást az erdőfoltban.

A „Kiserdő” mind gyalogosan, mind tömegközlekedéssel és gépjárművel is jól megközelíthető helyen van, kellő távolságra található a lakóépületektől, így az esetleges zajhatás a lakókat nem zavarja. A terület könnyen megközelíthető a legnagyobb lakosságszámot képviselő Újpalota minden szegletéből, valamint Rákospalotáról és Pestújhelyről is elérhető.

Az új sportpálya jól illeszkedik a lakótelep szövetébe és harmonizál a Kőrakás parkban már megtalálható szabadtéri sportpályákkal, KRESZ parkkal és játszóterekkel. Az előző években az infrastrukturális elemek (ivókút, hulladékgyűjtő edények, napelemes kandeláber) is kialakításra, illetve bővítésre kerültek. Ezen elemek a pályázat esetében előnyt jelentenek.

A Kőrakás parkban található, (91158/216) helyrajzi számmal jelölt ingatlan erdőfoltjában, a projekt keretében megvalósításra kerülne egy cca. 500 méter nyomvonal hosszúságú, 0,5 – 1,5 méter szélességű technikai elemeket és akadályokat tartalmazó, hullámokkal és döntött kanyarokkal ellátott egynyomos kerékpáros pálya. Ezzel az attrakcióval a nagyvárosi környezetben élő gyermekek és felnőttek megtapasztalhatják a természetközelséget és az erdőélményt a sportolás mellett.

A pálya mellett telepítésre kerülnek infrastrukturális, kiegészítő elemek is, mint például pad, hulladékgyűjtő edény, valamint védőelemek – térelválasztók, kerítés. Kerítés a biztonságos

használat miatt szükséges lehet a Szentmihályi út felőli oldalon, mivel Támogató vizsgálja a pálya teljeskörű biztonságos használhatóságát.

A megvalósításra kerülő erdei egynyomos kerékpáros pálya bekerülési költsége cca. összesen bruttó 20.000.000,- Ft, ehhez bruttó 12.000.000 Ft támogatás igénylése, valamint bruttó 8.000.000,- Ft önerő biztosítása szükséges a bringapark megvalósításához.

A sürgősségi előterjesztés és döntés indokoltságát az adja, hogy az aktív Magyarországért felelős államtitkár és a MAKETUSZ által meghirdetett Országos Bringapark Program 2025 elnevezésű pályázat benyújtási határideje – 2025. február 17. napja. A pályázat hiánytalanul történő benyújtásához az iratok között szerepelnie kell többek között – az önkormányzatok esetében – az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének, a támogatási kérelem benyújtásáról és a saját forrás biztosításának bemutatásáról.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatokat elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2025. január 31. ....”


  
**Cserdiné Németh Angéla**  
polgármester



## 1. Mellékletek:


1. Országos Bringapark Program 2025 – pályázati felhívás


## 2. Előkészítésért felelős szervezeti egység(ek):

Városgazdálkodási Főosztály                      2025. január                      Aláírás: 

3. Bizottságok:    Kerületfejlesztési Bizottság, Pénzügyi Bizottság

## 4. Egyeztetésre megküldve:

Közgazdasági Főosztály                      2025. január 31.                      Aláírás: 

5. Jegyzői láttamozás:                      2025. január 31.                      Aláírás: 

## 6. Meghívandók:

7. Háttéranyag a Városgazdasági Főosztályon található.

## Határozati javaslatok:

Budapest Főváros XV. Kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára által a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség bevonásával kiírt Országos Bringapark Program 2025 elnevezésű pályázat keretében, a Kőrakás park területén egy erdei kerékpáros egynyomos pálya megvalósításának érdekében nettó 12.000.000,- Ft támogatási összegre támogatási kérelmet nyújt be. Továbbá vállalja a kerékpáros pályának és elemeinek kivitelezésével és azok rendeltetésszerű fenntartásával, folyamatos karbantartásával és üzemeltetésével járó kötelezettségeket a pénzügyi és szakmai beszámoló elfogadásától számított legalább 5 éves időtartamig.

Felkéri a Polgármestert, hogy a ...../2025. iktatószámú előterjesztés mellékleteként csatolt pályázati felhívás szerinti pályázati dokumentumok összeállítása és benyújtása érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket.

**Felelős:** polgármester

**Határidő:** 2025. február 6. (döntés)

2025. február 17. (pályázati anyag benyújtása)

2. a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára által a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség bevonásával kiírt Országos Bringapark Program 2025 elnevezésű pályázathoz, a Kőrakás park területén egy erdei kerékpáros egynyomos pálya megvalósításának érdekében a szükséges önerő összegét, nettó 8.000.000,- Ft összeget biztosít előzetes kötelezettség vállalás formájában.

Felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a forrás 2025. évi költségvetésben történő betervezéséről.

**Felelős:** polgármester

**Határidő:** 2025. február 6. (döntés)

2025. évi költségvetés elfogadása (szükséges forrás biztosítása)

**Jogszabályi hivatkozások:**

- Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § 1., 15. pontjai, 41. § (3) bekezdése

**Az 1. határozati javaslat elfogadásához egyszerű, a 2. határozati javaslat elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges!**

Képviselői Csoportnak  
leadva:  
2025 JAN 31.  
Átvette: *lll*

Törvényességi  
felülvizsgálatra érkezett: *lll*  
2025 JAN 31.  
hó -n

## Országos Bringapark Program 2025

### Felhívás

A Miniszterelnökség aktív Magyarorszáért felelős államtitkára (a továbbiakban: *Támogató*) a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: *MAKETUSZ*) bevonásával 2025. évre kiírja az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: *Program*).

#### A Program célja:

A tartalmas és egészséges szabadidő-eltöltési lehetőségek segítése Magyarországon új bringaparkok kialakításával, vagy már meglévő bringapark (kivéve a fenntartási időszakban lévő, korábbi támogatásból megvalósult fejlesztés) felújításának támogatásával. A mozgásgazdag, egészséges életmód népszerűsítése.

#### 1. Az Országos Bringapark Programban támogatható attrakciók típusai:

- kerékpáros pumpapálya
- BMX cross (racing) pálya
- erdei kerékpáros egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya
- BMX freestyle pálya
- kerékpáros triál pálya, valamint
- ezen pályák kiegészítő, kiszolgáló létesítményei.

Az egyes pályatípusok részletes bemutatása a Felhívás részét képező 1. számú mellékletben találhatóak.

#### 2. A támogatás forrása, mértéke, intenzitása:

A támogatás Magyarország 2025. évi központi költségvetésének terhére, hazai finanszírozásból kerül biztosításra. A támogatás nem visszatérítendő, egy összegben, előlegként kerül folyósításra.

#### Az igényelhető támogatás összege:

Az egyes pályatípusoknál a támogatási összeg eltérő, az alábbi táblázatban foglaltak szerint:

A Program egyes attrakcióinak és a hozzájuk kapcsolódó elemek támogatásának maximuma	maximális támogatási összeg pályatípusonként
kerékpáros pumpapálya	40 000 000 Ft
BMX cross (racing) pálya	30 000 000 Ft



erdei kerékpáros egynyomos pálya	20 000 000 Ft
dirt/freeride pálya	15 000 000 Ft
BMX freestyle pálya	40 000 000 Ft
kerékpáros triál pálya	4 000 000 Ft
infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások (a költség beleszámít az adott pályatípus szerint maximálisan igényelhető támogatási összegbe) önállóan nem, kizárólag pályatípushoz kapcsolódóan támogatható tevékenység	3 500 000 Ft

Az **infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások** keretében az alábbi tevékenységek támogathatóak: kerékpárszerelő állvány, védőelemek, ivókút, pad, okospad, közvilágítás, nyitható kapuval felszerelt kerítés. Hulladékgyűjtő csak abban az esetben, amennyiben annak rendszeres ürítéséről az üzemeltető gondoskodik.

**Egy támogatási kérelemben két ugyanolyan típusú pálya nem támogatható.**

**Amennyiben egy Támogatási kérelem keretében több eltérő típusból álló pálya kerül benyújtásra, abban az esetben sem haladhatja meg az igényelni kívánt támogatási összeg a pályatípusok szerinti maximális támogatási összeget.**

Több eltérő pályatípus esetén egyértelműen el kell határolni az egyes pályatípusokra vonatkozó műszaki-szakmai paramétereket és a költségvetési tételeket.

**A támogatás intenzitása:**

Helyszínenként az összköltség (támogatási összeg és saját forrás összesen) legfeljebb **60 %-át** finanszírozza a Támogató a meghatározott támogatási összegek mértékéig.

**A támogatás intenzitása a fentiekől eltérően legfeljebb 80 % lehet azon település esetében, amely a kedvezményezett települések besorolásáról és a besorolás feltételrendszeréről szóló 105/2015. (IV. 23.) Korm. rendelet alapján kedvezményezett településnek minősül.**

**Az igényelhető támogatás összege ezen Támogatást igénylő esetében sem haladhatja meg az egyes pályatípusokhoz tartozó maximális támogatási összeget.**

A Támogatást igénylő a támogatással való elszámolás során köteles igazolni, hogy a vállalt saját forrást is a projekt megvalósítására fordítja.

A Támogatási kérelemben szükséges részletesen bemutatni a tervezett megvalósítási helyszínt az alábbi szempontok alapján:

- A megvalósítási helyszín **elhelyezkedése** a település területén.
- Előnyt jelenthet, ha a megvalósítási helyszín **köznevelési intézmény** (pl. iskola, óvoda) **közeliében található**, amely bővíti a felhasználói célcsoportot és a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.
- Előnyt jelenthet, ha a megvalósítási helyszín közeliében már elérhető **több szabadidős szolgáltatás** is (pl. játszótér, futópálya, KRESZ-park, street workout park).
- Amennyiben több szabadidős szolgáltatás is megtalálható a megvalósítási helyszín környezetében, **hogyan kapcsolódik** ezekhez a bringapálya építése, milyen fejlesztési elképzelések érintik a területet.
- A megvalósítási helyszín környezetében található **kiszolgáló** létesítmények (pl. mosdó, bolt, vendéglátó egység).
- A terület **alkalmassága** a bringapark megépítésére (pl. talajvíztől és elöntéstől nem veszélyeztetett, közmű és régészeti szempontból rendezett, a megépíteni kívánt pálya elfér az adott területen, illetve területelőkészítési tevékenységek ismertetése, amennyiben releváns).
- A megvalósítás **funkciója**, amely kapcsán az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, rollert használók is igénybe tudnak venni. (Kerékpáros pumpapálya esetén szükséges bemutatni, hogy médium vagy multifunkcionális pálya kerül kialakításra.)
- A megvalósítási helyszín **biztonságosan megközelíthető** közúton, közösségi közlekedéssel, kerékpárral (célszerű már megépült kerékpárutak útvonalába csatlakoztatni), gyalogosan, illetve megfelelően elkerített, nem közvetlenül közút vagy kötőpályás közlekedési hálózat mellett található. Amennyiben a Támogató úgy ítéli meg, hogy a megvalósítási helyszín megközelítése, a pálya használata nem teljeskörűen biztonságos, előírhatja térelválasztó, kerítés telepítését.
- A megvalósítási helyszín **társadalmi támogatottsága**. Szükséges a Támogatási kérelemben bemutatni, hogy a Támogatást igénylő megvizsgálta a bringapark megépítésével járó zaj-, és egyéb terhelés okozta kockázatokat, amelyek nem érintik hátrányosan a környező lakosságot.
- **Kerékpáros pumpapálya esetében kritérium a megvalósítási helyszín 200 méteres körzetében ivókút vagy vízvételi hely megléte, vagy kiépítése.**



### 3. Indikátorok:

A támogatás keretében az egyes pályatípusokhoz kapcsolódóan az alábbi indikátorokat szükséges vállalni és teljesíteni:

Indikátor megnevezése	Indikátor minimális mértéke
kerékpáros pumpapálya - nyomvonal hossza	Médium pálya esetében 100 méter Multifunkcionális pálya esetében 200 méter
kerékpáros pumpapálya - aszfaltozott terület mérete (pihenők, feljáró területe nélkül)	Médium pálya esetében 250 m <sup>2</sup> Multifunkcionális pálya esetében: 350 m <sup>2</sup>
BMX cross (racing) pálya - nyomvonal hossza	300 méter
erdei kerékpáros egynyomos pálya - nyomvonal hossza	500 méter
dirt/freeride pálya - épített elemek száma	5 darab
BMX freestyle - épített elemek száma	7 darab
trial pálya - épített elemek száma	7 darab

Az egyes indikátorokhoz kapcsolódó minimális értéknél alacsonyabb megvalósítás nem támogatható, a vállalt indikátort kötelező teljesíteni.

**Kerékpáros pumpapálya esetében mindkét indikátortípus vállalása és teljesítése kötelező. Az indikátorokhoz kapcsolódó pontos pályaszpecifikus műszaki paraméterek a Felhívás mellékletét képező 1. számú mellékletben szerepelnek részletesen.**

Amennyiben egy indikátor nem éri el a Támogatói okiratban meghatározott értéket, annak nem teljesülése arányos pénzügyi visszafizetési kötelezettséget vonhat maga után.

### 4. A megvalósítás műszaki követelményei:

A Programban megvalósítani kívánt bringaparknak a Felhívás mellékletét képező 1. számú mellékletben szereplő műszaki-szakmai elvárásoknak kell megfelelni.

#### 4.1. Kerékpáros pumpapálya létesítésével kapcsolatos további speciális előírások:

A Támogatási kérelemhez előzetesen tervdokumentáció benyújtása nem szükséges, a támogatási kérelem bírálata a megvalósítási helyszín bemutatása alapján történik. A Támogatói okirat kiadását követően a Kedvezményezett köteles a Támogató részére a [tamogatas@aofk.hu](mailto:tamogatas@aofk.hu) email címre jóváhagyásra megküldeni a műszaki tervdokumentációt és az alábbi dokumentumokat:

- helyszínrajz, a pumpapálya területre való illesztésével, a gyakorlatban is könnyen beazonosítható térképpel
- műszaki tervek, látványterv (preferáltan 3D nézet)

- c. rétegtrend, hosszmetset, a kanyarívek külső rádiusza, park méretei (felül és oldalnézet)
- d. **tervezői költségbeclés a Felhívás mellékletét képező 2. számú mellékletben meghatározott árazatlan költségvetés formában**
- e. bringapark tervezési vagy építési referenciával rendelkező tervező bemutatása
- f. kivitelezés tervezett időbeli ütemezése.

**A kivitelezés csak a műszaki tervdokumentáció Támogató által történő jóváhagyását követően kezdhető meg.**

A **műszaki tervdokumentáció beszerzésére** vonatkozóan a nettó 1.000.000 Ft alatti beszerzés esetén is **szükséges a piaci árat igazolni** legalább három darab érvényes, egymástól és a Támogatást igénylőtől független, azonos tárgyú, összehasonlítható, érvényes árajánlattal. Az árajánlatoknak tartalmazniuk kell a Felhívás 7. pontjában felsorolt szempontokat.

## 5. A Támogatást igénylők köre:

Jelen Támogatási konstrukció keretében kizárólag a következő gazdálkodási formakódok fogadhatóak el:

### I. Jogi személyiségű- és Jogi személyiség nélküli vállalkozás, Nonprofit gazdasági társaság és Egyéb gazdasági szervezet esetében

- 113 - Korlátolt felelősségű társaság
- 114 - Részvénytársaság
- 116 - Közkereseti társaság
- 117 - Betéti Társaság
- 228 - Egyéni cég
- 231 - Egyéni vállalkozó
- 572 - Nonprofit korlátolt felelősségű társaság
- 573 - Nonprofit részvénytársaság
- 575 - Nonprofit közkereseti társaság
- 576 - Nonprofit betéti társaság

### II. Költségvetési- és költségvetési rend szerint gazdálkodó szervek esetében

- 311 - Központi költségvetési irányító szerv
- 312 - Központi költségvetési szerv
- 321 - Helyi önkormányzat
- 322 - Helyi önkormányzati költségvetési szerv
- 325 - Önkormányzati hivatal (költségvetési szerv)
- 327 - Helyi önkormányzatok társulása
- 328 - Területfejlesztési önkormányzati társulás
- 371 - Helyi nemzetiségi önkormányzat
- 372 - Helyi nemzetiségi önkormányzati költségvetési szerv
- 373 - Helyi nemzetiségi önkormányzatok társulása
- 381 - Költségvetési rend szerint gazdálkodó, központi költségvetési körbe tartozó szerv
- 382 - Költségvetési rend szerint gazdálkodó, önkormányzati költségvetési körbe tartozó szerv



### III. Nonprofit és egyéb nem nyereségérdekelt szervezet esetében

- 515 - Országos sportági szakszövetség
- 516 - Egyéb sportszövetség
- 517 - Egyéb szövetség
- 519 - Egyesület jogi személyiséggel rendelkező szervezeti egysége
- 521 - Sportegyesület
- 525 - Vallási egyesület
- 528 - Nemzetiségi egyesület
- 529 - Egyéb egyesület
- 551 - Bevett egyház
- 552 - Bevett egyház elsődlegesen közfeladatot ellátó belső egyházi jogi személye
- 555 - Bevett egyház elsődlegesen vallási tevékenységet végző belső egyházi jogi személye
- 556 - Bejegyzett egyház
- 557 - Nyilvántartásba vett egyház
- 558 - Bejegyzett egyház és Nyilvántartásba vett egyház belső egyházi jogi személye
- 559 - Egyéb egyházi szervezet
- 561 - Közalapítvány
- 562 - Közalapítvány önálló intézménye
- 563 - Egyéb alapítvány önálló intézménye
- 565 - Alapítvány jogi személyiséggel rendelkező szervezeti egysége
- 566 - Kormány által létrehozott alapítvány
- 569 - Egyéb alapítvány
- 591 - Egyesülés
- 599 - Egyéb, jogi személyiségű nonprofit szervezet

### 6. Az elszámolható és nem elszámolható költségek köre:

#### 6.1. Elszámolható költségek köre:

- a) A Program keretein belül csak a létesítményhez közvetlenül kapcsolódó költségek számolhatóak el.
- b) A Programban **tárgyi eszköz** elszámolására akkor van lehetőség, amennyiben az az eszköz a Program céljának teljesítéséhez szükséges és azzal arányos, nem túlzó mértékű, a létesítmény szokásos működésének része (kivéve üzemeltetéshez kapcsolódó eszköz, amely a Felhívás 6.2. *Nem elszámolható költségek köre* pontban szerepel).
- c) Amennyiben a fakivágás a kerékpáros pálya nyomvonaláról és a megvalósítási helyszín területéről elengedhetetlen, a kivágott fa pótlása kötelező, annak költsége elszámolható.
- d) Azon támogatott kérelem esetében, ahol az összköltség (támogatás és saját forrás összesen) eléri az **50.000.000,- Ft-ot, kötelező könyvvizsgálatot lefolytatni**, amely során a könyvvizsgáló az elszámolás alapjául szolgáló dokumentumokat tételesen megvizsgálja, és nyilatkozatban igazolja, hogy azok megfelelnek a hatályos számviteli előírásoknak. A könyvvizsgálói nyilatkozattal kapcsolatos támogatói előírást a Támogatói okirat részletezi. A Programban a könyvvizsgáló díja elszámolható költségnek minősül a Felhívás 12. *Pénzügyi elszámolás* pontja alapján.
- e) A kötelezően előírt **nyilvánosság** keretében a támogatás tényéről, összegéről szóló tájékoztató tábla kihelyezésének összege (támogatás és saját forrás összesen) maximum bruttó. 50.000 Ft.

#### ÁFA levonási jog:

- Amennyiben a kedvezményezett a beruházás, illetve a beruházás hasznosítása során általános forgalmi adó levonására nem jogosult, akkor a támogatás számításának alapja a projekt ÁFÁ-val növelt, bruttó összköltsége, azaz a projekt költségvetését bruttó módon kell megterveznie.
- Amennyiben a kedvezményezett ÁFA adóalany, vagy még nem ÁFA adóalany, de a beruházás, illetve a beruházás hasznosításával azzá válik és az általános forgalmi adó levonására jogosult, akkor a támogatás alapja a projekt költségének levonható ÁFA nélkül számított nettó összköltsége.
- A támogatást igénylő alanya az Áfa törvénynek, a támogatási kérelemben megjelölt, támogatásból finanszírozott tevékenységekkel kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan tételes elkülönítéssel állapítja meg a levonható és a le nem vonható áfa összegét. Az elszámolásnál a tételes elkülönítés alapján megállapított le nem vonható áfa összeg kerülhet figyelembevételre.
- A támogatást igénylő alanya az Áfa törvénynek, a támogatási kérelemben megjelölt, támogatásból finanszírozott tevékenységekkel kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan arányosítással állapítja meg a levonható és a le nem vonható áfa összegét. Az elszámolásnál az arányosítás számítását mellékelni kell. Az arányosítás alapján megállapított le nem vonható áfa összeg vehető figyelembe.

A Felhívás megjelenésének és a Támogatási kérelem benyújtási időszak kezdő napja közötti időszakban kizárólag tervezési költség számolható el, a Támogatást igénylő saját kockázatára, saját forrás terhére.

Kerékpáros pumpapálya esetében nem számolható el költség a Felhívás megjelenésének és a Támogatási kérelem benyújtási időszak kezdő napja között.

Az elszámolható költségek struktúrája, elszámolható költségkategóriák megnevezése:

Költségkategória megnevezése	*%-os korlát
<b>I. Működési kiadások</b>	
<b>1. Anyagköltség</b>	
<b>2. Igénybevett szolgáltatások</b>	
Szállítás, tárolás-raktározás	
Bérelti díjak (pl. eszköz-, gépbérlés, terem bérlés)	
Jogi, ügyvédi, közjegyzői szolgáltatás	
Könyvviteli szolgáltatás, könyvvizsgálat	0,5 %
Közbeszerzési költségek	1 %
Egyéb szakértői szolgáltatás	
Projektmenedzsment költség	2,5 %
Hatósági díjak, engedélyek	2 %



<b>3. Személyi jellegű költségek</b>	2,5 %
Bérek	
Személyi jellegű egyéb kifizetések	
Bérbírlékok	
Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	
<b>II. Felhalmozási kiadások</b>	
<b>Építési beruházások</b>	
Építés, helyiségek kialakítása, terület-előkészítés	
Felújítás (ingatlanok értékét és élettartamát növelő felújítások, korszerűsítések)	
<b>Eszközbeszerzés</b>	
<b>Egyéb beruházáshoz kapcsolódó költségek</b>	
Tervezés (pl. engedélyes, kivitelezési tervek, vázlattervek, létesítménytervek)	5 %
Üzembe helyezési munkák (mérnöki szolgáltatások, amennyiben az aktiváláshoz szükségesek)	2 %
<b>Immateriális javak</b>	
Szellemi termékek felhasználási joga, licenck	
Szellemi termékek beszerzése (szoftvertermékek, formatervezési minta, szabadalom stb.)	

**\*%-os korlát:** Az egyes költség sorok tekintetében megállapított százalékos korlátok a projekt összköltségére (támogatás és saját forrás összesen) vonatkozóan kerülnek számításra.

#### 6.2. Nem elszámolható költségek köre:

- Nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem kapcsolódik jelen Felhívás céljához és nem szerepel a 6.1. *Elszámolható költségek köre* pontban.
- Nem elszámolható költség továbbá, amely a támogatott tevékenység kezdő napjánál korábban, illetve a záró napjánál később teljesült, kivéve a tervezés és a könyvvizsgálat költsége. A teljesítés idejének megállapítása szempontjából a bizonylat alapjául szolgáló gazdasági esemény bekövetkezésének időpontja az irányadó.
- Saját teljesítés saját forrás (önrész) terhére sem számolható el.** A saját teljesítés alatt az egyes beruházási, szolgáltatási vagy egyéb tevékenységek saját kivitelezésben történő megvalósítása értendő, amelyek nem harmadik személyektől kerülnek beszerzésre. Olyan tevékenységek ezek, melyeket a Támogatást igénylő a saját

szervezetén belül, külső résztvevők/beszállítók/partnerek bevonása nélkül el tud végezni, különösen a térítés nélkül végzett önkéntes munka és a felajánlás (adomány), kivéve személyi jellegű költség.

- d) A Program marketingkommunikációs tevékenységet, honlapot, sajtómegjelenést pénzügyileg nem támogat. A támogatás keretében egyedül az adott bringapark megvalósításáról szóló tájékoztató táblát lehet elszámolni, ami szervesen a projekt részét képezi.
- e) A Programban **műszaki ellenőr** költsége nem elszámolható, a tevékenység ellátására a MAKETUSZ bringapark kivitelezésében, műszaki ellenőrzésében jártas, jogosultsággal rendelkező szakembert alkalmaz.
- f) A Programban rezszi költség nem elszámolható.
- g) A létesítendő bringapark helyszínéül szolgáló ingatlan vásárlási költsége nem elszámolható.
- h) A Programban üzemeltetési költségek pl. területbérleti díj, mobil WC bérleti díja, szemétszállítási díj nem számolhatók el.
- i) Az üzemeltetéshez, karbantartáshoz szükséges eszközök, pl. fűnyíró, földmunkához szükséges eszközök nem elszámolhatók.
- j) Nem számolható el költség nem független ajánlattevő által kiállított bizonylat alapján. Nem független az az ajánlattevő, amelyben a támogatást igénylő, illetve kedvezményezett vagy tulajdonosa (irányító vagy felügyeleti szerve), annak tagja, a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviseletre jogosult személy, ezen személy Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozója, tulajdonosi, fenntartói, vagy kezelői, irányítási, képviseleti, munkáltatói, vagy kinevezési jogokat gyakorol, vagy fordítva, amely olyan szállítótól származik, amelynek tulajdonosa (irányító vagy felügyeleti szerve), annak tagja, a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviseletre jogosult személy, ezen személy Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozója a kedvezményezett szervezetében vagy a másik ajánlattevő szervezetében tulajdonosi, fenntartói, vagy kezelői, irányítási, képviseleti, munkáltatói vagy kinevezési jogokat gyakorol. Nem független továbbá az ajánlattevő, ha a támogatást igénylő, illetve kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partnernek vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül. Nem független ajánlattevőnek minősül különösen a helyi önkormányzat 100 %-os tulajdonában álló gazdasági társaság.

#### 7. Piaci ár alátámasztása:

Minden nettó 1.000.000 Ft feletti beszerzés esetében – műszaki tervdokumentáció beszerzése esetén nettó 1.000.000 Ft alatt is – szükséges a piaci árat igazolni a megvalósítási időszak során. Legalább három darab érvényes, egymástól és a Kedvezményezettől független, azonos tárgyú, összehasonlítható, **a szerződés tárgyát várhatóan teljesíteni képes ajánlattevőktől megkért érvényes árajánlat csatolása szükséges** a szerződés vagy az írásban visszaigazolt megrendelő mellékleteként.

Amennyiben több ajánlattevőtől történik a beszerzése ugyanazon terméknek, abban az esetben a nyertes árajánlatadókön kívül további 2 ellenárajánlat igazolása szükséges.

Az árajánlatnak tartalmaznia kell legalább:

- az ajánlattevő megnevezését, aláírását,



- az ajánlat tárgyának megnevezését, műszaki paramétereit, szakmai jellemzőit,
- az ajánlat kiállításának dátumát,
- az egységárat, a nettó árat, az áfát és a bruttó árat.

Elektronikus, e-mailben történő árajánlat esetén is jól behatárolható módon érvényesülnie kell ezeknek a paramétereknek.

A nyílt kereskedelmi forgalomban beszerezhető eszközök és szolgáltatások esetén az írásos ajánlat kiváltható nyilvánosan közzétett árajánlatok bemutatásával (pl. forgalmazó cégek honlapja, szálláskereső portálok, ár-összehasonlító oldalak). Ebben az esetben a beszerzés dokumentálása elektronikusan történik (pl.: online felületekről dátummal ellátott képernyőkép mentéssel – 3 darab). Az alátámasztó dokumentumokból (árajánlatok, kimutatások) egyértelműen megállapíthatónak kell lenniük a beszerzés műszaki-szakmai paramétereinek.

A piaci ár igazolására a fentiekén kívül beszerzés tárgyára vonatkozó, arra szakosodott szervezetek által végzett piackutatás, igazságügyi szakértő igénybevétele, vagy szakmai kamarák által ajánlott díjszabások alapján is van lehetőség.

Tárgyát tekintve mentes a piaci ár igazolása alól:

- közüzemi szolgáltatások költsége és díja,
- hatósági díjak, adók, közterhek,
- helyi és helyközi utazás szabott áras szolgáltatásai
- jogszabály által biztosított kizárólagosság alapján végzett szolgáltatások.

**A piaci ár igazolása a Támogatási kérelem benyújtásához nem szükséges, a Támogatói okirattal rendelkező Kedvezményezettek esetében a beszámoló benyújtásakor, a beszámoló elfogadása érdekében kell igazolni.**

## **8. A Támogatási kérelem benyújtása:**

A Támogatási kérelem benyújtása a Támogató részéről lebonyolítói feladatokat ellátó Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által működtetett Operatív Támogatáskezelő és Támogatásellenőrző Rendszer (a továbbiakban: OTTER) felületén keresztül, az [otter.aofk.hu](http://otter.aofk.hu) oldalon történik.

A Támogatási kérelem benyújtása az OTTER felületen történő regisztrációt és annak jóváhagyását követően, a benyújtási határidőig a Támogatási kérelem teljes körű kitöltésével és a kötelezően előírt dokumentumok csatolásával lehetséges. A már elfogadott regisztrációval rendelkező szervezetek esetén nem szükséges új regisztrációs folyamat megindítása. A beadási határidő napján és az azt megelőző két napon az OTTER felületen új regisztráció kezdeményezése nem lehetséges. A benyújtási határidő után beadott támogatási kérelmek elfogadása nem lehetséges.

A Felhívásban előírt formai és tartalmi követelményeknek nem megfelelő Támogatási kérelem elutasítható, vagy ha a hibák, hiányosságok olyan jellegűek, hogy azok a hiánypótlás során pótolhatók, a Támogatást igénylő hiánypótlásra kerül felszólításra.

#### 9. A Támogatási kérelem elbírálása:

Egy település közigazgatási területén csak egy támogatási kérelem részesülhet támogatásban. **A beérkezett Támogatási kérelmek együttesen kerülnek elbírálásra. A beérkezés dátuma nem befolyásolja a döntést.**

#### 10. A támogatás biztosításának egyéb feltételei, üzemeltetési, fenntartási feltételek:

- a) A Támogatást igénylő vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését a pénzügyi és szakmai beszámoló (a továbbiakban: *beszámoló*) elfogadásától számított legalább 5 éves időtartamig (a továbbiakban: *fenntartási időszak*).
- b) **A MAKETUSZ a fenntartási időszakban évente ellenőrzést végezhet a pálya helyszínén.**  
Amennyiben az ellenőrzést végző szervezet a pályán a használatot akadályozó, élvezeti értékét jelentősen rontó vagy balesetveszélyes részt, elemet talál, felszólítja üzemeltetőt annak javítására, a hiba mértékétől függően a pálya lezárására. Amennyiben az üzemeltető nem gondoskodik a hiba elhárításáról 15 napon belül, úgy a MAKETUSZ jogosult a hibát üzemeltető költségére javíttatni. A pálya környezetének rendben tartása (fűnyírás, környezetbarát szerekkel végzett gyomirtás, szükség esetén újrafüvesítés, szemét elszállítása, eszközök állagmegőrzése, karbantartása) szintén az üzemeltető feladata.
- c) **A Támogatást igénylő a fenntartási időszakban biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot.**
- d) **A Támogatást igénylő vállalja, hogy a fenntartási időszakban évente legalább 2 alkalommal ingyenes rendezvényt szervez a bringaparkban, amelyekről beszámol az éves fenntartási jelentésben.** A rendezvényről előzetesen írásbeli tájékoztatást küld a MAKETUSZ részére, a rendezvényről készült beszámolót és fotódokumentációt pedig az éves fenntartási jelentéssel együtt eljuttatja a Támogató részére.
- e) **A Támogatást igénylő vállalja, hogy az elkészült bringapálya átadására sajtónyilvános eseményt szervez, arról tájékoztatja a Támogatót a [kommunikacio@aofk.hu](mailto:kommunikacio@aofk.hu) címen, és jól látható helyre a támogatás tényéről, összegéről szóló tájékoztató táblát helyez ki a fenntartási időszak végéig.** A kötelező tájékoztatás specifikációját és az Aktív Magyarország logót az Arculati kézikönyv tartalmazza. Az Arculati kézikönyv az OTTER felületen keresztül, a Program fül alatt érhető el.

#### 11. A Támogatási kérelem részeként benyújtandó dokumentumok:

1. A fejlesztéssel érintett megvalósítási helyszín(ek) 30 napnál nem régebbi tulajdoni lapja („nem hiteles szemle típusú”).
2. Idegen tulajdonon megvalósuló fejlesztés esetén tulajdonosi hozzájárulás (amennyiben vagyonekezt területen a vagyonekezelő - a tulajdonos felhatalmazása alapján - a tulajdonos nevében a fejlesztéshez való hozzájárulás tárgyában eljárhat, vagyonekezelői hozzájárulás) a fejlesztés megvalósításának támogatása és a fenntartási időszakban az üzemeltetéshez való hozzájárulás tárgyában.



3. Önkormányzat vagy önkormányzati szerv esetében az önkormányzat támogató írásos testületi döntésének csatolása a Támogatási kérelem benyújtásáról, valamint a saját forrás biztosításának bemutatása.
4. Támogatást igénylő létesítő okirata (pl. alapító okirat, képviselő-testületi alakuló ülés jegyzőkönyvi kivonata, alapszabály, társasági szerződés).
5. Támogatást igénylő nyilvántartásba vételének igazolása (pl. cégbírósági bejegyzés, civil szervezetek nyilvántartása, törzskönyvi kivonat).
6. Támogatást igénylő képviselőjében aláírásra jogosult személy(ek) 90 napnál nem régebbi aláírási címpéldánya, vagy ha a benyújtott dokumentum kiállításának dátuma régebbi, mint a támogatási igény benyújtásától számított 90 nap, a címpéldány mellett 30 napnál nem régebbi nyilatkozatot szükséges benyújtani, miszerint az aláírási címpéldányon szereplő adatokban változás nem történt.

#### **11.1. Kerékpáros pumpapálya esetén csatolandó további dokumentumok:**

- a. minimum 3 db fotó csatolása a tervezett megvalósítási helyszínről, valamint a pumpapálya közelében található kiszolgáló épületekről
- b. minimum 3 db fotó csatolása a tervezett megvalósítási helyszínen bemutatására irányuló szempontok alapján

#### **11.2. BMX cross (racing), erdei kerékpáros egynyomos pálya, dirt/freeride, BMX freestyle, kerékpáros triál pálya esetén csatolandó további dokumentumok:**

- a. helyszínrajz (a bringapark területre való illesztésével), a gyakorlatban is könnyen beazonosítható képpel, térképpel
- b. bringapark műszaki terv, látványterv (3D nézet előny) a park méreteivel (felül és oldalnézet)
- c. költségbecsléssel alátámasztott tervdokumentáció
- d. bringapark tervezési/építési referenciával rendelkező tervező bemutatása
- e. kivitelezés tervezett időbeli ütemezése
- f. minimum 3 db fotó csatolása a tervezett megvalósítási helyszínről, valamint a közelében lévő kiszolgáló épületekről

továbbá:

- g. BMX cross (racing) pályaesetén: hosszmetset
- h. triál pálya esetén: felhasznált eszközök (akadályok) listája és pályatípusok, a Magyar Kerékpáros Szövetség Triál szakága által jóváhagyott pályaterv.

## 12. Pénzügyi elszámolás:

A támogatás keretében záró pénzügyi elszámolás és szakmai beszámoló formájában egyszeri elszámolásra van lehetőség.

Az elszámolásra vonatkozó szabályokat a Szakmai beszámoló és részletes pénzügyi elszámolás, tartalmi és formai követelmények című Útmutató tartalmazza, amely az OTTER felületen keresztül, a Program fül alatt elérhető.

A beszámoló benyújtásához, a beszámoló elfogadása érdekében a **MAKETUSZ nyilatkozata** szükséges a projekt megvalósulásáról, a **Kedvezményezett által összeállított szakmai beszámoló és részletes pénzügyi elszámolás előzetes jóváhagyásáról**, amely tartalmazza továbbá, hogy a projekt a Támogató által jóváhagyott kiviteli terveknek megfelelően valósult meg.

## 13. Az Országos Bringapark Program 2025 időrendje, határidői:

Támogatási kérelem benyújtási időszak kezdő napja	Regisztrációs határidő	Benyújtási határidő	Megvalósítási időszak legkorábbi kezdő dátuma	Megvalósítási időszak legkésőbbi záró dátuma	Beszámoló benyújtásának határideje
2025. január 17.	2025. február 14. 16:00 óra	2025. február 17. 16:00 óra	2025. január 1.	2026. március 31.	Megvalósítás záró dátumától számított 2 hónap

A Támogató fenntartja a jogot, hogy jelen Felhívást indokolt esetben módosítsa, felfüggeszse vagy visszavonja, melyről közleményt tesz közzé. A Felhívás visszavonása esetén az eljárást eredménytelennek nyilvánítja.

## 14. Kapcsolattartás:

A Támogatási kérelemmel kapcsolatos további kérdés esetén az alábbi elérhetőségeken tud tájékozódni:

- Műszaki-szakmai tartalommal kapcsolatos kérdések:  
[bringapark@maketusz.hu](mailto:bringapark@maketusz.hu)
- Pénzügyi, jogi, valamint a Támogatási kérelem benyújtásával kapcsolatos kérdések:  
[tamogatas@aofk.hu](mailto:tamogatas@aofk.hu)

## 15. Mellékletek és segédletek:

- számú melléklet - Támogatható attrakciók és azok műszaki követelményei
- számú melléklet - Árazatlan költségvetés Kerékpáros pumpapálya létesítéséhez



## 1. számú melléklet

### Támogatható attrakciók és azok műszaki követelményei

#### Kerékpáros pumpapálya

A **kerékpáros pumpapálya** általában szilárd burkolatú körpálya, amely dombokat és döntött kanyarokat tartalmaz. A bringás nem pedálozással, hanem jól időzített testmozgással (pumpálással) mozgatja a kerékpárt. A pumpapálya akkor jó, ha használója saját lendületét használva, tekerés nélkül tud körbe-körbe haladni rajta. A pumpapályákat életkori megkötés nélkül, a legváltozatosabb tudású bringások is használni tudják.

#### **Miért és hogyan építsünk pumpapályát?**

Manapság egyre fokozódik a verseny a fiatalok érdekében a technikai vívmányok, a különböző színes és izgalmas képernyő tartalommal rendelkező eszközök és a természetben végezhető aktív kikapcsolódás között. Ezt a versenyt a szülők, oktatók, önkormányzati vezetők és még sokan mások vívják, hogy a következő generáció minél több időt töltsön mozgással.

A bringapark is egy újabb olyan attrakció, amely színesíti a fiatalok szabadidejének eltöltési lehetőségeit. Az elmúlt 4 év tapasztalata alapján kijelenthető, hogy a pumpapálya a legkedveltebb és a legszélesebb felhasználói réteggel bíró pályatípus az Országos Bringapark Programban pályázható fajták közül.

#### **Hogyan válasszuk ki a településen a jó helyszínt a pumpapályának?**

A település lehetőségeit és a lakosság igényeit, összetételét megvizsgálva választható egy településközponti elhelyezés, amely az óvodák, iskolák és egyéb szolgáltatások, attrakciók (pl. játszótér, futópálya, KRESZ-park, street workout park, mosdó, vendéglátó egység, bolt) közelében **vagy** a település kevésbé frekvenciált helyén, ahol a bringapark megépítésével járó zaj-, és egyéb terhelések kevésbé jelentkeznek.

Mindkét megoldás jó lehet, amennyiben az érintettekkel ennek részletei egyeztetésre kerülnek.

#### **Milyen pályatípust válasszunk?**

Kérdezzük meg a célcsoportot! A településen működő sportos civil szervezetek, az iskolák és a településen élők a célközönség, ezért a legnagyobb népszerűséget élvező pályatípust javasolt kiválasztani a lakóközösség előzetes igényfelmérése alapján, figyelembevéve a településen élők korcsoportjának megoszlását.

A Felhívás keretében az alábbi két pályatípus megépítése támogatható:

#### **Médium pálya:**

Ez a pályatípus azoknak a felhasználóknak ajánlott, akik már rendelkeznek alapvető kerékpár kezelési tudással, viszont a teljesen kezdők is biztonságosan használhatják. A pályának alkalmasnak kell lennie versenyek megrendezésére.

### Multifunkcionális pálya:

Ez a pályatípus képes a legszélesebb célcsoportot megszólítani legyen szó teljesen kezdőkről vagy tapasztalt felhasználókról. Minden elemen át lehet gurulni, viszont az ügyesebbek begyorsulhatnak és a pumpapálya hullámain, vagy ugratóin ugrathatnak. Itt egyszerre sportolhat szülő és gyermek azáltal, hogy a pályán két kategóriájú nyomvonal fut, egymástól elkülönítve, de nem elzárva egymástól, így növelve a pályák kombinációs lehetőségeit. A pálya tökéletesen alkalmas versenyek megrendezésére, legfeljebb a gyermekek számára kialakított részt nem használják a lebonyolítás során.

Az Országos Bringapark Program keretében eddig támogatott pumpapályákról az alábbi weboldalon tájékozódhatnak: <https://aktivmagyarorszag.hu/>

### Elvart általános műszaki paraméterek:

- a nyomvonal minimum szélessége, a nyomvonal hossza, valamint a minimum hullám magasság a pálya legalacsonyabb pontjához nézve a kiválasztott pályatípus alapján kerül meghatározásra a Pályaspecifikus műszaki paraméterek című táblázatban foglaltak szerint,
- kettő egymást követő hullám csúcstávolsága minimum 3 méter,
- a kanyarok külső ívének minimális magassága a kiválasztott pályatípus alapján kerül meghatározásra a Pályaspecifikus műszaki paraméterek című táblázatban foglaltak szerint, amely a nyomvonal legalacsonyabb pontjától számítandó,
- a nyomvonalat minimum 7 cm vastagon aszfalttal kell borítani,
- a pálya szélétől – kívül – 3 méteres védőtávot kell tartani,
- a pálya javasolt indulóhelyét és irányát meg kell jelölni,
- a pálya burkolatának és alépítményének víztelenítését meg kell oldani,
- a pálya földművének (oldal és háttöltéseinek) rézsűhajlása minimum 1:1,5-es hajlású legyen,
- csak helyszínen kivitelezett pálya építhető, előregyártott elemek nem építhetők be,
- építéshez esetleg használt zsalu és ideiglenes szerkezetek nem maradhatnak a pálya földművében, illetve pályaszerkezetében,
- az általános tervezési elvek, földmű, javító és fagyvédő rétegek, valamint a pályaszerkezet alaprétégeinek tekintetében az Útügyi Műszaki Előírásokat kell alkalmazni.

### Pályaspecifikus műszaki paraméterek:

Műszaki-szakmai paraméter megnevezése	Médium pálya	Multifunkcionális pálya*
Minimum nyomvonal szélesség:	2 méter	1,5/2 méter
Minimum nyomvonalhossz, középtengelyen mérve:	100 méter	200 méter (min. 80/120 méter)
Minimum aszfaltozott felület:	250 m <sup>2</sup> (pihenők, feljáró nélkül)	350 m <sup>2</sup> (pihenők, feljáró nélkül)



Minimum hullám magasság a pálya legalacsonyabb pontjához nézve:	50 cm	30 cm/50 cm
Minimum kanyarmagasság:	150 cm	80/160 cm

\* gyermek / haladó pályaszekciók méretei

#### A beruházásban résztvevő tervezőkkel, kivitelezőkkel szembeni elvárás:

- A kiviteli tervek tartalmi és formai követelményei feleljenek meg az Útügyi Műszaki előírásoknak, illetve rajzi részek tekintetében tartalmazza az egyértelmű kivitelezéshez szükséges releváns tervlapokat.
- Tartalmi szempontból - amennyiben indokolt - olyan eseti munkarészek, melyeket a helyszíni adottságok specifikálnak. A talaj vizsgálata, szükség szerint Talajvizsgálati jelentés készítésével, a pálya víztelenítésének megoldása, jogszabályok szerinti kezelése, számítással történő alátámasztása. Balesetvédelem és szükség szerint forgalomtechnika.
- A víztelenítést a végleges befogadóiig meg kell oldani, szikkasztás esetén annak alkalmasságát igazolni szükséges.
- A terület közmű helyzetét tisztázni kell, a szükséges közműegyeztetéseket el kell végezni.
- Tervezni szükséges a földművet (esetleg talajcserét vagy stabilizálást), fagyvédő réteget és az útalapot.
- A pumpapályák sajátos vonalvezetése és felületi kialakítása miatt az Útügyi Műszaki Előírásoktól tervezhető és alkalmazható eltérő aszfalt bedolgozási technológia.
- A tervező (illetve tervezői team) rendelkezzen a pumpapálya tervezésében referenciával,
- A kivitelezés csak a műszaki tervdokumentáció Támogató által jóváhagyását követően kezdhető meg.

#### A pumpapályák elvárt minimum pályaszerkezete:

- 3,0-4,0 cm AC 8 kopó (N), vagy annál magasabb minőségű aszfalt kopóréteg, Javasolt a kisépekkel jól tömöríthető kőváz. Ahol várható nagy számú roller és más kisebb kerekű eszköz jelenléte, ott tervezhető az AC 4 kopóréteg is, referencia bemutatásával.
- 4,0-5,0 cm AC 11 kötő (N)kötőréteg, vagy a kopó réteg AC 8 anyagából építve. Összes aszfalt réteg min. 7,0 cm.
- Min. 15,0 cm mechanikailag vagy hidraulikusan stabilizált alapréteg, min  $E_2=80N/mm^2$ ,  $Tt<2$
- Min. 15,0 cm méretezett fagyvédő réteg beépítése.
- A mechanikai stabilizációs alapréteg (pl. M-es), vagy ennél magasabb minőségű jól tömöríthető zúzottkövek, inert anyag tartalma a Z és ZK zúzottkő alapanyag halmazok előírásai szerint,
- Az altalaj elvárt teherbírása  $E_{2min}=40 N/mm^2$ .
- Földmű humuszmentes, tömörített, illetve szükség szerint stabilizált altalaj. A tervezés és építés során a felhasznált anyagok minősége és terítési vastagságai, valamint az anyag minőségi elvárásai a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások szerint alkalmazandók.
- Az útépitési aszfaltkeverékeknek (mint anyag) ki kell elégíteniük a hatályos Útügyi Műszaki Előírásokban foglalt követelményeket.

- A végső felületnek zökkenőmentesnek, zárt sima felületűnek kell lennie, minimalizálni szükséges a munkahézagok számát is.

#### **A kivitelezővel, kivitelezéssel szembeni elvárások:**

- A pálya tervezőjének és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének pumpapálya referenciával kell rendelkeznie.
- A kivitelező a munkák megkezdéséhez elkészíti, majd ezt követően a megrendelővel, illetve a MAKETUSZ műszaki ellenőrével elfogadtatja:
  - a munkára specifikált Minőségbiztosítási és Mintavételi tervet,
  - a munkára specifikált Technológiai Utasítást,
  - az alkalmazni kívánt anyagok bemutatását.
- A munkarészek eltakarása előtt a kivitelezőnek eltakarási engedélyt kell kérnie a műszaki ellenőrtől.
- Az aszfaltot termosz kocsival ajánlott a keverőtelepről a beépítés helyszínére szállítani.
- A pálya sport használati alkalmasságának biztosítása érdekében az alépitmény elkészülte után, az aszfaltozás előtt, sportszakmai ellenőrzést kell kérni, az esetleges bontással járó korrekciók érdekében.
- Az építéssel kapcsolatos felmerülő hatósági, illetve üzemeltetői/kezelői munkakezdési bejelentéseket/engedélyeket a munka megkezdéséig meg kell tenni, meg kell szerezni.

#### **A kivitelezői szerződés kötelezően elvárt tartalmi elemei:**

- A Felhívás és mellékleteiben szereplő műszaki paraméterek alkalmazása.
- Min. 5 éves garanciavállalási nyilatkozat (vagy a kivitelező, vagy a fenntartó, vagy mindkét részről megosztva).
- Beruházásra vonatkozó műszaki előírások, valamint a beruházás során a megrendelő és a kivitelező kötelezettségeinek írásos szerződésbe foglalása.
- A kivitelezési munkákra elektronikus Építési Naplót kell megnyitni.
- Az elektronikus építési naplóhoz a MAKETUSZ részére hozzáférést szükséges biztosítani.

#### **A kivitelezés ellenőrzése:**

Az elektronikus építési naplót a Kedvezményezett vagy a MAKETUSZ által megbízott műszaki ellenőr nyitja meg.

A Programban műszaki ellenőr költsége nem elszámolható, a tevékenység ellátására a MAKETUSZ bringapark kivitelezésében jártas, jogosultsággal rendelkező szakembert alkalmaz.

A MAKETUSZ delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt,
- ívek és dombok elkészülte után (már tömörített állapotban),
- aszfaltozás előtt,
- aszfaltréteg kiépítése után.



**Egyéb hasznosítási lehetőségek:**

Az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, vagy éppen a rollert használók is igénybe tudnak venni. Megfelelő helyszínen a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.



## BMX cross (racing) pálya

A **BMX cross (racing)** sportág a legtöbb újkori sportágakhoz hasonlóan az Egyesült Államokból származik, ahol azzal a céllal hozták létre, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik nem rendelkeztek megfelelő anyagi háttérrel a motokrosszozáshoz, egy könnyen kezelhető, fordulékony kerékpárral művelhessék azt, amit motokrosszos társaik. Ebből származtatható a BMX név is, melynek első betűje a „B” a kerékpárt, az „M” a motort és az „X” a kettő keresztezését jelöli. A BMX cross (racing), a fiatalok egyik kedvenc szórakozása, szinte minden téren, parkban látni lehet kétkerekűeken ügyeskedő gyerekeket.

### Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- a pályát önmagába nem visszatérő nyomvonal szerint kell kialakítani. A pálya hosszirányú méretének a tengely mentén minimum 300, maximum 400 méternek kell lennie,
- a pálya eleje legalább 10 méter széles, és sehol nem lehet 5 méternél keskenyebb,
- a pályára tetszőleges számú akadályt lehet elhelyezni, melyeket úgy kell kialakítani, hogy balesetmentesen és biztonságosan teljesíthető legyen minden korosztály számára.

A pálya 300-400 méter hosszú, általában 3-4 kanyarral és 6-10 ugratóval épített, rajtdombbal ellátott létesítményt foglal magába. A kanyarok a sebesség jobb kihasználása érdekében döntöttek, az ugratók hosszúsága akár 10 méter is lehet, de a kisebb 5-6 méteres ugratók a jellemzőek. Amennyiben versenyt rendeznek, egy-egy futama egykörös, vagyis a startkaputól a célig tart. A startkaput a megfelelő sebesség mielőbbi felvétele érdekében egy 4-8 méter magas rajtdombra építik. Manapság már futóbiciklivel rendelkező 3-4 éves korú gyermekeknek is szerveznek programokat, illetve zajlanak kerékpáros oktatások.

### Részletek:

#### a) Indítódomb

- Az indítódombnak legalább 10 méter szélesnek és legalább 5 méter magasnak kell lennie.

#### b) Startkapu

- A startkapunak legalább 10 méter szélesnek kell lennie.
- A kapunak legalább 50 cm magasnak kell lenni és függőleges helyzetben merőleges, a feljáró dőlésére, mely a kerékpár kerekeit tartja a startpozícióban.
- A starthelyeknek (1- 8) világosan kell látszaniuk a kapukon.

#### c) A kezdeti egyenes pályaszakasz

- A kezdeti egyenes pályaszakasz legalább 40 méter hosszúnak kell lennie.
- A kezdeti egyenes pályaszakasz első akadály a első emelkedő aljától és az első forduló / kanyar legelejétől / legalább 20 méterre kell, hogy legyen.

#### d) Az első kanyar

- Bármilyen irányú lehet és olyan éles, hogy minden korosztály biztonságosan hajthasson bele, illetve hagyhassa el akár versenysebesség mellett.



- Az első kanyartól a pályának legalább 6 méter szélesnek kell lennie, amely egy olyan egyenes mentén mérendő, amely a kanyar belső ívének sugarától a külső ív sugaráig tart.

#### e) Kanyarok és akadályok

- A pályán legalább 3 kanyarnak kell lennie.
- Minden kanyarnál legalább 6 méter szélesnek kell lennie a pályának.
- Minden akadálynak, korosztályra való tekintet nélkül biztonságosnak kell lennie. A fiatalabb „versenyzők” képességeit is szem előtt kell tartani, amikor az idősebbek számára tervezünk valami különösen kihívó akadályt. Az első egyenes pályaszakaszon legalább 10 méter kell, hogy legyen a távolság két akadály között.

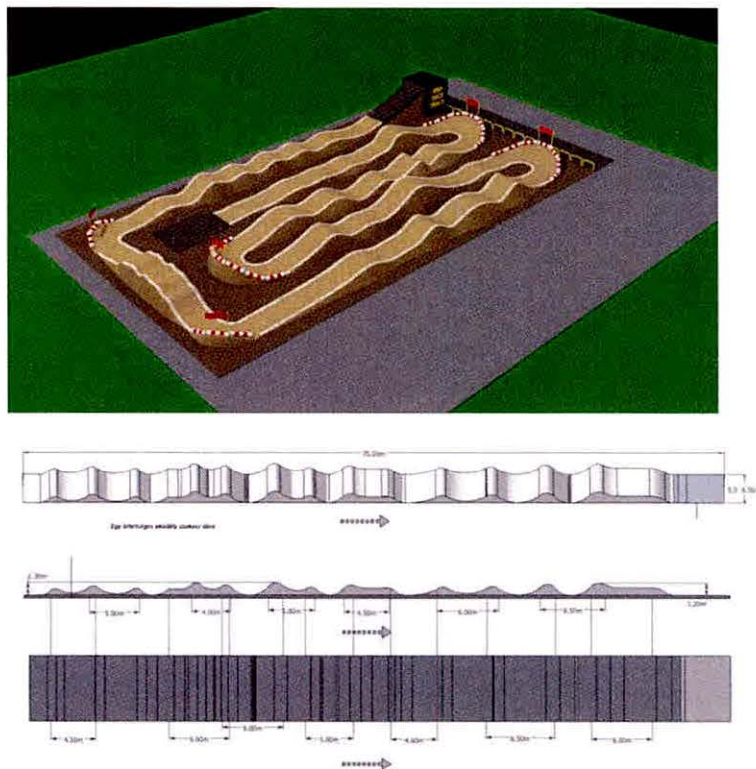
#### f) A célvonal

- A célvonalat világosan kell jelölni. 10 cm széles fehér vonal, amely a pálya egyik szélétől a másik széléig tart. A célvonal vagy a pálya más része fölött elhelyezett zászlóknál ügyelni kell arra, hogy elég magasan helyezkedjen el.

#### A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi. A MAKETUSZ által delegált ellenőrök a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen tartózkodjanak:

- építés megkezdése előtt,
- 60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.



## Erdei kerékpáros egynyomos pálya

A **singletrail** (erdei kerékpáros egynyomos pálya) fejlesztés alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse az erdőben való kerékpározás lehetőségét, egyértelműen kijelölt pályákon, behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal, a természetes közeg minimális befolyásolása/alakítása révén, megadva a felhasználónak az erdő-élményt.

### Tervezett létesítmény részletes ismertetése:

A tervezett létesítmény egy erdei kerékpáros ösvény, közjóléti létesítmény, melyek használata ingyenes. A pálya nem szilárd burkolatú, a kivitelezés során az ösvényre csak természetes anyag kerülhet, amely a vízelvezetést és/vagy stabilitást szolgálja. A nyomvonal 0,5 – 1,5 m szélességben (helyi adottságoktól függően) kerül kialakításra. A nyomvonal légkeresztmetszetét (belógó ágak, bokrok levágása) legfeljebb 2 méteres szélességben kell kitisztítani, az esetleges esések miatt ez a szükséges biztonsági távolság. A pálya magassági vonalvezetése és kiépítése a természetes domborzati viszonyokhoz igazodik. Földművek (pl. ugratók) természetközeli megoldásokban jelenhetnek meg, és ezek kiépítésekor külön bukózónát kell biztosítani. A pálya kialakítása során 30 cm-nél nagyobb mélységű talajbolygatás nem valósulhat meg. Fontos kritérium a talajeróziót megakadályozó építési technikák alkalmazása. (Völgyoldal keresztirányú lejtése 3-5%, egyenes szakaszok lejtése, ne legyen meredekebb, mint a hegyoldal lejtésének a fele.) A pályát úgy kell kialakítani, hogy csapadékos időszakban is járható legyen és az erózióknak ellenálljon.

Az erdei kerékpáros egynyomos pályáknál az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény, az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet vonatkozó előírásait kell figyelembe venni.

### A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi. A MAKETUSZ delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt,
- 60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Több pálya létesítése esetén azok közötti átjárást, illetve a kezdő pontokra történő visszatérést transzfer utak biztosítják, melyekhez meglévő és kerékpáros forgalomra engedélyezett erdei utakat kell igénybe venni, így ezeken módosítás, beavatkozás nem történik.

A pályák elején fa szerkezetű beléptető kapukat kell elhelyezni a szükséges információkkal. Mentési pontok kijelölése szükséges.

A pályák végén és a turistautak keresztezésénél fa szerkezetű lassító elemeket szükséges telepíteni, a kereszteződést figyelmeztető táblával jelezni.



Amennyiben a pálya teljes hosszának átlag lejtése nem haladja meg a 4%-ot, úgy minimum 50 méterenként valamilyen elem, akadály építése szükséges. Továbbá információs táblák kihelyezése is indokolt lehet.

**Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:**

- Tengerszint feletti magasság: start és cél (m)
- Meredekség és pályahossz (m)
- Átlagos hosszirányú lejtés (%)
- Átlagos pályaszélesség (m)
- Felszíni víz elvezetésére tett intézkedések

„Singletrail” ösvényekre végtelen számú pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így a szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv  $\pm 5$  méteres pontos alaprajza és műszaki leírása.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat.
- Példák hasonló terepkerékpár pályákra: [podsmrkem.singltrek.cz](http://podsmrkem.singltrek.cz), [www.wexltrails.at](http://www.wexltrails.at)



## Dirt/Freeride pálya

A **Dirt/Freeride (dirtjump)** az extrém kerékpározás egyik válfaja, ahol a kerékpáros mesterségesen kialakított ugratókon és egyéb elemeken trükköket mutat be. A kerékpározás ezen műfaja a levegőben bemutatott trükkökre összpontosít, ahol a kerékpáros megtanul magabiztosan ugratókon biciklizni és összetett trükköket végrehajtani.

### A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi.

A MAKETUSZ delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt,
- 60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

### Tervezett létesítmény részletes ismertetése:

A dirtjump pálya különböző pályaelemekből álló ugratósor, eltérő szintek szerint szétválasztva. A pálya lehetőséget kell adjon a kezdő kerékpárosnak az ugratás alapvető elsajátítására, a haladó kerékpárosoknak pedig a trükkök biztonságos gyakorlására. A kezdő és a haladó kerékpáros igényeit egy közös ugratósor nem tudja kielégíteni, ehhez a képességek szerinti pályák biztosítása szükséges.

### Ugrató fajták

Az ugratók egy kidobóból állnak, ami segít a kerékpárosnak a levegőbe emelkedni, és ott trükköket végrehajtani. A kidobó lehet föld vagy fa/fém vagy aszfaltozott építmény. A fa/fém kidobó esetében a pálya karbantartási igénye jelentősen csökken. A földből készült kidobókat időről-időre újra kell formálni az időjárás és egyéb behatások miatt. Az ugratók leérkezője egy földből készült lejtő, amelyre a kerékpáros az ugratás után leérkezik.

Aszfaltozott műszaki megoldás esetén az elvárt minimum pályaszerkezet, rétegtrend, aszfaltborítás vastagsága, pálya burkolatának és alépítményének víztelenítése esetében a kerékpáros pumpapálya műszaki-szakmai előírásai az irányadóak és alkalmazandóak.

Az érkező magassága legtöbb esetben nagyobb a kidobó magasságánál (15%), hogy biztonságosabbá tegye a trükkök utáni érkezést. A kidobótól extrém mértékben eltérő magasságú érkezővel rendelkező ugrató az úgynevezett step-up. A step-upon a trükkök gyakorlása még könnyebb és biztonságosabb.

### Asztalos ugrató

Az asztalos ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll, amit egy sík köt össze, hogy a kerékpáros akár ugratás nélkül biztonságosan át tudjon gurulni. Ezen az elemen lehet elsajátítani az alapvető ugratási képességeket, és a trükkök akár az ugrató tetejére történő gyakorlásával is biztonságosabbá tehetők. Ezek az elemek nagyon hasznosak minden méretben, minimum egy MTB hosszúságúaktól kezdve. Felső határ nincs, lehetőséget lehet adni a minél nagyobb ugrató abszolválására.

### Dupla ugrató

A dupla ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll. Ezen már csak haladó kerékpáros tud biciklizni, az ugratón nem lehet átgurulni, minden esetben át kell ugrani.



### Egyéb trükközésre alkalmas elemek

A fenti kétfajta elemen kívül lehetőség van összetett elemeknek a létrehozására is, ahol a fő szempont a kerékpáros lehetőségére minél kreatívabban megmutatni a már megtanult trükkjeit.

### A pálya szerkezete

A pálya a fenti főbb elemeket tartalmazza. Az ugratók egymás után helyezkednek el, maximum egy ugrató hossznyit kihagyva, hogy az ugratás folytonosságát a pálya végéig megtartsa. Az ugratók között egy-egy hullám, döntött kanyar segíthet a lendületet megtartani. Szükségszerű több ugratósort építeni a kezdőknek és a haladóknak.

### Indító

Az indító egy domb vagy fa/fém építmény, ami a kezdő lendületet adja a kerékpárosnak, hogy aztán tekerés nélkül tudjon az ugratókon végig érni.



## Kerékpáros triál pálya

A **triál** a kerékpározás egyik leglátványosabb szakága, ahol a kerékpárosok lehetetlennek tűnő ugrásokat és egyéb trükköket hajtanak végre. A pálya elemei a természetből – nagy méretű kövek – vagy egy építkezés alapanyagai közül kerülnek ki.

### Elvárt műszaki paraméterek:

- szilárd burkolattal ellátott vagy burkolat nélküli pálya,
- bekerített vagy egyértelműen elhatárolt pálya,
- alapterület: minimum 100 nm,
- felhasznált szikla mérete: 0,4 – 2,5 méter átmérő között,
- felhasznált beton elemek: mélyépítő, útépítő betonelemek, beton talpfa,
- fa elemek: farönk, talpfa, gerenda, EUR raklap, speciális „teli” raklap, rétegelt lemez/OSB lap,
- egyéb elemek: pl. kábeldob, konténer,
- nagy átmérőjű gumiabroncsok.

A pálya tervezőjének és kivitelezőjének triál pálya építési vagy referenciaként szolgáló triálos sportmúlttal kell rendelkeznie.

### A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi.

A MAKETUSZ delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt,
- 60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.





## BMX freestyle pálya

A **BMX park** egy speciális akadályokkal ellátott terület, ahol a BMX-esek látványos ugratásokat és egyéb trükköket végeznek. A speciálisan kialakított pályákra a versenyzők biztonsága érdekében van szükség, hogy ott gyakorolhassanak vagy versenyezzenek.

### A pálya:

- A parknak teljesen sík felületre kell épülnie, burkolata szilárd, sérülésmentes (beton, aszfalt, beltéren préselt falemez; kültéren vízálló, csúszásmentes borításúnak kell lennie).
- **A BMX parknak minimum 7 db, a felhívás szerint épített elemek száma megnevezésű indikátornak minősülő akadályt kell tartalmaznia.**
- Az akadályok (akadály: olyan elem, amely kiemelkedik a síkból, amelyre építették) **átlagmagasságának a 150 cm-t el kell érnie** (a korlát nem számít bele az akadályok magasságába).
- Alapesetben a pálya alakja négyzet vagy téglalap, de a megvalósítási helyszín esetében ettől el lehet térni.
- A versenyek lebonyolítására tervezett park mérete legalább akkora alapterületű, amire az előírt méretű és számú indikátornak minősülő akadály elfér úgy, hogy a pálya használható legyen. Irányadónak tekinthető a legalább 15 x 25 m méter alapterület.
- A kialakítandó parknak meg kell felelni **az egyes szórakoztatási célú berendezések, létesítmények és ideiglenes szerkezetek, valamint szórakozási célú sporteszközök biztonságosságáról szóló 24/2020. (VII.3.) ITM rendeletnek és a MSZ EN 14974:2019 szabványnak.**
- Az akadályok elrendezésének lehetővé kell tennie, hogy az akadályok egymás után teljesíthetők legyenek, így egy saját futamot lehessen összeállítani, ami trükkökből és ugrásokból áll.
- A pálya elemei nem veszélyeztethetik a versenyzők testi épségét, ezért nem lehetnek hegyes, éles elemek.
- A támogatást igénylő lakóövezetben köteles zajcsillapított pályát építeni.
- Dupla rétegelt lemezzel borított pálya, legalább 9 mm és 9 mm, de inkább 9 mm és 12 mm vastag vízhatlan lemezből (ajánlott a felső – kopó – rétegnek a 9 mm-est választani).
- Elemek körbe burkolása minimum 6 mm-es rétegelt lemezzel kell, hogy történjen (zajcsökkentés miatt) figyelve a szellőzésre.

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi.

A pálya tervezője és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének BMX park építési vagy referenciaként szolgáló BMX freestyle sportmúlttal kell rendelkeznie.

### A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai és műszaki ellenőrzését a MAKETUSZ végzi. A MAKETUSZ delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt,
- 60%-os készületségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

## Alapvető akadályok

### Negyed cső

Rámpa, amelyet a versenyzők az irány megváltoztatásához használnak a sebességük elvesztése nélkül.

Egy negyed cső magassága minimum 180 cm, szélessége legalább 300 centiméter (az ív teteje nem érheti el a függőlegest). Az ilyen negyedíveket különböző módokon lehet kombinálni, például helyet hagyva két ilyen elem között már transzfer ugrás is kivitelezhető egyik ívről a másikra. Amennyiben a negyed cső az ugróbox előtt helyezkedik el a magassága legalább 220 cm kell, hogy legyen.



### Spine

Olyan akadály, ahol két negyedcső van egymásnak háttal fordítva, a tetején platform nélkül. Általában az ívek tetején egy minimális platform – 10-20 cm vízszintes felület (fa vagy cső) - határolja el egymástól a két ívet.

Egy alap szintű parkban a spine magassága 150 centiméter és 200 centiméter között lehet, szélessége pedig minimum 300 centiméter kell, hogy legyen. A meredekség és a magasság határozza meg ennek az elemnek a nehézségi fokát.

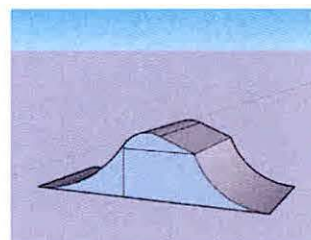


### Doboz, vagyis a „box”

Egy akadály, amely lehetővé teszi az egyik oldaláról a másikra való ugrást. Általában, ám nem törvényszerűen egy box felszálló oldala (másnéven az ugró oldal) meredekebb, mint az érkező oldal. Az enyhébb (kevésbé meredek) oldal megkönnyíti a leérkezést. A box magassága legalább 150 centiméter, a szélessége legalább 400 centiméter. Az ugró- és az érkező oldal közötti távolság 2 és 4 méter között változhat.

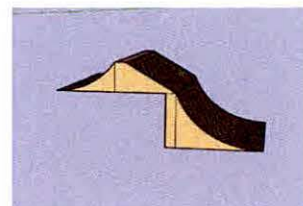
Fontos tudni, hogy ahhoz, hogy jóval nagyobb sebesség szükséges egy ilyen akadály megugrásához, éppen ezért jellemző, hogy ezt az elemet a BMX parkok közepére szokás helyezni.

A box teteje lehet sík vagy döntött, ezt minden esetben a pálya kialakítása dönti el.



### Step-up

Egy elem, amelynél az ugró oldali ív alacsonyabb, mint az érkező oldal, tehát minden esetben magasabbra kell érkeznie a versenyzőnek. A két elem közötti magasság meghatározza a végrehajtható trükk nehézségét és technikáját. Az ugró és az érkező oldal között lehet helyet hagyni, de ez nem törvényszerű.



Egy BMX parkban nem csak ezek az elemek fordulhatnak elő, számos más akadály is létezik, ezek csupán a leggyakoribbak, amelyek egy kezdőknek épített parkra jellemzőek.



