



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
VASÚTI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KÖFÁT/12046-1/2023/VHF

Ügyintéző: Bánhidai Csaba

Telefonszám: +36 1 477 1576

E-mail: [orszagos.vasutinfra@ekm.gov.hu](mailto:orszagos.vasutinfra@ekm.gov.hu)

Hivatkozási szám: 13/4/2022.12.8

Postacím: 1442 Budapest, Pf.: 89.

KRID: 162737765EKMVHF

### HATÁROZAT

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Államtitkárság (1134 Budapest, Váci út 45.; a továbbiakban: ÉKM VASHÁT) jogelődje a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából eljáró FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 37., a továbbiakban: Meghatalmazott) a „Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése – Vasúti építési engedély, eltérési engedély és elvi építési engedély kérelem” tárgyában 2022. év december hó 08. napján kelt, 13/4/2022.12.8 iktatószámú, az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályhoz, mint vasúti közlekedési hatósághoz – a továbbiakban: vasúti közlekedési hatóság – benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam.

A Meghatalmazott fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

#### helyt adok.

#### I.

Az ÉKM VASHÁT részére a Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonalon, az érintett vasútvonalak szelvényei szerint:

- a MÁV 71. sz. vasútvonal (Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác) 00+00 és 387+65,85 hm szelvények között,
- a MÁV 70. sz. vasútvonal (Budapest – Szob oh.) 68+00 – 103+58,59 hm szelvények között, valamint a 310+90,03 – 321+39,40 hm szelvények között,
- a MÁV 77. sz. vasútvonal (Aszód – Galgamácsa – Vácrátót) 234+98 és 241+71,15 hm szelvények között

az alábbi hatállyal és feltételekkel az

**építési engedélyt megadom.**

**A. Az engedély hatálya:**

Területi hatály:

Jelen engedély a vasúti közlekedési hatóságnak a vasúti célú sajátos építményfajtákra vonatkozó építési hatósági hatáskörébe tartozó vasúti létesítmények közötti vasútvonal- szakasz, és kapcsolódó létesítményei:

- a Bizottság 1299/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (továbbiakban: INF ÁME),
- a Bizottság 1300/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az uniós vasúti rendszernek a fogyatékosággal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról (továbbiakban: PRM ÁME),
- a Bizottság 1301/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (továbbiakban: ENE ÁME) szabályozási körébe tartozó,
- valamint az INF, PRM és ENE ÁME által nem szabályozott kérdésekben,
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szabályozási körébe tartozó 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. mellékletként kiadott Országos Vasúti Szabályzat I. kötete (továbbiakban: OVSZ I.),

műszaki előírásainak hatálya alá eső helyhez kötött infrastruktúra alrendszerei létesítési feltételeire vonatkozik.

**Jelen engedély a Rákospalota-Újpest állomás, 68+00 - 103+58,59 hm szelvények között a**

- 68+00 - 103+58,59 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (68+64 hm szelvényig  $V=80$  km/h, a 68+64 hm szelvénytől, az átmenő fővágányokon  $V=120$  km/h, a teherpályaudvari nem átmenő fővágányokon  $V=40$  km/h, a T7 jelű vágány  $V=80$  km/h sebesség kerül betervezésre), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével, 60E2 és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- 5 vágányos teherforgalmi rész kialakítására (távlatosan 7 vágányos),
- 68+00 - 103+58,59 hm szelvények között padkafeltöltésre,
- a felsővezetéki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,
- két darab közép és két darab szélső peron építésére, sk+55 cm magasságban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, melyek összesen 6 vágány mentén teszik lehetővé az utascserét:
  - „A” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 160 m. A I. vágány felől 40 km/h sebességre tervezett,

- „B” jelű középperon hasznos hosszúsága 250 m. Az II. vágány felől 80 km/h sebességre, a III. vágány felől 120 km/h sebességre tervezett,
- „C” jelű középperon hasznos hosszúsága 250 m. A IV. vágány felől 120 km/h sebességre, az V. vágány felől 80 km/h sebességre tervezett,
- „D” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 180 m. A VI. vágány felől 80 km/h sebességre tervezett.

(A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék),

- a tervezett magasperonok részleges lefedésére, perontetők kivitelezésére,
- az I. és II. vágány közé, a III. és a IV. vágányok közé és az V. és a VI. vágányok közé életvédelmi kerítés építésére,
- Rákospalota-Kertváros megállóhelynél két darab 160 m hosszú szélső peronra, sk+55 cm magasságban, perontető kialakításával,
- a jobb és a bal vágány közé életvédelmi kerítés építésére, a 15+90 és a 17+7-90 szelvények között,
- a Rákospalota – Újpest állomáson II., V., VII., VIII., IX. számú és a teherforgalmi részen a T1, T4, T7 csonkavágányok végére ütközőbak telepítésére,
- a „bútorgyári” csonkavágány végére földkúp elhelyezésére,
- zajvédőfal építésére a pálya bal oldalán, a 89+61 – 99+60 hm szelvény között, a pálya jobb oldalán és a kezdő szelvény 88+58 hm szelvény között,
- gyalogos „északi” aluljáró építésére a 77+89,53 hm szelvényben,
- gyalogos „déli” aluljáró építésére a 75+16,82 hm szelvényben,
- a 70. számú vasútvonal 88+42 hm szelvényben, a Szilas-patak felett lévő 8,00 ny. teknőhid szélesítésére,
- a 10+04 hm szelvényben lévő 9,30 m nyílású teknőhid bontására és 9,30 m nyílású tartóbetétes híd építésére a Szilas-patak fölött,
- a 71. vasútvonal bal vágányának a 70-es vonali vágányok feletti átemelésére, új vasúti műtárgy építésére, az E01-B101-ns102 rajzszámú Műszaki leírásban szereplő kresztezési szelvényszám szerint,
- Óceánárok utcai közúti-, kerékpáros- és gyalogos aluljáró építésére a Szilágyi utca, a 14-es villamos, a 70 sz. vv., a 71. sz. vv. és a Kovács Kálmán tér alatt,
- a 71. vasútvonal bal vágányának Pozsony utca feletti átemelésére új vasúti műtárgy építésére, az E01-B103-ns102 rajzszámú Műszaki leírásban szereplő keresztezési szelvényszám szerint,
- a 70. számú vasútvonal 88+42 hm szelvényben, a Szilas-patak felett lévő 8,00 ny. teknőhid szélesítésére,
- a 16+78,96 – 17+10,89 hm szelvényben lévő utasváró elbontására,

- a 20+49,94 hm szelvényben lévő őrház elbontására,
- oszloptranzformátorok telepítésére a (jobb oldal) 72+36,5; (jobb oldal) 72+68,00; (bal oldal) 81+63;60; (bal oldal) 89+00;00; (jobb oldal) 99+22,00; (bal oldal) 14+68,30 (71. vv.); (bal oldal) 21+33;00 (71 vv.) hm szelvényekben,
- FET/HETA kialakítására. Fázishatár áthelyezésére a 70. sz. vasútvonalon a 132+10 szelvénybe,
- váltófűtés kialakítására,
- a teljes térvilágítási kábelhálózat elbontására, lámpatestek leszerelésére, majd 25 méteres fényvető tornyokra szerelt, MAHA típusú 200 w-os LED fényforrások kialakítására,
- a perontetőkbe süllyeszthető, Vyrtych AQUA 70 LED típusú lámpatestek beépítésére,
- az aluljárókban Schröder SCULPLINE 2 6290 típusú lámpatestek alkalmazására,
- 10 kV-os földkábelek kiváltására (érintettség miatt és teljesítménybővítés okán),
- 10/0,4 kV-os transzformátor létesítésére

terjed ki.

**Jelen engedély a Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő Forgalmi Kitérő (kiz.) vasúti pályaszakasz, 23+19 - 96+00,00 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*

- 23+19 - 96+00,00 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (a 23+19,00 - 27+81,82 hm szelvények között  $V=80$  km/h, a 27+81,82 - 40+00,00 hm szelvények között  $V=100$  km/h, a 40+00,00 - 60+00,00 hm szelvények között  $V=100/120$  km/h, a 60+00,00 - 77+28,29 szelvények között  $V=120$  km/h, a 77+28,29 - 83+00,00 hm szelvények között  $V=60$  km/h, 83+00,00 - 89+00,00 hm szelvények között  $V=60$  km/h, a 89+00,00 - 96+00,00 hm szelvények között  $V=60/70$  km/h sebesség kerül betervezésre), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- Alagimajor megállóhely megszüntetésére,
- Fót megállóhelyen minden épület elbontására,
- Fótujfalu megállóhely bontására és létesítésére,
- Fót állomás megállóhelyé minősítésére, a 3 vágányból egy elbontására,
- a 71. vasútvonal vágányai és peronjai alatt átvezető, Györffy István utcai aluljáró építésére, az E02-B101-ns102 rajkszámú Műszaki leírásban szereplő keresztezési szelvénytípusok szerint,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,

- Fót megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, , L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, perontető és a peron megközelítését szolgáló átjáró kialakításával. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a 77+47,00 - 79+37,00 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- Fótujfalu megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, perontető kialakításával. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m. + ívpótlék)
- a 88+00,00 - 91+69,00 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- a 30+40 hm szelvényben lévő 6,00 m nyílású teknőhíd bontására és 6,00 m nyílású lemezhid építésére a Csömöri-patak fölött,
- a 49+21,89 hm szelvényben lévő 6.00 m nyílású teknőhíd bontására és 7,00 m nyílású vasbeton lemezhid építésére a Mogyoródi patak felett,
- oszloptranzformátor telepítésére a (bal oldal) 26+70,00 hm szelvényben,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával

**terjed ki.**

**Jelen engedély a Fótfürdő Forgalmi Kitérő, 96+00 - 99+28,00 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*

- 96+00 - 99+28,00 hm szakaszon fel- és aléptítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (a 96+00 - 97+02,75 hm szelvények között  $V=70$  km/h, a 97+02,75 - 99+28,00 hm szelvények között  $V=100$  km), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű feléptítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- oszloptranzformátor telepítésére a (jobb oldal) 98+07,00 hm szelvényben,
- FET/HETA kialakítására,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- váltófűtés kialakítására,
- térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély a Fótfürdő Forgalmi Kitérő (kiz.) - Veresegyháza (kiz.) vonalszakaszon, 99+28 - 176+95 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*

- 99+28 - 176+95 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (a 99+28 - 157+00 hm szelvények között  $V=100$  km/h, a 157+00 - 162+00 hm szelvények között  $V=100$  km, a 162+00 - 165+00 hm szelvények között  $V=100$  km, a 165+00 - 173+00 hm szelvények között  $V=100$  km, a 173+00 - 177+65 hm szelvények között  $V=100$  km), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,
- Fótfürdő megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasbeálló és a peron megközelítését szolgáló átjáró kialakítására. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a 99+22,40 - 101+15,00 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- Csomád megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasváró és a peron megközelítését szolgáló átjáró kialakításával. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a 129+92 - 131+84,00 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- Medveotthon megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasváró létesítésével. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a 158+33 - 160+45 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- Ivancs megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, perontető létesítésével. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a 170+15 - 172+15 szelvények között a bal és a jobb vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- a 112+99 hm szelvényben lévő tartóbetétes vasbeton híd bontására, új 1,5 m nyílású vasbeton kerethíd építésére,
- a 172+29,00 hm szelvényben 12,60 m nyílású közúti aluljáró vb. lemezhiód építésére,
- a 172+34+10 Szódrákosi-patak keresztezésében 6,0 m nyílású teknőhid bontására
- a 124+45 hm szelvényben lévő földút feletti vasúti híd átépítése,
- a felsővezetéki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- meglévő térvilágítás berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

terjed ki.

### Jelen engedély a Verezegyháza állomás, 176+95 - 199+95,10 hm szelvények között a

- 176+95 - 199+95,10 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (a 176+95 - 187+28 hm szelvények között  $V=100$  km/h, a 187+28 - 195+95,10 hm szelvények között  $V=80$  km/h), (a II. vágány kijáratí ívében a tervezett sebesség 80 km/h; a III. vágány kijáratí ívében a tervezett sebesség 60 km/h) 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,
- a 196+13,60 és a 181+65,05 hm szelvényben, B54 típusú kitérők kialakítására,
- a 176+95,00 - 189+19,00 hm szelvények között a pályaszintig feltöltött padka kialakítására, a pálya két oldalán,
- a 196+00 - 196+73 hm szelvények között a pályaszintig feltöltött padka kialakítására, a pálya bal oldalán,
- a 187+86,60 hm szelvényben lévő szintbeni közúti útátjáró megszüntetésére,
- a 71. sz. vasútvonal alatt a Szadai út forgalmát átvezető új vasúti műtárgy építésére, az E05-B101-ns102 rajzszámú Műszaki leírásban szereplő keresztezési szelvényszám szerint,
- a 71. sz. vasútvonal alatt, az Erdőkertes megállónál létesülő körforgalomhoz vezető közút forgalmát átvezető új vasúti műtárgy létesítésére a 178,89 hm szelvényben,
- négy darab szélső peron létesítésére, sk+55 cm magasságban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, perontetők kialakításával, melyek összesen 4 vágány mentén teszik lehetővé az utascserét:
  - „A” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 160 m. A I. vágány felől 100 km/h sebességre tervezett,
  - „B” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 160 m. Az III. vágány felől 80 km/h sebességre tervezett,
  - „C” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 160 m. A II. vágány felől 100 km/h sebességre tervezett,
  - „D” jelű oldalperon hasznos hosszúsága 160 m. A IV. vágány felől 80 km/h sebességre tervezett.

(A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a II. és III. számú vágányok közé életvédelmi kerítés építésére a 182+94 - 186+66, illetve a 195+40 - 187+74 hm szelvények közé,
- az elő számú csonkavágány végére energiaelnyelős ütközőbak elhelyezésére,
- a 187+86,60 hm szelvényben külön szintű aluljáró műtárgy építésére,
- a 198+03,14 hm szelvényben külön szintű aluljáró műtárgy építésére,
- zajvédő falak építése a 177+90 - 181+03 hm szelvény között,

- oszloptranzformátorok telepítésére a (bal oldal) 182+17,10; ( jobb oldal) 185+87,30 hm szelvényekben,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- FET/HETA kialakítására,
- váltófűtés kialakítására,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély a Veresegyház (kiz.) – Órbottyán (kiz.) vonalszakaszon, 199+95 – 218+75,00 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*

- 199+95 - 218+75,00 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség  $V=80$  km/h, elérése érdekében, 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók és a 205+50 - 213+00 szelvények között mélyszivárgó kialakítására,
- Erdőkertes megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, perontető létesítésével. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a vágányok közé életvédelmi kerítés építésére,
- Vicziánteleg megállóhelyen, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasváró létesítésével. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.)
- a vágányok közé életvédelmi kerítés építésére,
- Erdőkertes megállóhelyen lévő utasváró, felvételi épület, kerékpártároló elbontására,
- Vicziánteleg megállóhelyen lévő utasváró, felvételi épület, kerékpártároló elbontására,
- oszloptranzformátorok telepítésére a (bal oldal) 197+06,00 hm szelvényekben,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély az Órbottyán állomás, 218+75 – 235+75,00 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*



- 218+75 - 235+75 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében (a 218+75 - 232+30,91 hm szelvények között  $V=80$  km/h, a 232+30,91 - 235+75 hm szelvények között  $V=100$  km), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók és a 220+15 - 230+55 szelvények között mélyszivárgó kialakítására,
- padkafeltöltésre,
- az I. számú vágány melletti, sk+55 magasságú szélső peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m.)
- a II. és III. számú vágányok közötti, sk+55 magasságú közép peron építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m.)
- az I. és II. számú vágány közé életvédelmi kerítés építésére,
- A 229+67,23 hm szelvényben lévő felvételi épület elbontására,
- perontető építésére a középperonon és az új felvételi épület vonalában (230+07,62),
- a peron elérését szolgáló átjáróra,
- oszloptranzformátorok telepítésére a (jobb oldal) 222+60,00 és a 227+65,00; (jobb oldal) 229+85,00 hm szelvényekben,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- FET/HETA kialakítására,
- váltófűtés kialakítására,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély az Őrbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.), 235+75 - 305+67,00 hm szelvények között a „A tervezett állapotban a vonalszakasz egyvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”**

- 235+75 - 305+67,00 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében  $V=100$  km/h, 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a 270+50 - 278+50, 284+25 - 285+50, 288+80 - 300+00 hm szelvények között mélyszivárgók kialakítására,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,

- Rudnaykert megállóhelyen, sk+55 magasságú oldalperon építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasbelálló létesítésével. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m.),
- Váchartyán megállóhelyen, sk+55 magasságú oldalperon építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utasvárók kialakításával. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m.),
- a 275+72+41 hm szelvényben lévő őrház elbontására,
- a 275+84,80 hm szelvényben lévő gazdasági épület elbontására,
- a 287+2,24 és 287+58,45 hm szelvényben lévő gazdasági épület, valamint meglévő rakterület elbontására,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély a Vácrátót állomás, 305+67 - 327+05 hm szelvények között a**

- 305+67 - 327+05 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében az átmenő vágányok vonatkozásában  $V= 100$  km/h, (az I. és IV. számú vágányoknál  $V= 40$  km/h), 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,
- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,
- a VI. számú vágány végénél, 6 m széles homlokrakodó építésére,
- a 245+66,93 hm szelvényben lévő raktár elbontására,
- 230 m zajvédő fal építésére a 321+57 – 323+86 hm szelvények között,
- oszloptranszformátorok telepítésére a (bal oldal) 308+04,00 és a 310+04,00; ( bal oldal) 317+30,00 hm szelvényekben,
- FET/HETA kialakítására,
- váltófűtés kialakítására,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére

**terjed ki.**

**Jelen engedély a Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.), 327+05 - 389+94,00 hm szelvények között a**

*„A tervezett állapotban a vonalszakasz kétvágányú, villamosított és a jelenlegi állapothoz képest helyenként megnövelt tervezési sebességű.”*

- 327+05 - 389+94,00 hm szakaszon fel- és alépítmény kialakítására a tervezett sebesség, elérése érdekében az átmenő vágányok vonatkozásában  $V= 100$  km/h, 225kN tengelyterhelésre alkalmas vasúti pálya kiépítésével és 54-es rendszerű felépítménnyel, 1435 mm névleges nyomtávolság mellett,

- a víztelenítést szolgáló felépítményi szivárgóhálózat, földárok és szivárgók kialakítására,
- Máriaudvar megállóhelyen, a 373+05,53 szelvényben, a XI-es kitérővel biztonsági csonkavágány építésére,
- Csörög megállóhelyen, sk+55 magasságú oldalperon építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utalsbeálló és a megállóhely megközelítését szolgáló gyalogos átjáró kialakításával. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.),
- Máriaudvar megállóhelyen, sk+55 magasságú oldalperon építésére, 160 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal, utalsbeálló és a megállóhely megközelítését szolgáló gyalogos átjáró kialakításával.. (A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m + ívpótlék.),
- Vác-Alsóváros megállóhelyen, sk+55 magasságú oldalperon és középperon átépítésére, 250 m hosszban, L55 jelű peron szegély elemekkel és kiselemes idomkő burkolattal.  
(A peronszegély távolsága a vágánytengelytől egységesen 1.65 m.),
- Csörög megállóhelyen a 261+3,68 hm szelvényben lévő utasváró elbontásra kerül,
- Máriaudvar megállóhelyen a 291+84,56 hm szelvényben lévő felvételi épület elbontásra kerül,
- Vác-Alsóváros megállóhelyen a 315+43,21, 316+34,42, 316+67,71, 316+93,33 hm szelvényben lévő utasvárók elbontásra,
- Vác-Alsóváros megállóhelyen az E10\_B302\_ns102 rajzszámú Műszaki leírasi szerinti keresztezési szelvények szerint, 13 m szabadnyílású gyalogos aluljáró építésére,
- liftek létesítésére,
- perontető kialakítására
- oszloptranzformátor telepítésére a (jobb oldal) 373+69,80 hm szelvényben,
- váltófűtési kialakítására,
- a felsővezeteki hálózat komplex átépítésére, a meglévő rendszer teljes bontásával,
- meglévő térvilágítási berendezések bontására, új térvilágítási berendezések létesítésére,
- zajvédő fal építésére:
  - A vágány bal oldalán a 321+57-323+86 szelvények között 230 m hosszban,
  - A vágány jobb oldalán a 333+32-341+90 szelvények között 862 m hosszban,
  - A vágány jobb oldalán a 353+18-353+76 szelvények között 58 m hosszban,
  - A vágány bal oldalán a 353+88-358+20 szelvények között 432 m hosszban,
  - A vágány jobb oldalán a 358+28-358+78 szelvények között 50 m hosszban,
  - A vágány bal oldalán a 358+28-362+16 szelvények között 388 m hosszban,
  - A vágány jobb oldalán a 377+37-382+64 szelvények között 527 m hosszban

terjed ki.

**Nem terjed ki az engedély hatálya:**

- a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 289/2012. Korm. rendelet) 4. melléklet szerinti bejelentés köteles tevékenységekre,
- peron bútorzatára,
- a biztosítóberendezés átalakítására.

**Időbeni hatály:**

Jelen engedély

**a közlés napjával válik véglegessé és a kézhezvételtől számított  
öt évig hatályos.**

**B. Engedélyezési feltételek:**

1. Az építési engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az ÉKM VASHÁT-ot illetik, illetve terhelik.
2. Az engedély hatályát a vasúti közlekedési hatóság az időbeni hatály lejártá előtt – az építető kérelmére – legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbíthatja.
3. Az engedély:
  - a) a polgári jog szabályozási körébe eső kérdéseket nem dönt el,
  - b) ingatlan birtokba vételére nem jogosít, a tulajdonjog, a koncessziós jog kérdéseit nem rendezi,
  - c) nem rendezi a magyar állam tulajdonában lévő területek kezelői, használói jogosultságait,
  - d) nem jogosít a magyar állam tulajdonában, de nem a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. kezelésében lévő területek igénybevételére,
  - e) nem mentesít jogszabályokban előírt kötelezettségek alól,
  - f) nem mentesít a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési hatáskörébe nem tartozó engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
4. Az engedély alapján szerzett jogok a Meghatalmazott, mint generáltervező által készített 13.21.395 genráltervszámú, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 36603/2022/MAV, 36603-2/MAV, 36603-5/2022/MAV, 36603-7/2022/MAV, 39957/2022/MAV, 37059/2022/MAV, 35911/2022/MAV, 36478/2022/MAV, 37100/2022/MAV, 37101/2022/MAV, 39435/2022/MAV, 39436/2022/MAV, 39437/2022/MAV, 37097/2022/MAV, 37098/2022/MAV, 25230/2021/MAV számon jóváhagyott és a vasúti közlekedési hatóság jelen határozatának iktatószámával záradékolt szakági tervei alapján gyakorolhatók.
5. Az építési engedély hatályát veszti:
  - az építési tevékenység megkezdése előtt az átjárhatósági műszaki előírásokban előírt alrendszerekre vagy rendszerelemekre a bejelentett szervezet, egyéb műszaki szempontokra a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló 2009. évi CXXXIII. törvény (a továbbiakban: Msztv.) szerint kijelölt szervezet tanúsítása, valamint a kockázatértékelés nem történik meg,

- a véglegessé válásának napjától számított öt év elteltével, ha az építési tevékenységet nem kezdték el, és a hatályát nem hosszabbították meg,
  - ha az építési tevékenységet az előző pontban foglalt időtartamon belül megkezdték, de a megkezdéstől számított öt év elteltével használatbavételi engedély iránti kérelmet nem nyújtanak be, vagy a vasúti építmény ideiglenes, vagy végleges használatbavételi engedély megadására nem alkalmas.
6. A vasúti közlekedési hatóság részére – annak igazolása mellett – írásban be kell jelenteni, ha az engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép, illetve ha az üzemeltetői jogviszonyban jogutódlás következik be.
7. Amennyiben az építető a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve az építési engedélytől el kíván térni, úgy az eltérés engedélyezésére 2 (egy eredeti és egy másolati) példány módosított tervet és az eltérés okát részletező műszaki leírást köteles elbírálásra a vasúti közlekedési hatósághoz a kivitelezés megkezdése előtt benyújtani. A módosítási dokumentációt záradékoltatni kell és az üzemeltetői nyilatkozatát is csatolni kell.
8. Az ÉKM VASHÁT köteles:
- Biztosítani, hogy az ezen építési engedély hatálya alá tartozó alrendszerek tervezése, kivitelezése (beszerelése) során az érintett alrendszer és annak bármely része megfeleljen a vonatkozó alapvető követelményeknek a vasúti rendszerbe történő beillesztésekor, az ÉKM VASHÁT által kiválasztott és megbízott bejelentett és kijelölt szervezet (továbbiakban együtt: Tanúsító) tanúsítási tevékenységén keresztül.
  - Biztosítani a Tanúsító tevékenységének folyamatosságát a tervezési szakasztól kezdődően és a teljes építési vagy gyártási időszakot magában foglalva az alrendszer üzembe helyezése előtti átvételig (a Tanúsító tevékenysége kiterjed az alrendszernek azzal a rendszerrel való kapcsolódási pontjaira, amelybe az alrendszert integrálják, a vonatkozó ÁME-ban és a műszaki szabályok jegyzékében rendelkezésre álló adatok figyelembevételével).
  - Biztosítani a Tanúsító ellenőrzési eredményeinek, vagy közbenső tanúsítványának felhasználását a teljes tervezési és kivitelezési folyamatban (vonatkozzon az a kivitelezés egyes szakaszaira, a megvalósításra kerülő alrendszerre, vagy annak bizonyos részeire).
  - A befejezett létesítményeken a Tanúsító végleges tanúsításának birtokában az EK-hitelesítési nyilatkozat(ok) kiállítására.
9. A jóváhagyott építési engedély alapjául szolgáló engedélyezési tervdokumentáció alapján el kell készíteni a létesítmények kiviteli terveit. A sajátos vasúti célú építmények kivitelezési dokumentációit a hatályos Átjárhatósági Műszaki Előírások, az azokat kiegészítő nemzeti műszaki szabályozás jogszabályok, szabályzatok, építési előírások, szabványok és egyéb szakmai szabályok figyelembe vételével kell elkészíteni. A kivitelezési dokumentációk készítése során a tervező felelős a betervezett építési termékek megfelelőségének igazolásáért és a hatályos jogszabályok, szabályzatok, építési előírások, szabványok és egyéb szakmai szabályok betartásáért. A kiviteli tervdokumentációnak a szakági tervekre előírt valamennyi tervműveletet tartalmazniuk kell. A kiviteli terveket záradékoltatni kell a vasúti infrastruktúra üzemeltetőjével, valamennyi szakág vonatkozásában. A végleges kiviteli tervek felülvizsgálatánál támaszkodnia kell az ezen fejezet 8. pontjában előírt Tanúsítói tevékenység eredményére. A záradékolás során nem írhat elő olyan feltételt, amely nem egyeztethető össze a Tanúsító ellenőrzési eredményeivel, vagy közbenső tanúsítványával, illetve sérülhet az érintett alrendszernek vagy annak bármely részének a vonatkozó alapvető követelményeknek való megfelelése.
10. A kiviteli tervek készítése során:
- kötelezem a határozat E. pontjában rögzített szakhatósági állásfoglalásokban előírt feltételek maradéktalan végrehajtására és betartására.

- figyelembe kell venni a F. fejezet felsorolt közmű kezelői nyilatkozatokat.
- figyelembe kell venni az építési engedély kiadása után esetlegesen ismertté váló közmű üzemeltetők hozzájárulásában foglaltakat.

11. A használatbavétel engedélyezése iránti kérelmet – annak benyújtásakor hatályos vonatkozó jogszabályok és jelen határozat G. „Használatbavételi feltételek” fejezetében előírtak figyelembevételével – a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább negyvenöt nappal, de legkésőbb a műszaki átadás-átvétel eredményes lezárását követő harminc napon belül kell a vasúti közlekedési hatósághoz benyújtani. Mindaddig, amíg a megfelelőségi tanúsítványok nem állnak rendelkezésre, a létesítmény kivitelezése nem tekinthető befejezettnek.

### C. Megvalósulási feltételek

1. Az átjárhatósági műszaki előírásokban előírt alrendszerekre vagy rendszerelemekre a bejelentett szervezet, egyéb műszaki szempontokra az Msztv. szerint kijelölt szervezet tanúsításában foglaltak alapján kell a megvalósítási terveket elkészíteni és a létesítményeket, alrendszereket vagy rendszerelemeket megépíteni.
2. A vasúti közlekedési hatóság megállapította, hogy az engedélyezési tervdokumentáció részeként, az INF ÁME és PRM ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozatot adott ki az alábbiak szerint:
  - NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/INF/HUEN/24/V01
  - DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/INF/HUEN/20/V01
3. A vasúti közlekedési hatóság megállapította, hogy az engedélyezési tervdokumentáció részeként, az ENE ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozatot és nemmegfelelőségi jegyzőkönyvet adott ki az alábbiak szerint:
  - NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/06/V01,  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/09/V01,
  - DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/07/V01,  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/10/V01
4. A vasúti közlekedési hatóság megállapította, hogy az engedélyezési terveket a MÁV Zrt. az alábbi felsorolás szerint kiadmányaiban elfogadólag záradékolta:
 

– N1 Vasútépítés – Vasúti pálya	36603/2022/MAV
– H1 Geotechnika – Vasúti pálya	36603/2022/MAV
– H1 Geotechnika – Műtárgy	39957/2022/MAV
– H1 Geotechnika – Magasépítészet	37059/2022/MAV
– CV Vasúti forgalom	36603-7/2022/MAV
– D Vízépítés	35911/2022/MAV

- X0 Erősáramú szimuláció	36478/2022/MAV
- X11 Felsővezeték	37100/2022/MAV
- X12 Oszloptranzformátor	37101/2022/MAV
- X2 FET/HETA terv	39435/2022/MAV
- X3 Tervvilágítás	39436/2022/MAV
- X4 Váltófűtés	39437/2022/MAV
- X5 10 kV földkábel hálózat	37098/2022/MAV
- X6 Vasúti zavartatásvizsgálat	37097/2022/MAV
- E7 Zajvédelem	36603-2/2022/MAV
- Hidak - műtárgyak	39957/2022/MAV, 36603-5/2021/MAV
- J Építészet	25230-26/2021/MAV, 35230-27/2021/MAV

5. A vasúti pálya üzemeltetésének felelősségi körébe tartozó feladatokat a MÁV Zrt. az jelen engedély jogosultjának - ÉKM VASHÁT - nem adhat át.
6. Az engedély alapján végzett kivitelezési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha:
  - az „Engedélyezési feltételek” fejezetben előírtaknak megfelelő, záradékoltt, közbenső tanúsítással rendelkező kiviteli tervdokumentáció rendelkezésre áll,
  - az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Kormányrendelet (a továbbiakban: 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet) 12. §-ában előírt, a kivitelezővel szemben támasztott követelmények teljesülnek.
7. Az átépítési, kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezésig elektronikus építési naplót kell vezetni, az előírások szerint.
8. A kivitelezési tevékenység csak arra jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető irányításával végezhető.
9. Az ÉKM VASHÁT köteles a kivitelezési tevékenységek megkezdésének időpontjáról az vasúti közlekedési hatóságot írásban tájékoztatni, amelyhez mellékelni kell:
  - a kivitelező(k), a felelős műszaki vezető, építési műszaki ellenőr személyének megnevezését, jogosultságaiknak igazolását,
  - a kivitelezési tervdokumentációról szóló tervezői nyilatkozatot.
10. A bontási, átalakítási, építési tevékenység során be kell tartani:
  - a MÁV Zrt. és az ÉKM VASHÁT között a kivitelezés megkezdésére és végrehajtására kötött megállapodásban foglaltakat,
  - az eljárásba bevont szakhatóságoknak a kivitelezési tevékenységre vonatkozó feltételeit,
  - a vasúti pályát keresztező, illetve megközelítő közművek üzemeltetőinek nyilatkozataiban foglalt feltételeket,
  - a keresztező közforgalmú utak kezelőinek előírásait,

- a munkák megosztására vonatkozó megállapodás feltételeit,
- a MÁV Zrt. által a vasúti közlekedési hatóság felé történő bejelentés alapján végezhető tevékenységekre vonatkozó hatósági előírásokat.

11. A megvalósulás időtartama alatt:

- a vasúti építmény üzemeltetéséhez szükséges személyi feltételeket biztosítani kell;
- megfelelő üzemi rendet kell kialakítani és zavartalanul működtetni;
- az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit folyamatosan biztosítani kell;
- a vasúti építmények karbantartásáról, üzembiztos állapotban tartásáról, műszaki felügyeletéről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről gondoskodni kell;
- a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet és természetvédelmi jogszabályokat be kell tartani;
- a munkavédelemről szóló törvény alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit be kell tartani.

12. A beruházónak, kivitelezőnek, valamint az infrastruktúra üzemeltetőnek biztosítani kell a Tanúsító részére a tanúsítói nyilatkozatokhoz, tanúsítások végrehajtásához szükséges, a jogszabályban előírt műszaki adatokat.

13. A kivitelezés során beépített építési termékek megfelelőségét a kivitelezőnek tanúsítványokkal igazolni kell.

14. Az építési tevékenység során 191/2009. Korm. rendelet 16. § (1) bekezdésében foglalt bármely feltétel fennáll, építési műszaki ellenőrt is meg kell bízni. A kivitelezés során az építési műszaki ellenőr:

- köteles ellenőrizni a sajátos vasúti építmény műszaki teljesítmény-jellemzőit, a technológiával összefüggő biztonsági előírások betartását, a beépített termékek, rendszerek megfelelőségét, megfelelőség igazolásának meglétét;
- közreműködik a Tanúsító ellenőrzési, közbenső, vagy végleges tanúsítási feladatainak ellátása érdekében;
- nem írhat elő olyan feltételt, amely nem egyeztethető össze a Tanúsító ellenőrzési eredményeivel, vagy közbenső tanúsítványával, illetve sérülhet az érintett alrendszernek vagy annak bármely részének megfelelése a vonatkozó alapvető követelményeknek;

15. Amennyiben a Tanúsító munkájában akadályt jelez, vagy a hitelesítési nyilatkozat, vagy tanúsítvány olyan hiányosságot tár fel, amely az adott hiányossággal érintett átépítési tevékenység leállítását indokolja:

- az ÉKM VASHÁT a vasúti közlekedési hatóságot értesíti a hiányosságról;
- az ÉKM VASHÁT a hiányosság jelzését követően azt megvizsgálja és dönt arról, hogy ez alapján a hiányossággal érintett átépítési tevékenységet leállítja-e vagy sem; a döntéséről pedig haladéktalanul értesíti a vasúti közlekedési hatóságot;
- amennyiben a hiányossággal érintett átépítési tevékenység leállítására alapos ok hiányában nem került sor, úgy a vasúti közlekedési hatóság eljárást indíthat az okok kivizsgálásra és a jogszabályban foglalt szükséges intézkedések megtétele érdekében.

16. A kivitelezés során be kell tartani az alkalmazott építési termékek, a több egységből összeépített rendszerelemek/alrendszerek, valamint a használt/felújított rendszerelemek megfelelőségének igazolására vonatkozó jogszabályok előírásait.



- a kivitelezés során a rendszerlemek alkatrészek, valamint a rendszerlemekből, alkatrészekből összeépített alrendszerek beépíthetőségére vonatkozóan;
  - beépíteni csak teljesítménynyilatkozattal – építési termékek műszaki teljesítményére vonatkozó nyilatkozattal – rendelkező építési termékeket szabad;
  - az építési termék gyártója által kiadott teljesítménynyilatkozattal nem rendelkező egyedi, az építkezés helyszínén gyártott, illetve bontott építési termék akkor építhető be, ha a beépítéséért felelős műszaki vezető az építési naplóban tett nyilatkozatával igazolja, hogy az építményekre vonatkozó alapvető követelmények teljesülnek;
  - a kivitelezés során beépített, alkatrészekre, technológiákra vonatkozóan a beépítés előtt az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet) és az OVSZ I., valamint a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet) szerint kell eljárni;
  - a vasúti alrendszerbe beépített, az EU előírásai szerint forgalomba hozott, Magyarországon eddig nem alkalmazott rendszerlemeknek (alkotóinak) a nemzeti alrendszerbe történő beépíthetőségének megfelelését 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet előírásai szerint kell bizonyítani.
17. A különböző építési ütemek alatt kiépülő nem vasúti hatósági engedélyköteles átalakításokra, bejelentési eljáráshoz kötött munkálatokra a MÁV Zrt. – mint a vasúti pályahálózat működtetője – jogosult.
18. A megváltozott állapotnak megfelelően az érintett utasításokat, nyilvántartásokat módosítani kell és azokból a személyzetet kimutatható módon oktatni és vizsgáztatni kell.
19. Jelen építési engedély alapján megvalósult vasúti rendszeren a létesítmények vizsgálatára, beüzemelésére irányuló üzemi próba tartható, az „Üzemi próba feltételei” fejezet előírásainak betartásával.
20. Jelen építési engedély alapján megvalósuló vasúti létesítményen, valamint a létesítmények létrehozásához szükséges átépítési fázisok alatt üzemszerű vasúti közlekedés végleges használatbavételi engedély birtokában folytatható. Végleges használatbavételi engedély hiányában a vasútvonalat üzemeltető MÁV Zrt. az ezen határozatban megállapított, – a korlátozott szintű forgalomra előírt – feltételekkel bonyolíthat le üzemszerű személy és áruszállítási tevékenységet. A lebonyolítás feltételeit a „F. Korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának feltételei” fejezetben tárgyalom.
21. A kivitelezés során a tervezési szakasz határain a szomszédos pályaszakaszokhoz történő csatlakozást a mindenkori állapotnak megfelelően kell kialakítani.

#### **D. Megszüntetési feltételek:**

1. A vasúti építmény megszüntetése során a megszüntetett vasúti építmény területének rekultivációjáról, vagy átalakításáról – beleértve a megmaradó és elbontásra kerülő vasúti létesítmények körét, a vasúti létesítmények nem vasúti célú átalakítását, a terület rendezését az elbontott vasúti létesítmények megszüntetésével, átalakításával járó feladatokat – a vasúti pályát magában foglaló földterület tulajdonosa dönt.
2. A vasúti pálya a tartozékaival együtt megszüntetettnek tekinthető, ha
  - A vasúti pálya kiszolgálását biztosító vágányszakasz, megszűnik (visszavonhatatlanul elbontásra kerül).
  - A megszüntetett vasúti építmény területének rekultivációját, vagy átalakítását elvégezték.

3. Amennyiben a vasúti létesítmény megszüntetését követően megváltozik a földterület besorolása, a terület ingatlan-nyilvántartásban történő rendezését a megszüntetést követő harminc napon belül kezdeményezni kell az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett változás átvezetésére irányuló kérelem, valamint a megvalósult állapotról készült változási vázrajz földhivatalhoz történő benyújtásával.

**E. A közreműködő szakhatóságok állásfoglalása:**

**Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal, 2023. január 16-án, 133-5/2023/h Nyt. számon:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1038 Budapest Váci út 188.) VHF/2569-4/2022-ÉKM hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Lövéház utca 37.) által kérelmezett Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése ítervszám: 13.21.395) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:*

*A beruházás megvalósításához*

**HOZZÁJÁRULOK.**

*Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*

**Országos Rendőr-főkapitányság, 2023. január 05., 29000/30937/2022. ált. számon:**

*„Tájékoztatom, hogy a fenti hivatkozási számú szakhatósági megkeresésben foglaltak vonatkozásában az Országos Rendőr-főkapitányság hatáskörének hiányát állapítottam meg.*

*Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek fejezet 120. pontja a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásnál az Országos Rendőr-főkapitányságot másodfokon eljáró szakhatósággként határozza meg, ezért tárgyi ügy nem tartozik Országos Rendőr-főkapitányság, mint első fokon eljáró hatóság hatáskörébe.*

*Előzőekben foglaltakra tekintettel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 17. §-ában foglaltak szerint az ügyet áttettem a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányságra.*

*Felhívom továbbá a figyelmét, hogy a hivatkozott szakhatósági megkeresésében hatóságomat érintően több pontatlanság is szerepel. A megkeresés első oldalának végén az Országos Rendőr-főkapitányság érintettségét megalapozó Kormányrendelet I. melléklet 10. fejezet [20. pontjára hivatkoznak, ugyanakkor az ezutáni táblázatban a 117. pontot jelölik meg, úgy hogy a hozzátartozó szöveg a 120. ponthoz tartozik, amit viszont hibásan idéznek, mert a táblázatukban az elsőfokon eljáró szakhatósági oszlopában tüntetik fel hatóságomat.*

*Kérem, hogy a gördülékeny ügyintézés érdekében a jövőbeni megkereséseknél a fentieket szem előtt tartani szíveskedjen.”*

**Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, 2023. január 10., 13000/17315-3/2022 ált. számon:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) Vasúti Hatósági Főosztály tárgyi vasútépítéssel kapcsolatos eljárásban szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából VHF/2569-4/2022-*

ÉKM számú végzésében megkereste az Országos Rendőr-főkapitányságot (a továbbiakban: ORFK), mint közlekedési és határrendészeti ügyekben szakkérdések vizsgálatára kijelölt szakhatóságot.

Az OREK az irat vizsgálatát követően a végzést áttette a Pest Vármegyei Rendőrfőkapitányságra, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

*Tárgyban szereplő Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót– Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének építési engedélyezési ügyében szakhatóságként az építéshez a Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság illetékességi területének vonatkozásában, a közlekedésbiztonsági követelmények megállapítása szakkérdésében*

*feltétel nélkül hozzájárulok.*

*Az államhatár rendje, valamint a határrendsértések és határesemények megelőzéséhez szükséges feltételek szakkérdésében szakhatósági állásfoglalás kiadása nem indokolt, tekintettel arra, hogy Pest vármegye illetékességi területén tárgyi vasútépítés államhatárt nem érint.*

*Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.*

*A Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási költség nem merült fel."*

**Budapesti-Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály  
Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály, 2023. január 30-án, 01000/3341-8/2023 ált  
számon:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály a vasúti hatósági építési engedélyezési eljárásban az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet alapján megkereste hatóságomat, hogy hatáskörömben eljárva a tárgyi engedélyezési eljárásban szakhatósági állásfoglalást adjak.*

*Szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom."*

**Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 2023. január 13-án, 363000/79-1/2023. ált.  
számon:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1138 Budapest, Váci út 188.) megkeresése alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által megbízott Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 37., a továbbiakban: megbízott) kérelmére a Rákospalota - Újpalota (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány,  
megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentációra vonatkozó vasúthatósági eljárás keretében tervezett személyfelvonók létesítési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból*

*hozzájárulok.*

*A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."*

**Pest Vármegyei Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály, 2023. január 19-én, PE/ERDŐ/106-4/2023. ügyiratszámom:**

„Tárgyi eljárásban meghoztam az alábbi

### **SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS -t.**

**Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének vasúthatósági engedélyezéséhez a budapesti, dunakeszi, fóti, mogyoródi, veregyházi, őrbottyáni és erdőkertesi ingatlanok vonatkozásában az alábbi feltétellel**

**szakhatóságként hozzájárulok.**

**Az érintett**

- Budapest XV. kerület 0983039/1,
- Fót 031/2, 033, 034/2, 036/1, 036/3, 045/3, 047, 050, 052, 054, 0257/58, 223/1,
- Mogyoród 03/6, 03/18, 0367/1, 0372/4c, 0375/132,
- Veregyház 025a, 039/1, 046, 048/4, 0146/3, 0146/10a, 2548, 2549/6a

**helyrajzi számú földrészleten/alrészleten található, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdők illetve erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek (tisztások illetve nyiladékok) igénybevétele csak az erdészeti hatóság előzetes engedélye birtokában, annak véglegessé válását követően kezdhető meg. Ezen engedélyezési eljárás lefolytatását a kivitelezés megkezdése előtt kérelmezni kell az erdészeti hatóságtól.**

*A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.*

**Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály, 2023. február 15-én, HE/EO/866-4/2023. iktatószámom:**

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály – 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. – előtt a „Vasúti építési engedély és eltérési kérelem. Rákospalota - Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése.”

**”tárgyban indult hatósági eljárásban az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:**

- Kérelmezőnek a beruházás kiviteli munkáinak megkezdése előtt be kell szereznie az erdészeti hatóság végleges erdőterület igénybevételt engedélyező határozatát. Elvi engedély alapján az erdő igénybevétele nem kezdhető meg.

*A végzés a közléssel válik véglegessé, ellene önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jogorvoslatához való jog a határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen igénybe vehető jogorvoslat keretében gyakorolható.”*

**Budapest Főváros Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, 2023. február 22-én, BP/2604/00228-4/202 ügyiratszámom:**

„Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztálya, Örökségvédelmi Osztálya (továbbiakban: BFKH Örökségvédelmi Osztály) hatáskörében eljárva a tárgyi területre vonatkozó kiemelt közigazgatási hatósági ügyben az alábbi örökségvédelmi szakhatósági állásfoglalást adom.

**ÖRÖKSÉGVÉDELMI SZAKHATÓSÁGI ÁLLÁSFOGLALÁS**

Az **Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúthatósági Főosztály** (1138 Budapest, Váci út 188. szám, a továbbiakban: **Engedélyező hatóság**) **Nemzeti Közlekedési Központ Nonprofit Zrt.** (1027 Budapest, Horváth utca 14-26.a továbbiakban: **Építető**) által előterjesztett kérelemre indult, a **Budapest 71 számú Rákospalota - Újpest - Vácrátót - Vác közötti vasútvonal fejlesztése, új műtárgy létesítés a 14-es villamos vonalon - építési engedélyezési eljárásban vonatkozóan - a megkereséséhez csatolt dokumentációban foglaltak alapján - az építési engedély kiadásához kulturális örökségvédelmi szempontból**

### **k i k ö t é s e k k e l h o z z á j á r u l o k .**

I. **Figyelemmel arra, hogy a tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló törvény értelmében nagyberuházásnak minősül, a tárgyi területre vonatkozóan - az előzetes régészeti dokumentáció (ERD II.) keretein belül - próbafeltárást kell végezni, és a próbafeltárási eredményeire épülő feltárási projekttervet kell készíteni, melyet az Örökségvédelmi Hatóságnak be kell mutatni, valamint annak a régészeti szempontból tett felhívásait, javaslatait, kikötéseit be kell tartani. Ennek megléte nélkül az Örökségvédelmi Hatóság nem tud megfelelő szakmai álláspontot kialakítani. Az előzetes régészeti dokumentációt a tárgyi beruházáshoz kapcsolódó, földmunkával járó tevékenység engedélyezésére vagy a földterület megszerzésére irányuló hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez csatolni kell.**

**Az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (a továbbiakban: MNM.) készíti el. Tekintettel arra, hogy a tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló törvény értelmében nagyberuházásnak minősül, szintén a MNM. gondoskodik - a Budapesti Történeti Múzeum útján - a próbafeltárást, a megelőző feltárást, valamint a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés és szükség esetén régészeti bontómunka elvégzéséről, szintén az e feladatokra vonatkozóan megkötött szerződés alapján.**

II. **A tervezett beruházással összefüggő olyan tevékenységek, amelyekhez 30 cm mélységet meghaladó földmunka, tereprendezés, depó, feltöltés, töltés létesítése szükséges, és amelyek más hatóság - örökségvédelmi szakhatóság hozzájárulásával vagy szakkérdés vizsgálata alapján kiadott - engedélyéhez nem kötöttek, kizárólag az illetékes örökségvédelmi hatóságok engedélye alapján végezhetők.**

III. **Felhívom a figyelmet arra, hogy örökségvédelmi bírsággal (a továbbiakban: bírság) kell sújtani azt a természetes vagy jogi személyt és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet, aki (amely)**

- **az a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben vagy más jogszabályban engedélyhez kötött tevékenységet a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökségi elemek engedély nélkül vagy attól eltérő módon végzi,**
- **a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökség elemeit jogellenesen megsemmisíti vagy megrongálja, valamint**
- **a védett kulturális örökségi elemek kötelezettségének elmulasztásával veszélyeztet,**
- **régészeti feltárást feltárási jogosultság nélkül vagy műemléki területen szakértői tevékenységet szakértői jogosultság nélkül végez,**
- **nyilvántartott régészeti lelőhelyen a hatóság engedélye vagy nyilatkozata nélkül beruházást valósít meg. IV. Felhívom a figyelmet arra, hogy örökségvédelmi bírsággal (a továbbiakban: bírság) kell sújtani azt a természetes vagy jogi személyt és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet, aki (amely)**

- az a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben vagy más jogszabályban engedélyhez kötött tevékenységet a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökségi elemen engedély nélkül vagy attól eltérő módon végzi,
- a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökség elemeit jogellenesen megsemmisíti vagy megrongálja, valamint
- a védett kulturális örökségi elemet kötelezettségének elmulasztásával veszélyezteti,
- régészeti feltárást feltárási jogosultság nélkül vagy műemléki területen szakértői tevékenységet szakértői jogosultság nélkül végez,
- nyilvántartott régészeti lelőhelyen a hatóság engedélye vagy nyilatkozata nélkül beruházást valósít meg. *Bírsággal sújtható az, aki a jogszabály által előírt bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget.* Jelen szakhatósági állásfoglalásom az Engedélyező hatóság eljárását befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg. Eljárásom során egyéb eljárási költséget nem állapítottam meg."

IV. Felhívom a figyelmet arra, hogy örökségvédelmi bírsággal (a továbbiakban: bírság) kell sújtani azt a természetes vagy jogi személyt és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet, aki (amely)

- az a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben vagy más jogszabályban engedélyhez kötött tevékenységet a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökségi elemen engedély nélkül vagy attól eltérő módon végzi,
- a védetté nyilvánított vagy e törvény erejénél fogva védelem alatt álló kulturális örökség elemeit jogellenesen megsemmisíti vagy megrongálja, valamint
- a védett kulturális örökségi elemet kötelezettségének elmulasztásával veszélyezteti,
- régészeti feltárást feltárási jogosultság nélkül vagy műemléki területen szakértői tevékenységet szakértői jogosultság nélkül végez,
- nyilvántartott régészeti lelőhelyen a hatóság engedélye vagy nyilatkozata nélkül beruházást valósít meg.

*Bírsággal sújtható az, aki a jogszabály által előírt bejelentési kötelezettségének nem tesz eleget.* Jelen szakhatósági állásfoglalásom az Engedélyező hatóság eljárását befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Eljárásom során egyéb eljárási költséget nem állapítottam meg.

**Budapest Város Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztálya, 2023. január 17-én,  
FPH059/96-2/2023. iktatószámom:**

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya tárgyi vasúthatósági használatbavételi engedélyezési eljárásában az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek fejezet 125. pontja alapján VHF/2569-4/2022-ÉKM számon megkereste a fővárosi főjegyzőt, mint szakhatóságot arra vonatkozóan, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által megbízott Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) által benyújtott, Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem; Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési tervek, kiviteli tervek és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése" szerint kérelmezett tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

Fentiekkel kapcsolatban tájékoztatom, hogy a csatolt tervdokumentáció alapján a tárgyi eljárás tervezési területe a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet szerint

*nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet,*

*ezért a további eljárásban Budapest Főváros Önkormányzatának főjegyzője természetvédelmi szakhatóságként nem vesz részt."*

**Erdőkertesi Polgármesteri Hivatal Jegyzője, 2023. február 01-én, 348-2/2023. számon:**

*„Erdőkertes Község Önkormányzat Jegyzője részéről az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztályának megkeresésére a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45) megbízásából a Főmterv. Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövéház utca 37.) kérelmére Erdőkertes települést érintően a Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztése tárgyú vasúti építési engedélyezési eljáráshoz a*

**szakhatósági hozzájárulásomat megadom.**

*A végzés ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."*

**Csörög Község Jegyzője, 2023. január 18-án, 79-2/2023. ügyiratszámom:**

*Csörög Község jegyzőjeként – elsőfokú szakhatóságként eljárva – a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: NIF Zrt.) által megbízott Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövéház utca 37., továbbiakban: Főmterv Zrt.) kérelmére, a „Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem. Rákospalota-Újpest (bez.)-Vácrátót- Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése” tárgyban – az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály VHF/2569-4/2022-ÉKM számú megketeséséte indított – szakhatósági eljárást*

**megszüntetem.**

*A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel, így annak viseléséről nem rendelkezem. A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, döntésem az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.*

**Órbottyáni Polgármesteri Hivatal Jegyzője, 2023.február. 16-án, 107-6/2023. ügyiratszámom:**

*„A Nemzeti Infrasttuktúta Fejlesztő Ztt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: NIF Ztt.) által megbízott Főmterv Métnöki Tetvező Zrt. (1024 Budapest, Lövéház utca 37., továbbiakban: Főmtetv Zrt.) kérelmére, a „Rákospalota-Újpest (bez.)-Vácrátót-Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési tetv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése” ügyében az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztálynál (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., továbbiakban: Vasúti Közlekedési Hatóság) indult vasúthatósági építési engedélyezési eljtátás ügyében*

**szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.**

**A beruházás helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint,**

**helyi jelentőségű védett természeti területte közvetlen hatást nem gyakorol.**

*A végzés ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, a végzés elleni jogorvoslati jog a határozat, annak hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen igénybe vehető jogorvoslat keretében gyakorolható."*

**Vác Város Jegyzője, 2023. január 12-én, 15/15-2/2023. iktatószámom:**

*A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.), mint engedélykérő megbízásából eljáró Főrtetrv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 37.) által tervezett , Rákospalota-Újpest - Vácrátót - Vác vasútvonal 71. sz. vasútvonal elővárosi célú fejlesztése" tárgyában szakhatósági állásfoglalásom a helyi természetvédelmi követelményekkel való összhang szempontjából*

kikötés nélkül adom.

*Allásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.*

*Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Allamtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály, mint engedélyező hatóság szakhatósági állásfoglalást kért a Rákospalota-Újpest - Vácrátót - Vác vasútvonal 71. sz. vasútvonal elővárosi célú fejlesztése ügyében. Hatóságunk megállapította, hogy a tárgyi munkálatok helyi jelentőségű védett természeti területet nem érintenek Vác Város Önkormányzatának az építészeti és természeti értékek védelméről szóló 9/1992. (IV. 13) önkormányzati rendelete szerint. Fentiekre való tekintettel szakhatósági állásfoglalásom a rendelkező részben foglaltak szerint,*

*kikötés nélkül adtam meg. Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. §-án, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésén és az 1. számú mellékletének 10. táblázatának 125. során alapul.*

**Veresegyház Város Jegyzője, 2023. január 12-én, K/425-2/2023. iktatószámom:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály. (1138 Budapest; Váci út 188.) megkeresésére, a 71. számú Rákospalota - Újpest (bez.) – Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének. döntéselőkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítésével, vasúti építési és eltérési engedélyezési eljárással összefüggésben, a Veresegyház . Város közigazgatási területén fekvő ingatlanokat érintő vasúthálózat fejlesztéséhez a benyújtott dokumentációkban foglaltak alapján az elsőfokú természetvédelmi jogkörömben eljárva, a az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:*

- A vasútvonal pályakorrekció, a kapcsolódó közúti korrekció és kiszolgáló létesítmények megvalósítása helyi védelem alatt álló területet nem érint.*
- A projekt megvalósításához Veresegyház Város Szabályozási tervének módosítása szükséges.*

*Döntésem ellen önálló fellebbezésnek helye ! nincs. "Végzésem a az elsőfokú eljárást lefolytató hatósági döntés elleni fellebbezésben támadható meg."*

**Fóti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője, 2023. január 11-én, F/605-5/022023. ügyiratszámom:**



*„Hivatkozva a VHF/2569-4/2022-ÉKM ügyiratszámú megkeresésére tájékoztatom, hogy a 71. rat e orazot számú vasútvonal fejlesztésére irányuló, , Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem. Rákospalota - Újpest (bez.) -Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés – előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódód tenderdokumentáció elkészítése" tárgyú levelük mellékelt dokumentációját áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tevékenység a helyi jelentőségű természetvédelmi terület létesítéséről szóló 10/2017. (III.30.) önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi területeket, a Fót 0253 hrsz. és a Fót 0236/12 hrsz. ingatlanokat érinti. Kérjük, hogy lehetőség szerint a természetvédelmi területeknél tartsák a 9 m-es kisajátítási szélességet.”*

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 2023. november 28. napján, PE-06/KTF/00315-122/2023. ügyiratszámom környezetvédelmi engedélyt adott.**

#### **F. E-KÖZMŰ Közműnyilatkozatok felsorolása:**

Rákospalota-Újpest állomás vonatkozásában, a 417900357 számú Közműnyilatkozat alapján a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról. Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.) vonalszakasz vonatkozásában, a 264291947 számú Közműnyilatkozat alapján a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról.

Fótfürdő állomás vonatkozásában, a 812713903 számú Közműnyilatkozat alapján a ELMŰ Hálózati Kft. nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról.

Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.) vonalszakasz vonatkozásában, a 371243853 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.
- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
- MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.
- Invitech ICT Services Kft.
- FGSZ Földgázszállító Zrt.
- MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.

Veresegyház állomás vonatkozásában, a 162876675 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.
- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
- Invitech ICT Services Kft.

Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.) vonalszakasz vonatkozásában, a 911237836 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.

Órbottyán állomás vonatkozásában, a 341795157 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft.
- Invitech ICT Services Kft.
- Vodafone Magyarország Zrt.

Órbottyán (kiz.) Vácrátót (kiz.) vonalszakasz vonatkozásában, a 378128201 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt-
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. .
- MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.
- Invitech ICT Services Kft.
- FGSZ Földgázszállító Zrt.
- MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt.

Vácrátót állomás vonatkozásában, a 784822184 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.

Vácrátót (kiz.) - Vác-Alsóváros vonalszakasz vonatkozásában, a 570372323 számú Közműnyilatkozat alapján az alábbiak nyilatkozott a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról:

- Magyar Telekom Távközlési Nyrt.
- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt.
- Invitel Távközlési Zrt.
- ELMŰ Hálózati Kft.
- MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.
- Invitech ICT Services Kft.
- FGSZ Földgázszállító Zrt.

## G. Üzemi próba feltételei:

1. A használatbavételi engedély megszerzése előtt, az építési engedély érvénytartamán belül az engedélyezett létesítményeken a létesítmények vizsgálataira, beüzemelésére irányuló üzemi próba tartható. Az üzemi próbákra vonatkozóan minden próba elvégzéséhez üzemi próba utasítást kell készíteni és azt az üzemi próbákban közreműködőknek dokumentáltan oktatni kell.
2. Az üzemi próba alatt lévő berendezések a menetrendszerű vonatforgalom lebonyolításában – az üzemi próba alatt álló vasúti rendszer beüzemeléséhez szükséges, áru- és személyszállítást nem végző próbamenetek kivételével - nem vehetnek részt, az üzemi próba az engedélyezett létesítmény működésének ellenőrzését, beszabályozását szolgálja.
3. Az üzemi próba időtartamát a beruházó a berendezés kivitelezőjével, és a vasúti pályahálózat üzemeltetőjével közösen határozza meg, de az nem haladhatja meg a hat hónapot.
4. Az üzemi próba megkezdéséről a vasúti közlekedési hatóságot írásban tájékoztatni kell.
5. Az üzemi próba a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítása alatt is végezhető.
6. Korlátozott szintű forgalom lebonyolítása az üzemi próbába bevont berendezésekkel csak abban az esetben megengedett, ha a berendezésre maradéktalanul teljesülnek jelen határozat „H.” Korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának feltételei” fejezetében meghatározott feltételek.
7. Az üzemi próba megkezdése előtt írásban rögzíteni kell a biztonságkritikus, és a vasúti rendszer üzembiztonságát veszélyeztető kritérium rendszert, mely dokumentumot a beruházó, a kivitelező, és a vasúti infrastruktúra működtető által egyetértően és elfogadólag záradékolni kell.
8. Az üzemi próba ideje alatt naplót kell vezetni, amelyben a bekövetkezett eseményeket, azok kiértékelését, valamint a bekövetkezett esemény miatt szükséges intézkedéseket és azok végrehajtását rögzíteni kell. Minden eseményt ki kell értékelni a 7. pontban meghatározott kritérium rendszer alapján. Amennyiben az üzemi próba ideje alatt biztonságkritikus esemény következik be, úgy az üzemi próbát azonnal fel kell függeszteni.
9. Sikertelen üzemi próba, vagy a 7. pontban leírtak szerinti biztonságkritikus esemény bekövetkezése miatti üzemi próba felfüggesztés esetén a sikertelenség, vagy az esemény bekövetkezésének okát ki kell vizsgálni, és a hibát el kell hárítani. Amennyiben az elhárítás során módosításokat kell végrehajtani, úgy a jelen határozat B. és C. fejezeteiben előírtak betartásával, a szükséges intézkedések megtétele után ezen határozat jelen fejezetében foglaltak betartásával új üzemi próbát kell kezdeni.
10. Az üzemi próba értékeléséről készült dokumentációt a vasúti közlekedési hatóságnak a használatbavételi engedély kérelemmel együtt, vagy a használatbavételi engedélyezési eljárás folyamán meg kell küldeni.
11. Üzemi próba keretében járművek közlekedtetése csak a rendszer biztonságos üzemeltetéséhez szükséges, a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott, utasítások módosítását, szükség esetén új utasítások kiadását, és azok a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak számára, a vonatkozó jogszabályokban előírtak szerinti, kimutathatóan történő oktatását, és sikeres vizsgáztatását követően kezdhető meg.

12. Az üzemi próbát úgy kell végrehajtani, hogy az üzemi próba alatt bármilyen jellegű meghibásodás, nem tervezett működés, leállás a vonatforgalom biztonságát nem csökkentheti.

#### H. Korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának feltételei:

1. Végleges használatbavételi engedély hiányában az engedély tárgyát képező létesítményen építési forgalom, valamint korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le.
2. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom (ezen belül a forgalomszabályozó próbaüzem) a jelen engedélyben előírt feltételek teljesülése esetén kezdhető meg, és végezhető.
3. A forgalomszabályozó próbaüzem kivételével az üzemi próba alatt lévő berendezések a menetrendszerű vonatforgalom lebonyolításában nem vehetnek részt.
4. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalmat a MÁV Zrt. – mint a vasúti pálya működtetésére engedéllyel rendelkező vasúti társaság – a korlátozott szintű forgalom lebonyolítására vonatkozó Utasítása alapján legkorábban az építési terület átadásakor (e-építési napló megnyitásakor) kezdheti meg, és legfeljebb a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő száznyolcvan napig végezheti.
5. A korlátozott szintű forgalom a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő száznyolcvan napig tartható fenn, amely 180 napos időszak alatt meg kell szerezni a létesítmény jogerős használatbavételi engedélyét.

A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő száznyolcvan napon túl az üzemszerű vasúti forgalom jogerős használatbavételi engedély, vagy jogerős ideiglenes használatbavételi engedély birtokában bonyolítható.

A használatbavétel feltétele, hogy az INF, PRM, ENE ÁME hatálya alá eső vasúti létesítmény elkészültét a Tanúsító végleges tanúsításával igazolta, és a használatbavételi engedély jogosultja az EK hitelesítési nyilatkozatot kiállította, valamint a kijelölt tanúsító (DeBo) által kiállított végleges alkalmassági tanúsítvány/hitelesítési tanúsítvány rendelkezésre áll.

6. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom megkezdéséhez szükséges műszaki készültségi fokot, megkezdésének időpontját, a lebonyolítható forgalom típusát, az alkalmazható sebességet az infrastruktúra üzemeltető MÁV Zrt. üzemeltetéséért felelős szervezete, és független biztonsági szervezete (Biztonsági Főigazgatósága) együttesen határozza meg.
7. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának kezdetét előzetesen be kell jelenteni a vasúti közlekedési hatósághoz.
8. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom abban az esetben kezdhető meg, ha az előírt utasítások, vállalati szabályozások készítését, módosítását:
  - a vasúti infrastruktúra működtetője megállapította;
  - a hatósági engedélyköteles módosításokat a vasúti közlekedési hatóság végleges határozatával jóváhagyta;
  - a megvalósítás érdekében készült új, vagy módosított szabályzatokból a személyzet oktatása, a vizsgaköteles módosításokból a személyzet vizsgáztatása kimutatható és dokumentált módon megtörtént.
9. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom időtartama alatt, a vasúti építmények használata során:
  - a vasúti építmény üzemeltetéséhez szükséges személyi feltételeket biztosítani kell,
  - megfelelő üzemi rendet kell kialakítani és zavartalanul működtetni,
  - az élet-, vagyon- és üzembiztonság feltételeit folyamatosan biztosítani kell,

- a vasúti építmények karbantartásáról, üzembiztos állapotban tartásáról, műszaki felügyeletéről és az ezeket tanúsító adatok rögzítéséről gondoskodni kell,
  - a közegészségügyi, tűz- és környezetvédelmi követelményeket, a környezet és természetvédelmi jogszabályokat be kell tartani,
  - a munkavédelemről szóló törvény alapján az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményeit be kell tartani.
10. A kivitelező és az infrastruktúra-üzemeltető MÁV Zrt. feladatait a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom megkezdése előtt jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A jegyzőkönyv nem tartalmazhat olyan előírásokat, amelyek a vasúti forgalom lebonyolításához kötődő üzemeltetési felelősséget az infrastruktúra-üzemeltető bármilyen módon másik félre áthárítja.
11. A korlátozott szolgáltatási szintű forgalom időtartamára, valamint lebonyolítására vonatkozó feltételek az ezen építési engedélyben tárgyalt vasúti építmények (berendezések) önállóan működő egységére, azok csoportjára, illetve az engedélyben szereplő valamennyi berendezésre megállapíthatók.
12. Az ezen fejezet pontjaiban szereplő feltételeknek a korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolításának minden fázisában meg kell felelni.
13. Korlátozott szintű forgalom keretében járművek közlekedtetése csak a rendszer biztonságos üzemeltetéséhez szükséges, az vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott, utasítások módosítását, szükség esetén új utasítások kiadását, és azok a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben foglalkoztatottak számára,
- a vonatkozó jogszabályokban előírtak szerinti, kimutathatóan történő oktatását, és sikeres vizsgáztatását követően kezdhető meg.

#### **I. Használatbavételi feltételek:**

1. Az elkészült létesítmények, vagy azok önállóan működő részei a vonatforgalom lebonyolításában végleges használatbavételi engedély (ideiglenes használatbavételi engedély) birtokában használhatók.
2. A végleges használatbavételi engedély megadásának feltétele a műszaki megfelelés EK hitelesítési nyilatkozattal történő igazolása, valamint a nemzeti előírásoknak, feltétfüzet(ek), vállalati műszaki előírások, vállalati utasítások való megfelelést, a megvalósítás és az üzemeltetés biztonságos körülményeit igazoló végleges alkalmassági vagy hitelesítési tanúsítvány rendelkezésre állása.
3. A használatbavétel engedélyezése iránti kérelmet – annak betérjesztésekor hatályban lévő vonatkozó jogszabályok és ezen határozat „*Használatbavételi feltételek*” fejezetében előírtak figyelembevételével – a használatbavétel tervezett időpontja előtt legalább negyvenöt nappal, de legkésőbb a műszaki átadás-átvétel eredményes lezárását követő harminc napon belül kell az vasúti közlekedési hatósághoz benyújtani.
4. A vasúti építményekre vonatkozó használatbavételi engedély jogosultja a vasúti pályahálózat működtetésére hatósági engedéllyel rendelkező szervezet – MÁV Zrt. – lehet.
5. A vasúti közlekedési hatóság használatbavételi engedélyezési eljárásának nem képezi tárgyát a vasúti terhet viselő szerkezet szabad nyílásán a közúti, gyalogos, és kerékpáros forgalom átvezetéséhez szükséges útpálya szerkezetek kialakítása, a közúti forgalmat szabályzó és tájékoztató rendszerek, az útpályaszerkezetek megvilágítása, a víztelenítési rendszer, a menekítést szolgáló eszközök, és a kialakításra kerülő forgalmi rend.
6. A vasúti terhet viselő szerkezet szabad nyílásán a közúti, gyalogos, és kerékpáros forgalom megindításához szükséges ideiglenes, vagy végleges forgalomba-helyezési eljárás

lefolytatásának feltétele a vasúti terhet viselő szerkezeteken a vasúti „korlátozott szolgáltatási szintű forgalom” lebonyolítási feltételrendszerének fennállása és a MÁV Zrt.-nek a közúti forgalomba-helyezéshez adott üzemeltetői hozzájárulása.

7. A használatbavételi engedély iránti kérelemhez a rendeltetésszerű használatra alkalmasság igazolásaként csatolni kell (idegen nyelven kiállított tanúsítványokat, dokumentumokat hiteles magyar fordítás mellékelésével):
  - 7.1. a MÁV Zrt. – mint a használatbavételi engedély jogosultja – által kiállított EK-hitelesítési nyilatkozatot, valamint annak mellékleteként az átjárhatósági jogszabályokban megfogalmazott műszaki dokumentációt;
  - 7.2. a hatályos jogszabályi előírásokban előírt terveket és iratokat;
  - 7.3. a vasúti rendszer megvalósítására, beüzemelésére és üzemeltetésére vonatkozó kockázat értékelést;
  - 7.4. a 7.3. pontban meghatározott kockázatok megszüntetésére tett intézkedéseket bemutató dokumentumo(ka)t;
  - 7.5. a 7.4. pontban meghatározott dokumentum(ok) szerint fennmaradó ismert, de kezeletlen kockázat nem maradhat fenn;
  - 7.6. a tulajdonosi és a kezelői lehatárolásokat tartalmazó dokumentációt,
  - 7.7. MÁV Zrt. független vasútbiztonsági szervezetének a vasúti terhet viselő teljes rendszerre kiterjedő vizsgálati jelentését;
  - 7.8. az építőipari kivitelezési tevékenységre, illetve az építési termékekre vonatkozó előírások által bevezetett – a rendszerelemek, alrendszerek, strukturális alrendszerek, megfelelőséget és alkalmazhatóságot megállapító – minősítő, tanúsító, illetve minőség igazoló bizonylatok rendelkezésre állásáról szóló nyilatkozatot,
  - 7.9. amennyiben a vasúti rendszerben bekövetkezett változások szükségessé teszik, a használatbavételi eljárás során a vasúti közlekedési hatóság részére be kell mutatni a berendezések működését, a vonatkozó utasításokat és szabályzatokat, az oktatási naplókat, a Hiba előjegyzési naplókat és a próbaüzemi naplókat.
8. A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi a vasúti építmény használatbavételét, ha az építmény az építési engedélynek megfelelően épült meg, rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket és rendelkezik a szükséges tanúsítványokkal.
9. A használatbavételi engedélyezési eljárás kérelméhez a vasúthatósági igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását csatolni kell.
10. Amennyiben a vasúti létesítmény átépítését követően megváltozik a földterület besorolása, a területének ingatlan-nyilvántartásban történő rendezését 30 napon belül kezdeményezni kell az ingatlan vonatkozásában bekövetkezett változás átvezetésére irányuló kérelem, valamint a megvalósult állapotról készült változási vázrajz földhivatalhoz történő benyújtásával.

## II.

- a) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.2. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

### **eltérési engedélyt megadom.**

71. vonal jobb és ball vágány 6+77,35 – 13+39,68 hm sz.	60 km/h
71. vonal jobb és ball vágány 77+28,18 – 90+80,29 hm sz.	60 km/h
71. vonal jobb és ball vágány 90+80,29 – 97+02,75 hm sz.	70 km/h

- b) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.6 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Oldalgyorsulás időbeli változás:**

1. Veresegyház állomáson,  
a III. vágányba tervezett  $R=800$  m sugarú 12. számú kitérő utáni ív átmeneti ív nélküli kezdőponti oldalán a tervezett oldalgyorsulás időbeli változásának legnagyobb értéke  $h_0=0,78$  m/s<sup>3</sup>
  2. Veresegyház állomáson,  
a III. tervezett vágány a végponti oldalon az 1. sz. kitérővel csatlakozik a jobb átmenő vágány  $R=500$  m sugarú átmeneti íves körív tiszta ívéhez, ahol a tervezett oldalgyorsulás időbeli változásának legnagyobb értéke  $h_0=0,53$  m/s<sup>3</sup>
  3. Veresegyház állomás – Erdőkertes megállóhely,  
előtt a 197+04,66 – 198+93,43 hm szelvények közé tervezett  $R=800$  m sugarú ív átmeneti ív nélküli kezdőponti oldalán a tervezett oldalgyorsulás időbeli változásának legnagyobb értéke  $h_0=0,80$  m/s<sup>3</sup>
  4. Vácrátót állomás – Vác-Alsóváros megállóhely,  
a Vác elágazásánál a 373+59,67 – 374+25,35 hm szelvények közé tervezett  $R=1800$  m sugarú átmeneti ív nélküli ívben a tervezett oldalgyorsulás időbeli változásának legnagyobb értéke  $h_0=0,68$  m/s<sup>3</sup>
- c) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Lejttörés távolság:**

1. Rákospalota – Újpest állomás,  
A 8+50 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti távolság 289,40 m
  2. Órbottyán állomás,  
A 226+90 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti távolság 200,00 m
- d) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Mértékadó emelkedő értékei:**

1. Rákospalota-Újpest átemelés páros irányban	24,8 ‰
2. Rákospalota-Újpest átemelés páratlan irányban	30,7 ‰
3. Rákospalota-Újpest - Veresegyház	19,0 ‰
4. Veresegyház - Órbottyán	16,7 ‰
5. Órbottyán - Vácrátót	15,2 ‰
6. Vácrátót - Vác	3,3 ‰
7. Vác - Vácrátót	8,1 ‰
8. Vácrátót - Órbottyán	18,4 ‰
9. Órbottyán - Veresegyház	3,7 ‰
10. Veresegyház - Rákospalota-Újpest	12,5 ‰

- e) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.11.1 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Használható hossz:**

1. Rákospalota-Újpest állomás
2. Veresegyház állomás
3. Órbottyán állomás
4. Vácrátót állomás

- f) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.3.2.1 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Veresegyház állomás - Órbottyán állomás vonatkozásában, út, gyalogút, kerékpárút:**

1. A 218+88,28 hm szelvénybe tervezett közúti átjáró
2. 221+80,26 hm szelvénybe tervezett közúti átjáró
3. 226+11,48 hm szelvénybe tervezett közúti átjáró



- g) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 2.1.2.2. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az állomásokon és a vasúti átjárókban alkalmazható munkavezeték magasság tekintetében az

**eltérési engedélyt megadom.**

- h) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.1. és 2.1.2.4 pontjaiban leírtaktól a tervezési szakaszon a vasúti átjáró elé helyezendő védőkapu / magasságkorlátozó kapu tekintetében az

**eltérési engedélyt megadom.**

- i) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.3 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon a 124+45,57 hm szelvényben, földút feletti vasúti híd átépítése vonatkozásában az

**eltérési engedélyt megadom.**

A tervezett híd (Kötetszám: B1-124) alatt a szabad magasság a közút burkolatától „mértékadó helyen” 4,33 m.

- j) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.3 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon a 172+29,45 hm szelvényben, Szódi-Rákos patak és szgk. közút feletti vasúti híd átépítése vonatkozásában az

**eltérési engedélyt megadom.**

A tervezett híd (Kötetszám: B1-172) alatt a szabad magasság a közút burkolatától „mértékadó helyen” 2,59 m.

- k) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.4 pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon a 170+90 - 171+87 hm szelvényben lévő Ivacs megállóhelyen rámpa és lépcső építése vonatkozásában az

**eltérési engedélyt megadom.**

- l) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Magassági vonalvezetés:**

1. Rákospalota-Újpest állomás,  
1,7 ‰ lejtésre, 2,3 ‰ emelkedésre, 2,9 ‰ esésre
2. Veresegyház állomás ,  
az állomási 2,4 ‰, az állomás végpontján, a kijárat ív előtti 13,1 ‰ emelkedésre
3. Órbottyán állomás,  
az állomási 2,0 ‰ esésre, az állomás végpontján, a kijárat ív előtti 17,2 ‰ esésre
4. Vácrátót állomás,  
az állomási 2,0 ‰ és a 7,6 ‰ esésre

m) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, az alábbi felsorolás szerint az

**eltérési engedélyt megadom.**

**Lejttörés távolság:**

1. Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fótfürdő (kiz.), a 29+18,80 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti 203,84 méter távolságra
2. Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fótfürdő (kiz.), a 84+36,00 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti 213,76 méter távolságra
3. Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.), a 130+00,00 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti 276,91 méter távolságra
4. Veresegyház állomáson, a 179+42,00 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti 250,24 méter távolságra
5. Veresegyház állomáson, a 186+58,73 hm szelvényben lévő homorú lejttörés töréspontok közötti 246,73 méter távolságra

n) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon, Rákospalota-Újpest állomás előtt a 68+49,94 hm szelvényben a töréspontoknál alkalmazandó függőleges lekerekítő ív sugarára vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

o) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.3.2.3. pontjában leírtaktól a 124+45,57 hm szelvénybe tervezett, földút feletti vasúti híd átépítésére vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

- p) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.3.2.4. pontjában leírtaktól a 170+90,57 – 171+87 hm szelvények között tervezett, Ivacs megállóhelyen rámpa és lépcső építése vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

- q) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.3.2.3. pontjában leírtaktól a 172+29,45 szelvénybe tervezett, Sződi-Rákos patak és szgk. közút feletti vasúti híd átépítésére vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

- r) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.13. pontjában leírtaktól Fót megállóhely és Fótújfalú megállóhely között a 84+20,94 szelvénynél található 2262/1 helyrajzi számú telek vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

- s) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól Vácrátót állomás vonatkozóan az

**eltérési engedélyt megadom.**

A legkisebb lejtörési szakasz hossza: 300 m

- t) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.1. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- u) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. B. kötet 1.1.7. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- v) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 2.1.2.2. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- w) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 3.2.1.1. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- x) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 2.1.2.4. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- y) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet 1.3.2.1. pontjában leírtaktól a tervezési szakaszon az

**eltérési engedélyt megadom.**

- z) A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklet Országos Vasúti Szabályzat I. kötet B 1.1.7. pontjában leírtaktól a Rákospalota-Újpest állomás előtt a 68+82 hm szelvényben lévő lejtörés vonatkozásában az

**eltérési engedélyt megadom.**

## **A II. pontban foglaltak tekintetében az engedélyezési feltételek:**

1. A II. pontban foglalt jogok és kötelezettségek az ÉKM VASHÁT-ot (1134 Budapest, Váci út 45.) illetik és terhelik.
2. A II. pontban foglalt eltérési engedélyk idegen tulajdonban lévő ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el.
3. Az engedélyk kizárólag az OVSZ I.-ben és OVSZ II.-ben foglalt nemzeti szabály és a - a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. továbbiakban: MÁV Zrt.) - nemzeti szabályhoz kapcsolódó vállalati szabályzatának minősülő előírások, imént részletezett pontjaira ad eltérési engedélyt.
4. A II. részben adott felmentés lehetőséget ad az OVSZ I. és OVSZ II. előírásaitól való eltérésre, de nem tiltja meg azok betartását.
5. A II. rész nem mentesít a nem nevesített jogszabályok betartása, és azon jogszabályokban előírt engedélyk és hozzájárulások megszerzése alól.
6. A II. rész nem terjed ki a vasúti átjárók biztosítási módjának meghatározására, valamint nem módosítja, illetve helyettesíti a biztosítási mód meghatározására a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező közúti közlekedési hatóság döntéseit.

## **III.**

Az ÉKM VASHÁT részére a Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonalon biztosítóberendezés építésére a következő feltételekkel az

**elvi építési engedélyt megadom.**

### A. A III. pont tekintetében az elvi építési engedély hatálya:

Jelen engedély a vasúti közlekedési hatóságnak a vasúti célú sajátos építményfajtákra vonatkozó építési hatósági hatáskörébe tartozó

- a Bizottság (EU) 2016/919 redelet (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (továbbiakban: CCS ÁME), szabályozási körébe tartozó helyhez kötött infrastruktúra alrendszerei létesítési feltételeire vonatkozik, figyelemmel,
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.)
- az OVSZ I., valamint
- a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet),

szabályozási körébe eső vasúti létesítmények, infrastruktúra alrendszer, alábbi elvi létesítési feltételeire vonatkozik a Rákospalota-Újpest P és Q bejáratú jelzői, valamint Vác állomás C bejáratú jelzője közötti pályaszakaszon, tervezetten öt állomási biztosítóberendezés hatókörzetében:

- az állomásokon és az állomásközökben a váltók és vágányszakaszok foglaltságérzékelésére tengelyszámlálók megvalósítására,
- a 71. sz. vasútvonalon ETCS L2 tervezett megvalósulására,
- két RBC tervezett telepítésére, külön a 70. sz. és külön a 71. számú vasútvonal kiszolgálására,
- passzív balírozók tervezett telepítésére,
- az RBC-k számára Rákospalota-Újpest állomáson kialakítandó vezérlőközpontra,
- a KÖFI irányítását végző központban (Kerepesi út) ETCS vezérlőközpont tervezett létesítésére

**terjed ki.**

### B. Időbeni hatály:

Jelen engedély

a közlés napjával végleges és a közlés napjától számított

öt évig hatályos.

### C. Engedélyezési feltételek:

1. Az elvi építési engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az ÉKM VASHÁT-ot illetik, illetve terhelik.
2. Az elvi építési engedély:
  - a polgári jog szabályozási körébe eső kérdéseket nem dönt el,
  - ingatlan birtokba vételére nem jogosít, a tulajdonjog, a koncessziós jog kérdéseit nem rendezi,
  - nem rendezi a magyar állam tulajdonában lévő területek kezelői, használói jogosultságait,
  - nem jogosít a magyar állam tulajdonában, de nem a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. kezelésében lévő területek igénybevételére,
  - nem mentesít jogszabályokban előírt kötelezettségek alól,
  - nem mentesít a vasúti közlekedési hatóság engedélyezési hatáskörébe nem tartozó engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.
3. Az elvi építési engedély hatályán belül az ÉKM VASHÁT helyébe jogutódja léphet. A jogutódlást a vasúti közlekedés hatóságnak írásban be kell jelenteni.

4. Az elvi építési engedély hatályát veszti a véglegessé válásának napjától számított öt év elteltével, ha az elvi építési engedély hatályát nem hosszabbították meg.
5. Az elvi építési engedély hatályát a vasúti közlekedési hatóság – az időbeli hatály lejártá előtt – kérelemre legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbíthatja. A kérelmet az engedély hatályának lejártá előtt legalább 60 nappal kell benyújtani az Építési és Közlekedési Minisztérium Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság Vasúti Hatósági Főosztályához.
6. Az elvi építési engedély biztosítóberendezés építésére, átalakítására, bontására nem jogosít.
7. Megállapítom, hogy a kérelemben szereplő berendezés nem rendelkezik egyedi vagy általános eltérési engedéllyel a vasúti nemzeti műszaki szabályozás, valamint a vonatkozó, hatóság által jóváhagyott feltétfüzetek előírásai alól.
8. Az elvi építési engedély a Meghatalmazott, mint generáltervező által készített 13.21.395 genráltervszámú, a MÁV Zrt. által 8592/2023/MAV és 8593/2023/MAV számon jóváhagyott, és a vasúti közlekedési hatóság jelen határozatának iktatószámával záradékolt alábbi részletezettségű tervdokumentációval együtt érvényes:

9. Műszaki tartalom az elvi engedélyezési terv alapján:

**Y1 Biztosítóberendezés**

**Rákospalota-Újpest (bez.) – Vác (kiz.)**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FÖMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 8593/2023/MAV**

E00_Y1_ns101_V04	Terv és iratjegyzék
E00_Y1_ns201_V04	Műszaki leírás
E00_Y1_ns301_V04	Tervezői nyilatkozat
E00_Y1_nr201_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) IV.
E00_Y1_nr202_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) V.
E00_Y1_nr203_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) VI.
E00_Y1_nr204_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) VII.
E00_Y1_nr205_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) VIII.
E00_Y1_nr206_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) IX.
E00_Y1_nr221_V04	Sorompó telepítési terv I.
E00_Y1_nr222_V04	Sorompó telepítési terv II.
E00_Y1_nr223_V04	Sorompó telepítési terv III.
E00_Y1_nr224_V04	Sorompó telepítési terv IV.
E00_Y1_nr225_V04	Sorompó telepítési terv V.
E00_Y1_nr226_V04	Sorompó telepítési terv VI.
E00_Y1_nr227_V04	Sorompó telepítési terv VII.
E00_Y1_nr228_V04	Sorompó telepítési terv VIII.
E00_Y1_nr229_V04	Sorompó telepítési terv IX.
E00_Y1_nr230_V04	Sorompó telepítési terv X.
E00_Y1_nr231_V04	Sorompó telepítési terv XI.
E00_Y1_nr301_V04	Torzított helyszínrajz (bontás I.)
E00_Y1_nr302_V04	Torzított helyszínrajz (bontás II.)

E00_Y1_nr303_V04	Torzított helyszínrajz (bontás III.)
E00_Y1_nr304_V04	Torzított helyszínrajz (bontás IV.)
E00_Y1_nr311_V04	Torzított helyszínrajz (építés I.)
E00_Y1_nr312_V04	Torzított helyszínrajz (építés II.)
E00_Y1_nr313_V04	Torzított helyszínrajz (építés III.)
E00_Y1_nr314_V04	Torzított helyszínrajz (építés IV.)
E00_Y1_nr411_V04	Monitorkép (Fótfürdő)
E00_Y1_nr412_V04	Monitorkép (Veresegyház)
E00_Y1_nr413_V04	Monitorkép (Örbottyán)
E00_Y1_nr414_V04	Monitorkép (Vácrátót)
E00_Y1_nr415_V04	Monitorkép (Vác elágazás)
E00_Y1_nr421_V04	KÖFI áttekintő monitorkép
E00_Y1_nr601_V04	Áramellátási blokkvázlat (Fótfürdő)
E00_Y1_nr602_V04	Áramellátási blokkvázlat (Veresegyház)
E00_Y1_nr603_V04	Áramellátási blokkvázlat (Örbottyán)
E00_Y1_nr604_V04	Áramellátási blokkvázlat (Vácrátót)
E00_Y1_nr605_V04	Áramellátási blokkvázlat (Vác elágazás)
E00_Y1_nr631_V04	ETCS rendszerblokkvázlat

#### **Tervezői nyilatkozat**

**Iratszám: E00\_Y1\_ns301\_V04**

**Felelős tervező:**

Ladjánszki Balázs (KÉ-VV 01-12826)

#### **Y1 Biztosítóberendezés**

**Rákospalota-Újpest állomás**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 8592/2023/MAV**

E01_Y1_ns101_V04	Terv és iratjegyzék
E01_Y1_ns201_V04	Műszaki leírás
E01_Y1_ns301_V04	Tervezői nyilatkozat
E01_Y1_nr201_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) I.
E01_Y1_nr202_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) II.
E01_Y1_nr203_V04	Szigetelési és jelzőkitűzési terv (építés) III.
E01_Y1_nr221_V04	Sorompó telepítési terv
E01_Y1_nr301_V04	Torzított helyszínrajz (bontás)
E01_Y1_nr302_V04	Torzított helyszínrajz (építés)
E01_Y1_nr411_V04	Monitorkép (Rákospalota-Újpest)
E01_Y1_nr421_V04	KÖFI áttekintő monitorkép
E01_Y1_nr601_V04	Áramellátási blokkvázlat

#### **Tervezői nyilatkozat**

**Iratszám: E01\_Y1\_ns301\_V04**

**Felelős tervező:**

Ladjánszki Balázs (KÉ-VV 01-12826)

Megállapítom, hogy a engedélyezési tervdokumentáció részeként, az CCS ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozatot adott ki az alábbiak szerint:

- NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/CCT/HUEN/28/V01
- DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/CCT/HUEN/27/V01

10. Az ÉKMOVASHÁT az elvi építési engedély alapján a tárgyi vasúti biztosítóberendezések átalaktására építési engedélyt kérhet a vasúti közlekedési hatóságtól.

11. Az építési engedély iránti kérelmet az alábbiak betartása mellett kell benyújtani:

- A kérelemnek és mellékleteinek meg kell felelnie a kérelem benyújtásakor hatályos nemzeti és európai uniós jogszabályok, valamint a vonatkozó feltétfüzetek előírásainak.
- A tervezett berendezéseknek meg kell felelniük a kérelem benyújtásának időpontjában hatályos nemzeti és európai uniós szabályozás és az érintett feltétfüzetek előírásainak, valamint a biztonsági előírásoknak.
- Az építési engedélykérelemhez a vasúthatósági igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását csatolni kell.
- A tervezési folyamatba, annak megkezdésétől kijelölt (DeBo) tanúsító szervezetet kell bevonni.
- Új típusú, végleges alkalmassági tanúsítvánnyal nem rendelkező elektronikus berendezéshez, kijelölt tanúsító szervezet (DeBo) által kiállított, előzetes alkalmassági tanúsítvány szükséges.

#### IV.

##### Fótújfalu:

A. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
A Fótújfalu állomás felvételi épület 1. felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1425 kg/ 19 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- |                              |        |             |
|------------------------------|--------|-------------|
| • Műszaki leírás             |        | 3139/2022   |
| • Peronszinti alaprajz       | M=1:20 | 3139/2022-1 |
| • Felvételi épületi alaprajz | M=1:20 | 3139/2022-2 |
| • Süllyesztéki alaprajz      | M=1:20 | 3139/2022-3 |
| • Akna A-A hosszmetsete      | M=1:40 | 3139/2022-4 |

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- |              |  |
|--------------|--|
| a. Fajta:    | 2. kategóriájú, vandálbiztos akadálymentesítő személyfelvonó |
| b. Típus     | személyfelvonó   |
| c. Használat | mindenki által   |



- d. Teherbírás: 1425 kg / 19 személy  
 e. Akna mérete: 2150x2600 mm  
 f. Emelőmagasság: 7950 mm  
 g. Megállók száma: 2 (aluljáró, utca szint)  
 h. Menetsebesség: 1 m/s  
 i. Akna ajtó: 1100x2000 mm-es automata, teleszkópos aknaajtó, Th=E30  
 j. Fülkeajtó: 1100x2000 mm-es automata, teleszkópos  
 k. Vezérlés: szimplex, elektronikus, legyűjtő vezérlés  
 l. Teljesítményigény: szükséges motor: 10 kW

- B. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
 A Fótújfalu állomás gyalogos aluljáró 2. felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1425 kg/ 19 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 3140/2022
- Peronszinti alaprajz M=1:20 3140/2022-1
- Lépcsőtér alaprajz M=1:20 3140/2022-2
- Utcaszint alaprajza M=1:20 3140/2022-3
- Süllyeszték alaprajza M=1:20 3140/2022-4
- Akna A-A hosszmetsete M=1:40 3140/2022-5

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: 2. kategóriájú, vandálbiztos akadálymentesítő személyfelvonó  
 b. Típus: személyfelvonó  
 c. Használat: Mindenki által  
 d. Teherbírás: 1425 kg / 19 személy  
 e. Akna mérete: 2150x2600 mm  
 f. Emelőmagasság: 8250 mm  
 g. Megállók száma: 3 (aluljáró, lépcsőtér, utca szint)  
 h. Menetsebesség: 1 m/s  
 i. Akna ajtó: 1100x2000 mm-es automata, teleszkópos aknaajtó, Th=E30  
 j. Fülkeajtó: 1100x2000 mm-es automata  
 k. Vezérlés: szimplex, elektronikus, legyűjtő vezérlés  
 l. Teljesítményigény: szükséges motor: 10 kW

### Rákospalota - Újpest:

- A. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
 A Rákospalota - Újpest állomás FLV-A1 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 13.21.395
- Helyszínrajz aluljáró szint M=1:1000 E01-J101-nr102
- Felvonó elrendezési terv FLV-A1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr811

• Felvonó elrendezési terv FLV-A2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr812
• Felvonó elrendezési terv FLV-B1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr813
• Felvonó elrendezési terv FLV-B2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr814
• Felvonó elrendezési terv FLV-C1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr815
• Felvonó elrendezési terv FLV-C2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr816
• Felvonó elrendezési terv FLV-D1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr817
• Felvonó elrendezési terv FLV-D2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- |                         |   |                   |        |
|-------------------------|---|-------------------|--------|
| a. Fajta:               | akadálymentes személyfelvonó            |                   |        |
| b. Teherbírás:          | 1350 kg / 17 személy                    |                   |        |
| c. Menetsebesség        | 1 m/s                                   |                   |        |
| d. Emelőmagasság        | 5200 mm                                 |                   |        |
| e. Megállók száma       | 2 (-1 aluljáró, 0 peron)                |                   |        |
| f. Elrendezése          | átjárós                                 |                   |        |
| g. Típus                | gépház nélküli                          |                   |        |
| h. Használat            | mindenki által                          |                   |        |
| i. Vandálbiztoság foka: |   |                   |        |
| a. felvonó: MSZ-EN81-71 |   |                   | kat.2. |
| b. ajtók: MSZ-EN81-71   |   |                   | kat.1. |
| j. Akna ajtó:           | centrálisan nyíló aknaajtó,             | 1000x2000         | mm     |
|                         | szabadnyílás, alumínium küszöbvel,      | rozsdamentes/üveg |        |
|                         | ajtólapokkal, minimum E60               | tűzállóság        |        |
| k. Fülkeajtó:           | centrálisan nyíló fülkeajtó,            | 1000x2000         | mm     |
|                         | szabadnyílás, alumínium küszöbvel,      | VVVF hajtással,   |        |
|                         | rozsdamentes/üveg ajtólapokkal          |                   |        |
| l. Vezérlés:            | gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés |                   |        |
| m. Teljesítményigény:   | szükséges motor: 8,7 kW                 |                   |        |

B. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota - Újpest állomás FLV-A2 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

• Műszaki leírás		13.21.395
• Helyszínrajz aluljáró szint	M=1:1000	E01-J101-nr102
• Felvonó elrendezési terv FLV-A1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr811
• Felvonó elrendezési terv FLV-A2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr812
• Felvonó elrendezési terv FLV-B1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr813
• Felvonó elrendezési terv FLV-B2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr814
• Felvonó elrendezési terv FLV-C1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr815
• Felvonó elrendezési terv FLV-C2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr816
• Felvonó elrendezési terv FLV-D1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr817
• Felvonó elrendezési terv FLV-D2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- |           |                              |
|-----------|------------------------------|
| a. Fajta: | akadálymentes személyfelvonó |
|-----------|------------------------------|

- b. Teherbírás: 1350 kg / 17 személy  
 c. Menetsebesség 1 m/s  
 d. Emelőmagasság 5400 mm  
 e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)  
 f. Elrendezése egyoldali  
 g. Típus gépház nélküli  
 h. Használat mindenki által  
 i. Vandálbiztosság foka:  
     a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.  
     b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.  
 j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 1000x2000 mm  
     szabadnyílás, alumínium küszöbvel,  
     rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60  
     tűzállóság  
 k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 1000x2000 mm  
     szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással,  
     rozsdamentes/üveg ajtólapokkal  
 l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés  
 m. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,7 kW

C. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota - Újpest állomás FLV-B1 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- |                                   |               |                |
|-----------------------------------|---------------|----------------|
| • Műszaki leírás                  |               | 13.21.395      |
| • Helyszínrajz aluljáró szint     | M=1:1000      | E01-J101-nr102 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-A1 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr811 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-A2 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr812 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-B1 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr813 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-B2 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr814 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-C1 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr815 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-C2 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr816 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-D1 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr817 |
| • Felvonó elrendezési terv FLV-D2 | M=1:16/M=1:25 | E01-J101-nr818 |

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó  
 b. Teherbírás: 1350 kg / 17 személy  
 c. Menetsebesség 1 m/s  
 d. Emelőmagasság 6070 mm  
 e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)  
 f. Elrendezése egyoldali  
 g. Típus gépház nélküli  
 h. Használat mindenki által  
 i. Vandálbiztosság foka:  
     a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.  
     b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.

- j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 1000x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60 tűzállóság
- k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 1000x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés
- m. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,7 kW

D. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota – Újpest állomás FLV-B2 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1000 kg/ 13 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 13.21.395
- Helyszínrajz aluljáró szint M=1:1000 E01-J101-nr102
- Felvonó elrendezési terv FLV-A1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr811
- Felvonó elrendezési terv FLV-A2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr812
- Felvonó elrendezési terv FLV-B1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr813
- Felvonó elrendezési terv FLV-B2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr814
- Felvonó elrendezési terv FLV-C1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr815
- Felvonó elrendezési terv FLV-C2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr816
- Felvonó elrendezési terv FLV-D1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr817
- Felvonó elrendezési terv FLV-D2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó
- b. Teherbírás: 1000 kg / 13 személy
- c. Menetsebesség 1 m/s
- d. Emelőmagasság 5940 mm
- e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)
- f. Elrendezése átjárós
- g. Típus gépház nélküli
- h. Használat mindenki által
- i. Vandálbiztosság foka:

a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.

b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.

- j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 900x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60 tűzállóság
- k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 900x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés
- m. Teljesítményigény: szükséges motor: 6,08 kW

E. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota - Újpest állomás FLV-C1 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

• Műszaki leírás		13.21.395
• Helyszínrajz aluljáró szint	M=1:1000	E01-J101-nr102
• Felvonó elrendezési terv FLV-A1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr811
• Felvonó elrendezési terv FLV-A2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr812
• Felvonó elrendezési terv FLV-B1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr813
• Felvonó elrendezési terv FLV-B2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr814
• Felvonó elrendezési terv FLV-C1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr815
• Felvonó elrendezési terv FLV-C2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr816
• Felvonó elrendezési terv FLV-D1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr817
• Felvonó elrendezési terv FLV-D2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó
- b. Teherbírás: 1350 kg / 17 személy
- c. Menetsebesség: 1 m/s
- d. Emelőmagasság: 6070 mm
- e. Megállók száma: 2 (-1 aluljáró, 0 peron)
- f. Elrendezése: egyoldali
- g. Típus: gépház nélküli
- h. Használat: mindenki által
- i. Vandálbiztonság foka:
  - a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.
  - b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.
- j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 1000x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60 tűzállóság
- k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 1000x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés
- m. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,7 kW

F. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota - Újpest állomás FLV-C2 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1000 kg/ 13 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

• Műszaki leírás		13.21.395
• Helyszínrajz aluljáró szint	M=1:1000	E01-J101-nr102
• Felvonó elrendezési terv FLV-A1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr811
• Felvonó elrendezési terv FLV-A2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr812
• Felvonó elrendezési terv FLV-B1	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr813
• Felvonó elrendezési terv FLV-B2	M=1:16/M=1:25	E01-J101-nr814

- Felvonó elrendezési terv FLV-C1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr815
- Felvonó elrendezési terv FLV-C2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr816
- Felvonó elrendezési terv FLV-D1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr817
- Felvonó elrendezési terv FLV-D2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó
- b. Teherbírás: 1000 kg / 13 személy
- c. Menetsebesség 1 m/s
- d. Emelőmagasság 5940 mm
- e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)
- f. Elrendezése átjárós
- g. Típus gépház nélküli
- h. Használat mindenki által
- i. Vandálbiztosság foka:
  - a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.
  - b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.
- j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 900x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60 tűzállóság
- k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 900x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés
- m. Teljesítményigény: szükséges motor: 6,08 kW

G. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:

A Rákospalota - Újpest állomás FLV-D1 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 13.21.395
- Helyszínrajz aluljáró szint M=1:1000 E01-J101-nr102
- Felvonó elrendezési terv FLV-A1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr811
- Felvonó elrendezési terv FLV-A2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr812
- Felvonó elrendezési terv FLV-B1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr813
- Felvonó elrendezési terv FLV-B2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr814
- Felvonó elrendezési terv FLV-C1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr815
- Felvonó elrendezési terv FLV-C2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr816
- Felvonó elrendezési terv FLV-D1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr817
- Felvonó elrendezési terv FLV-D2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó
- b. Teherbírás: 1350 kg / 17 személy
- c. Menetsebesség 1 m/s
- d. Emelőmagasság 6100 mm
- e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)

- f. Elrendezése egyoldali  
 g. Típus gépház nélküli  
 h. Használat mindenki által  
 i. Vandálbiztosság foka:  
     a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.  
     b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.  
 j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 1000x2000 mm  
     szabadnyílás, alumínium küszöbvel,  
     rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60  
     tűzállóság  
 k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 1000x2000 mm  
     szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással,  
     rozsdamentes/üveg ajtólapokkal  
 l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés  
 m. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,7 kW

H. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
 A Rákospalota – Újpest állomás FLV-D2 felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1350 kg/ 17 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 13.21.395
- Helyszínrajz aluljáró szint M=1:1000 E01-J101-nr102
- Felvonó elrendezési terv FLV-A1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr811
- Felvonó elrendezési terv FLV-A2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr812
- Felvonó elrendezési terv FLV-B1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr813
- Felvonó elrendezési terv FLV-B2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr814
- Felvonó elrendezési terv FLV-C1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr815
- Felvonó elrendezési terv FLV-C2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr816
- Felvonó elrendezési terv FLV-D1 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr817
- Felvonó elrendezési terv FLV-D2 M=1:16/M=1:25 E01-J101-nr818

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: akadálymentes személyfelvonó  
 b. Teherbírás: 1350 kg / 17 személy  
 c. Menetsebesség 1 m/s  
 d. Emelőmagasság 5100 mm  
 e. Megállók száma 2 (-1 aluljáró, 0 peron)  
 f. Elrendezése átjárós  
 g. Típus gépház nélküli  
 h. Használat mindenki által  
 i. Vandálbiztosság foka:  
     a. felvonó: MSZ-EN81-71 kat.2.  
     b. ajtók: MSZ-EN81-71 kat.1.  
 j. Akna ajtó: centrálisan nyíló aknaajtó, 1000x2000 mm  
     szabadnyílás, alumínium küszöbvel,  
     rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, minimum E60  
     tűzállóság

- k. Fülkeajtó: centrálisan nyíló fülkeajtó, 1000x2000 mm szabadnyílás, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- l. Vezérlés: gyűjtő vezérlés, monitorozható vezérlés
- m. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,7 kW

### Vác-Alsóváros

- A. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
A Vác-Alsóváros gyalogos aluljáró 1. felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1000 kg/ 13 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- |                             |         |             |
|-----------------------------|---------|-------------|
| • Műszaki leírás            |         | 3115/2022   |
| • Aluljárószerinti alaprajz | M=1:20  | 3115/2022-1 |
| • Peronszerinti alaprajz    | M=1:20  | 3115/2022-2 |
| • Süllyesztéki alaprajz     | M=1:20  | 3115/2022-3 |
| • Akna A-A hosszmetsete     | M=1:40  | 3115/2022-4 |
| • Telepítési helyszínráaj   | M=1:170 | 3115/2022-5 |

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- a. Fajta: 2. kategóriájú, vandálbiztos akadálymentesítő személyfelvonó
- b. Típus személyfelvonó
- c. Használat mindenki által
- d. Teherbírás: 1000 kg / 13 személy
- e. Akna mérete: 1950x2500 mm
- f. Emelőmagasság 3750 mm
- g. Megállók száma 2 (aluljáró, utca szint)
- h. Menetsebesség 1 m/s
- i. Akna ajtó: 900x2000 mm-es automata, teleszkópos aknaajtó, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, Th=E30
- j. Fülkeajtó: 900x2000 mm-es automata, teleszkópos fülkeajtó, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- k. Vezérlés: szimplex, elektronikus, legyűjtő vezérlés
- l. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,6 kW

- B. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
A Vác-Alsóváros gyalogos aluljáró 2. felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1000 kg/ 13 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- |                             |        |             |
|-----------------------------|--------|-------------|
| • Műszaki leírás            |        | 3117/2022   |
| • Aluljárószerinti alaprajz | M=1:20 | 3117/2022-1 |
| • Peronszerinti alaprajz    | M=1:20 | 3117/2022-2 |
| • Süllyesztéki alaprajz     | M=1:20 | 3117/2022-3 |



- Akna A-A hosszmetsete M=1:40 3117/2022-4
- Telepítési helyszínrajz M=1:170 3117/2022-5

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- |                       |   |              |                  |
|-----------------------|---|--------------|------------------|
| a. Fajta:             | 2. kategóriájú,   | vandálbiztos | akadálymentesítő |
|                       | személyfelvonó  |              |                  |
| b. Típus              | személyfelvonó  |              |                  |
| c. Használat          | mindenki által  |              |                  |
| d. Teherbírás:        | 1000 kg / 13 személy  |              |                  |
| e. Akna mérete:       | 1950x2500 mm  |              |                  |
| f. Emelőmagasság      | 4780 mm   |              |                  |
| g. Megállók száma     | 2 (aluljáró, utca szint)  |              |                  |
| h. Menetsebesség      | 1 m/s   |              |                  |
| i. Akna ajtó:         | 900x2000 mm-es automata, teleszkópos aknaajtó, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, Th=E30          |              |                  |
| j. Fülkeajtó:         | 900x2000 mm-es automata, teleszkópos fülkeajtó, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal |              |                  |
| k. Vezérlés:          | szimplex, elektronikus, legyűjtő vezérlés   |              |                  |
| l. Teljesítményigény: | szükséges motor: 8,6 kW   |              |                  |

- C. A létesítendő személyfelvonó záradékolt tervei és főbb műszaki jellemzői:  
A Vác-Alsóváros gyalogos aluljáró 3. felvonó berendezést a határozat számával záradékolt alább felsorolt tervszámú tervek és műszaki leírások szerint kell megvalósítani:

1000 kg/ 13 személy teherbírású személyfelvonó engedélyezési tervdokumentációja:

- Műszaki leírás 3118/2022
- Aluljárószinti alaprajz M=1:20 3118/2022-1
- Peronszinti alaprajz M=1:20 3118/2022-2
- Süllyesztéki alaprajz M=1:20 3118/2022-3
- Akna A-A hosszmetsete M=1:40 3118/2022-4
- Telepítési helyszínrajz M=1:170 3118/2022-5

A személyfelvonó főbb műszaki jellemzői az alábbiak:

- |                   |  |              |                  |
|-------------------|--|--------------|------------------|
| a. Fajta:         | 2. kategóriájú,  | vandálbiztos | akadálymentesítő |
|                   | személyfelvonó   |              |                  |
| b. Típus          | személyfelvonó   |              |                  |
| c. Használat      | mindenki által   |              |                  |
| d. Teherbírás:    | 1000 kg / 13 személy   |              |                  |
| e. Akna mérete:   | 1950x2500 mm   |              |                  |
| f. Emelőmagasság  | 4610 mm  |              |                  |
| g. Megállók száma | 2 (aluljáró, utca szint)   |              |                  |
| h. Menetsebesség  | 1 m/s  |              |                  |
| i. Akna ajtó:     | 900x2000 mm-es automata, teleszkópos aknaajtó, alumínium küszöbvel, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal, Th=E30 |              |                  |

- j. Fülkeajtó: 900x2000 mm-es automata, teleszkópos fülkeajtó, alumínium küszöbvel, VVVF hajtással, rozsdamentes/üveg ajtólapokkal
- k. Vezérlés: szimplex, elektronikus, legyűjtő vezérlés
- l. Teljesítményigény: szükséges motor: 8,6 kW

1. A villamos üzemű berendezések feleljenek meg az MSZ 2364 és az MSZ EN 60204 szabványok előírásainak.
2. Be kell tartani az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 1300/2014/EU (2014. november 18.) Bizottsági Rendelet (továbbiakban: PRM TSI) előírásait, különösen: 4.2.1.2.2., 4.2.1.10., és az A. függelék 1. hivatkozás.
3. Be kell tartani az MSZ EN 81-70:2006 számú (fogyatékkal élők), valamint az MSZ EN 81-71:2005+A1:2007 számú (vandálbiztos 2. fokozat) szabványok előírásait.
4. A személyfelvonók villamos üzemű berendezései feleljenek meg az MSZ 1600/11; 14, az MSZ 1585:2016 szabványok előírásainak.
5. A személyfelvonók acélszerkezetét be kell kötni az alkalmazott érintésvédelmi hálózatba az MSZ 2364 szabvány szerint.
6. A dokumentáció feleljen meg az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvényben - a továbbiakban: Étv. - előírt, továbbá az általános érvényű szakmai és jogszabályokban meghatározott követelményeknek.
7. Tűzvédelmi kérdésekben a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzatban foglaltak a mérvadók.
8. A felvonók és a biztonsági berendezések PRM TSI előírásainak való megfelelését a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet (továbbiakban: 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet) előírásai alapján az infrastruktúra alrendszerrel együttesen vizsgálni kell, valamint be kell vonni az alrendszer tanúsítási eljárásába.
9. A felvonók és a biztonsági berendezések műszaki megfelelését a felvonók biztonsági követelményeiről és megfeleléségének tanúsításáról szóló 28/2016. (VIII. 23.) NGM rendeletben - a továbbiakban: 28/2016. (VIII. 23.) NGM rendelet - előírtak szerint a használatbavételi eljárás során igazolni kell, melynek során a 28/2016. (VIII. 23.) NGM rendelet 7. § (2) bekezdése szerinti EU megfeleléségi nyilatkozatot, valamint a 15.§ aa) pontban meghatározott 5. számú melléklet szerinti vizsgálatot, vagy ha a felvonó nem típusfelvonó, akkor a 15. § (c) bekezdése szerinti megfeleléségi vizsgálatot kell elvégezni, amely a beépített felvonóra vonatkozik.
10. A tárgyi berendezések kialakítása feleljen meg a vonatkozó szabványokban, törvényekben, rendeletekben, szabályzatokban és utasításokban foglalt előírásoknak és rendelkezzenek az azokban meghatározott munkavédelmi, biztonságtechnikai és tűzvédelmi berendezésekkel, valamint feliratokkal.

A tárgyi ügyben az Ügyfél illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül az alábbiak szerint:

A Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról szóló 2018. évi XLIX. törvény 3. § (2) bekezdés "A Társaság, illetve a kiemelt budapesti fejlesztések tekintetében építettként eljáró személy teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül."

Jelen határozat a közléssel végleges.

Döntésem ellen fellebbezésnek helye nincs, de ellene a közléstől számított 30 napon belül közigazgatási per indítható.

A keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Építési és Közlekedési Miniszternél, alperesként történő megjelölésével, de a Fővárosi Törvényszékhez (1027 Budapest, Tölgyfa utca 1-3.) címzetten lehet benyújtani, eggyel több példányban, mint ahány fél a perben érdekelt. Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett.

Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

## INDOKOLÁS

### I-II-III-IV.

A Meghatalmazott a „*Rákospalota-Újpest (bez.) – Vác-rátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése – Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem*” tárgyi ügyben, 2022. december 09. napján, 13/4/2022.12.8 iktatószámom kérelmet terjesztett elő a vasúti közlekedési hatóságnál, melynek alapján engedélyezési eljárás indult.

A beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Kormányrendelet 1. számú mellékletének 2.1.107 pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül.

A Meghatalmazott a kérelméhez a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet II. Fejezetében meghatározott vasúti építési, eltérési és elvi építési engedélyezésre vonatkozó feltételeiben előírt mellékleteket csatolta.

### **Benyújtott dokumentumok:**

- PAT/8640/2023/VASHÁT iktatószámú meghatalmazás,
- Érintettek jegyzéke,
- Létesítményjegyzék,
- Budapesti Közlekedési Zrt.  
Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Villamos üzemigazgatóság, Villamos Infrastruktúra Főmérnökség, 102/495-4/2022/102 iktatószámú üzemeltetői hozzájárulása,
- MÁV Zrt. üzemeltetői jóváhagyásai:
  - Tervjóváhagyás, 35230-25/2021/MAV iktatószámom  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály

- Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
- Tervjóváhagyás, 37059-3/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Ingatlan Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. december 05.
- Tervjóváhagyás, 35230-26/2021/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
- Tervjóváhagyás, 36603-7/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 10.
- Tervjóváhagyás, 36603-9/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. december 22.
- Tervjóváhagyás, 37059/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Ingatlan Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Tervjóváhagyás, 37059-2/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Ingatlan Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
- Tervjóváhagyás, 35230-27/2021/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. december 05.
- Üzemeltetői hozzájárulás, 2069/2023/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2023. január 16.
- Üzemeltetői hozzájárulás, 3238/2023/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2023. január 27.
- Üzemeltetői hozzájárulás, 8592/2023/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2023. január 04.
- Üzemeltetői hozzájárulás, 8593/2023/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2023. február 02.
- Üzemeltetői állásfoglalás, 9113/2023/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatósága Pályalétesítményi Igazgatóság  
Kiállítás dátuma: 2023. március 07.
- Tervjóváhagyás, 37097/2022/MAV iktatószámon  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.

- Tervjóváhagyás, 37098/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Tervjóváhagyás, 37291-1/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
- Tervjóváhagyás, 37101/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Tervjóváhagyás, 36478/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Tervjóváhagyás, 37099/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Tervjóváhagyás, 1834-18/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Biztonsági Főigazgatóság Biztonsági Koordinációs Igazgatóság  
Vagyonvédelmi és Portfólió-biztonság  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Üzemeltetői jóváhagyás, 35911/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2022. november 02.
- Üzemeltetői jóváhagyás, 36644/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatósága  
Pályalétesítményi Igazgatóság Híd Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Üzemeltetői jóváhagyás, 36724/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatósága  
Pályalétesítményi Igazgatóság Híd Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Üzemeltetői jóváhagyás, 36726/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pálya és Mérnöki Létesítmények Főigazgatósága  
Pályalétesítményi Igazgatóság Híd Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
- Üzemeltetői jóváhagyás, 35912/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2022. november 07.
- Tervjóváhagyás, 36603-2/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
- Tervjóváhagyás, 37291/2022/MAV iktatószám  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 08.
- Tervjóváhagyás, 36603-1/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Pályalétesítményi Fejlesztési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 39435/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Döntés Előkészítési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 39436/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Döntés Előkészítési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 39437/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Döntés Előkészítési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 37100/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Technológiai Rendszerek Fejlesztési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 04.
  - Tervjóváhagyás, 39707/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
 Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 40405/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Technológiai Rendszerek Fejlesztési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 3660-5/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tervjóváhagyás, 36603/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
 Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 09.
  - Tulajdonosi hozzájárulás, 39087-4/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Ingatlangazdálkodási Igazgatóság  
 Ingatlanrendezés és Területrendezés  
 Kiállítás dátuma: 2023. március 24.
  - Üzemeltetői jóváhagyás, 39087-1/2022/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
 Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
 Kiállítás dátuma: 2022. november 30.
  - Vasútfejlesztési nyilatkozat, 5474-13/2021/MAV iktatószám  
 Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály  
 Kiállítás dátuma: 2023. január 30.
  - Üzemeltetői jóváhagyás, 35911/2022/MAV iktatószám

Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2022. november 02.

- Üzemeltetői jóváhagyás, 35912/2022/MAV iktatószámom  
Kiállító: MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest  
Kiállítás dátuma: 2022. november 07.
- Tervjóváhagyás, 39087-2/2022/MAV iktatószámom  
Kiállító: MÁV Környezetvédelem, Energetika és Minőségirányítás  
Kiállítás dátuma: 2023. március 08.
- Tervjóváhagyás, 39957/2022/MAV iktatószámom  
Kiállító: MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság  
Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály  
Kiállítás dátuma: 2023. március 09.,

- Hiteles E-közmű nyilatkozatok:

417900357,  
515642582,  
264291947,  
422349712,  
812713903,  
371243853,  
162876675,  
911237836,  
341795157,  
378128201,  
774303750,  
784822184,  
570372323,

- Előírásoktól való eltérések engedélyezéséhez benyújtott dokumentumok:  
Előírásoktól való eltérések kérelmei, E00\_ENY\_ns203\_V03 iratszámom,  
MÁV Zrt. 9113/2023/MAV iktatószámú állásfoglalása,  
MÁV Zrt. 9493/2023/MAV iktatószámú Előírásoktól való eltérés engedélyezése
- Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és  
Hulladékgazdálkodási Főosztály által PE-06/KTF/00315-5/2023 ügyiratszámom kiállított  
környezetvédelmi engedély, és annak PE-06/KTF/00315- 11/2023 ügyiratszámú  
módosítása.
- Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és  
Hulladékgazdálkodási Főosztály által PE-06/KTF/00315-122/2023 ügyiratszámom  
kiállított környezetvédelmi engedély.
- Előzetes régészeti tervdokumentáció (ERD-I.)  
Készítette:  
Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Régészeti Intézet

- Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály által HE/EO/1698-4/2023 és PE/ERDŐ/2138-3/2023 iktatószámú, Erdőterület termelésből való kivonásának elvi engedélyei.
- Az INF ÁME és PRM ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozata az alábbiak szerint:
  - NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/INF/HUEN/24/V01
  - DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/INF/HUEN/20/V01
- Az ENE ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozata és nemmegfelelőségi jegyzőkönyve az alábbiak szerint:
  - NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/06/V01,
  - ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/09/V01,  
DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/ENE/HUEN/07/V01,
- A CCS ÁME tekintetében a RailCert Hungary Kft. (1051 Budapest, Vörösmarty tér 1., továbbiakban: Tanúsító) mint kijelölt és bejelentett szervezet közbenső hitelesítési nyilatkozata az alábbiak szerint:
  - NoBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: 2882/8.6/SG/2023/CCT/HUEN/28/V01
  - DeBo Közbenső hitelesítési nyilatkozat  
ISV szám: VHF/10721-2/2022-ITM/8.6/SG/2023/CCT/HUEN/27/V01

### **Engedélyköteles tervek:**

#### **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék

Műszaki leírás

Tervezői nyilatkozat

Áttekintő helyszínrajz

Átnézeti helyszínrajz

Helyszínrajz I.

Helyszínrajz II.

E01\_N100\_ns101\_V02

E01\_N100\_ns201\_V02

E01\_N100\_ns301\_V02

E01\_N100\_nr100\_V02

E01\_N100\_nr110\_V02

E01\_N100\_nr201\_V02

E01\_N100\_nr202\_V02



Helyszínrajz III.	E01_N100_nr203_V02
Helyszínrajz IV. – 70 vv.	E01_N100_nr211_V02
Helyszínrajz V. – 70 vv.	E01_N100_nr212_V02
Hossz-szelvény I.	E01_N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II.	E01_N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III.	E01_N100_nr303_V02
Hossz-szelvény IV. – 71 vv. – bal vg.	E01_N100_nr304_V02
Hossz-szelvény V. – 70 vv.	E01_N100_nr311_V02
Hossz-szelvény VI. – 70 vv.	E01_N100_nr312_V02
Mintakereszttszelvény I. – 70 vv.	E01_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II. – 70 vv.	E01_N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III. – 70 vv.	E01_N100_nr403_V02
Mintakereszttszelvény IV. – 70vv.	E01_N100_nr404_V02
Mintakereszttszelvény V.	E01_N100_nr405_V02
Mintakereszttszelvény VI.	E01_N100_nr406_V02
Kereszttszelvény I.	E01_N100_nr501_V02
Kereszttszelvény II.	E01_N100_nr502_V02
Kereszttszelvény III. – 70 vv.	E01_N100_nr503_V02
Kereszttszelvény IV. – 70 vv.	E01_N100_nr504_V02
Kereszttszelvény V. – 70 vv.	E01_N100_nr505_V02
Kereszttszelvény VI. – 70 vv.	E01_N100_nr506_V02

## **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fótfürdő (kiz.)**

Szaktervező: FÖMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E02_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E02_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E02_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E02_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E02_N100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E02_N100_nr202_V02
Helyszínrajz III.	E02_N100_nr203_V02
Helyszínrajz IV.	E02_N100_nr204_V02
Helyszínrajz V.	E02_N100_nr205_V02
Helyszínrajz VI.	E02_N100_nr206_V02
Helyszínrajz VII.	E02_N100_nr207_V02
Hossz-szelvény I.	E02_N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II.	E02_N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III.	E02_N100_nr303_V02
Hossz-szelvény IV.	E02_N100_nr304_V02
Hossz-szelvény V.	E02_N100_nr305_V02
Hossz-szelvény VI.	E02_N100_nr306_V02
Hossz-szelvény VII.	E02_N100_nr307_V02
Hossz-szelvény VIII. (bal vg.)	E02_N100_nr308_V02
Mintakereszttszelvény I.	E02_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E02_N100_nr402_V02

Mintakeresztszelvény III.	E02_N100_nr403_V02
Mintakeresztszelvény IV.	E02_N100_nr404_V02
Mintakeresztszelvény V.	E02_N100_nr405_V02
Mintakeresztszelvény VI.	E02_N100_nr406_V02
Mintakeresztszelvény VII.	E02_N100_nr407_V02
Mintakeresztszelvény VIII.	E02_N100_nr408_V02
Mintakeresztszelvény IX.	E02_N100_nr409_V02
Mintakeresztszelvény X.	E02_N100_nr410_V02
Mintakeresztszelvény XI.	E02_N100_nr411_V02
Keresztszelvény I.	E02_N100_nr501_V02
Keresztszelvény II.	E02_N100_nr502_V02
Keresztszelvény III.	E02_N100_nr503_V02

### **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Fótfürdő forgalmi kitérő**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E03_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E03_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E03_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E03_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E03_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E03_N100_nr201_V02
Hossz-szelvény I.	E03_N100_nr301_V02
Mintakeresztszelvény I.	E03_N100_nr401_V02
Keresztszelvény I.	E03_N100_nr501_V02

### **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E04_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E04_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E04_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E04_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I. - Fótfürdő mh.	E04_N100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E04_N100_nr202_V02
Helyszínrajz III. - Csomád mh.	E04_N100_nr203_V02
Helyszínrajz IV.	E04_N100_nr204_V02
Helyszínrajz V. - Medveotthon mh.	E04_N100_nr205_V02
Helyszínrajz VI. - Ivacs mh.	E04_N100_nr206_V02
Hossz-szelvény I.	E04_N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II.	E04_N100_nr302_V02

Hossz-szelvény III.	E04_N100_nr303_V02
Hossz-szelvény IV.	E04_N100_nr304_V02
Hossz-szelvény V.	E04_N100_nr305_V02
Hossz-szelvény VI.	E04_N100_nr306_V02
Hossz-szelvény VII. – bal vg.	E04_N100_nr307_V02
Mintakereszttszelvény I.	E04_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E04_N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III.	E04_N100_nr403_V02
Mintakereszttszelvény IV	E04_N100_nr404_V02
Mintakereszttszelvény V.	E04_N100_nr405_V02
Mintakereszttszelvény VI.	E04_N100_nr406_V02
Mintakereszttszelvény VII.	E04_N100_nr407_V02
Mintakereszttszelvény VIII.	E04_N100_nr408_V02
Mintakereszttszelvény IX.	E04_N100_nr409_V02
Kereszttszelvény I.	E04_N100_nr501_V02
Kereszttszelvény II.	E04_N100_nr502_V02

### **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: FÓMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E05_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E05_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E05_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E05_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E05_N100_nr201_V02
Helyszínrajz II. - Veresegyház forg. k.	E05_N100_nr202_V02
Hossz-szelvény I.	E05_N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II.	E05_N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III. – bal vg.	E05_N100_nr303_V02
Mintakereszttszelvény I.	E05_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E05_N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III.	E05_N100_nr403_V02
Kereszttszelvény I.	E05_N100_nr501_V02

### **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Veresegyház (kiz.) – Órbottyán (kiz.)**

Szaktervező: FÓMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E06_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E06_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E06_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E06_N100_nr110_V02

Helyszínrajz I. – Erdőkeres mh.	E06_ N100_nr201_V02
Helyszínrajz II. – Vicziántelep mh.	E06_ N100_nr202_V02
Hossz-szelvény I. (átmenő vágány)	E06_ N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II. (átmenő vágány)	E06_ N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III. (jobb vágány)	E06_ N100_nr303_V02
Mintakereszttszelvény I.	E06_ N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E06_ N100_nr402_V02
Kereszttszelvény I.	E06_ N100_nr501_V02

## **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Órbottyán**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E07_ N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E07_ N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E07_ N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07_ N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E07_ N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E07_ N100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E07_ N100_nr202_V02
Hossz-szelvény I. (átmenő vágány)	E07_ N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II. (átmenő vágány)	E07_ N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III. (jobb vágány)	E07_ N100_nr303_V02
Mintakereszttszelvény I.	E07_ N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E07_ N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III.	E07_ N100_nr403_V02
Kereszttszelvény I.	E07_ N100_nr501_V02

## **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) – Vácrátót (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E08_ N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E08_ N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E08_ N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E08_ N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E08_ N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E08_ N100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E08_ N100_nr202_V02
Helyszínrajz III.	E08_ N100_nr203_V02
Helyszínrajz IV. – Rudnyakert mh.	E08_ N100_nr204_V02
Helyszínrajz V. – Váchartyán mh.	E08_ N100_nr205_V02
Helyszínrajz VI.	E08_ N100_nr206_V02
Hossz-szelvény I.	E08_ N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II.	E08_ N100_nr302_V02

Hossz-szelvény III.	E08_N100_nr303_V02
Hossz-szelvény IV.	E08_N100_nr304_V02
Hossz-szelvény V.	E08_N100_nr305_V02
Hossz-szelvény VI.	E08_N100_nr306_V02
Mintakereszttszelvény I.	E08_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E08_N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III.	E08_N100_nr403_V02
Kereszttszelvény I	E08_N100_nr501_V02
Kereszttszelvény II	E08_N100_nr502_V02
Kereszttszelvény III	E08_N100_nr503_V02
Kereszttszelvény IV	E08_N100_nr504_V02

## **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E09_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E09_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E09_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E09_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E09_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I.	E09_N100_nr201_V02
Helyszínrajz II. - 77. vv.	E09_N100_nr211_V02
Hossz-szelvény I.	E09_N100_nr301_V02
Hossz-szelvény II. - 77. vv.	E09_N100_nr311_V02
Mintakereszttszelvény I.	E09_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E09_N100_nr402_V02
Kereszttszelvény I.	E09_N100_nr501_V02
Kereszttszelvény II.	E09_N100_nr502_V02

## **N-100 VASÚTÉPÍTÉS - VASÚTI PÁLYA**

Engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-Alsóváros (bez.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E10_N100_ns101_V02
Műszaki leírás	E10_N100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E10_N100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E10_N100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E10_N100_nr110_V02
Helyszínrajz I. - Csörög mh.	E10_N100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E10_N100_nr202_V02
Helyszínrajz III. - Máriaudvar mh.	E10_N100_nr203_V02
Helyszínrajz IV. - Vác-alsóváros f. k.	E10_N100_nr204_V02
Helyszínrajz V. - Vác-alsóváros mh.	E10_N100_nr205_V02
Hossz-szelvény I.	E10_N100_nr301_V02

Hossz-szelvény II.	E10_N100_nr302_V02
Hossz-szelvény III.	E10_N100_nr303_V02
Hossz-szelvény IV.	E10_N100_nr304_V02
Hossz-szelvény V.	E10_N100_nr305_V02
Hossz-szelvény VI. – 70 sz. vv.	E10_N100_nr311_V02
Mintakereszttszelvény I.	E10_N100_nr401_V02
Mintakereszttszelvény II.	E10_N100_nr402_V02
Mintakereszttszelvény III.	E10_N100_nr403_V02
Mintakereszttszelvény IV.	E10_N100_nr404_V02
Kereszttszelvény I.	E10_N100_nr501_V02
Kereszttszelvény II.	E10_N100_nr502_V02
Kereszttszelvény III.	E10_N100_nr503_V02
Kereszttszelvény IV.	E10_N100_nr504_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: FÓMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E01_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E01_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E01_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01_H100_nr100_V02
Helyszínrajz I.	E01_H100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E01_H100_nr202_V02
Helyszínrajz III.	E01_H100_nr203_V02
Helyszínrajz IV.	E01_H100_nr204_V02
Helyszínrajz V.	E01_H100_nr205_V02
Rétegszelvény I.	E01_H100_nr301_V02
Rétegszelvény II.	E01_H100_nr302_V02
Rétegszelvény III.	E01_H100_nr303_V02
Rétegszelvény IV. E01_	E01_H100_nr304_V02
Fúrászelvények	E01_H100_nr401_V02
Vágat szondák E01_	E01_H100_nr501_V02
CD melléklet	E01_H100_nr601_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fótfürdő forgalmi kitérő (kiz.)**

Szaktervező: FÓMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E02_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E02_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E02_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_H100_nr100_V02

Helyszínrajz I.	E02_H100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E02_H100_nr202_V02
Helyszínrajz III.	E02_H100_nr203_V02
Helyszínrajz IV.	E02_H100_nr204_V02
Helyszínrajz V.	E02_H100_nr205_V02
Helyszínrajz VI.	E02_H100_nr206_V02
Helyszínrajz VII.	E02_H100_nr207_V02
Rétegszelvény I.	E02_H100_nr301_V02
Rétegszelvény II.	E02_H100_nr302_V02
Rétegszelvény III.	E02_H100_nr303_V02
Rétegszelvény IV.	E02_H100_nr304_V02
Rétegszelvény V.	E02_H100_nr305_V02
Rétegszelvény VI.	E02_H100_nr306_V02
Rétegszelvény VII.	E02_H100_nr307_V02
Fúrászelvények	E02_H100_nr401_V02
Vágat szondák	E02_H100_nr501_V02
CD melléklet	E02_H100_nr601_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Fótfürdő forgalmi kitérő**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E03_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E03_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E03_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E03_H100_nr100_V02
Helyszínrajz I.	E03_H100_nr201_V02
Rétegszelvény I.	E03_H100_nr301_V02
Fúrászelvények	E03_H100_nr401_V02
Vágat szondák	E03_H100_nr501_V02
CD melléklet	E03_H100_nr601_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E04_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E04_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E04_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04_H100_nr100_V02
Helyszínrajz I.	E04_H100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E04_H100_nr202_V02
Helyszínrajz III.	E04_H100_nr203_V02

Helyszínrajz IV.	E04_H100_nr204_V02
Helyszínrajz V.	E04_H100_nr205_V02
Helyszínrajz VI.	E04_H100_nr206_V02
Rétegszelvény I.	E04_H100_nr301_V02
Rétegszelvény II.	E04_H100_nr302_V02
Rétegszelvény III.	E04_H100_nr303_V02
Rétegszelvény IV.	E04_H100_nr304_V02
Rétegszelvény V.	E04_H100_nr305_V02
Rétegszelvény VI.	E04_H100_nr306_V02
Rétegszelvény VII.	E04_H100_nr307_V02
Fúrászelvények	E04_H100_nr401_V02
Vágat szondák	E04_H100_nr501_V02
CD melléklet	E04_H100_nr601_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E05_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E05_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E05_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_H100_nr100_V02
Helyszínrajz I.	E05_H100_nr201_V02
Helyszínrajz II.	E05_H100_nr202_V02
Rétegszelvény I.	E05_H100_nr301_V02
Rétegszelvény II.	E05_H100_nr302_V02
Fúrászelvények	E05_H100_nr401_V02
Vágat szondák	E05_H100_nr501_V02
CD melléklet	E05_H100_nr601_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék	E06_H100_ns101_V02
Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló	E06_H100_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E06_H100_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_H100_nr100_V02
Helyszínrajz I.	E06_H100_nr201_V02
Rétegszelvény I.	E06_H100_nr301_V02
Rétegszelvény II.	E06_H100_nr302_V02
Rétegszelvény III.	E06_H100_nr303_V02
Fúrászelvények	E06_H100_nr401_V02



Vágat szondák  
CD melléklet

E06\_H100\_nr501\_V02  
E06\_H100\_nr601\_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék  
Egyesített talajvizsgálati jelentés  
és geotechnikai tervezési beszámoló  
Tervezői nyilatkozat  
Áttekintő helyszínrajz  
Feltárások helye I.  
Feltárások helye II.  
Rétegszelvény I.  
Rétegszelvény II.  
Fúrásszelvények  
Vágat szondák  
CD melléklet

E07\_H100\_ns101\_V02  
  
E07\_H100\_ns201\_V02  
E07\_H100\_ns301\_V02  
E07\_H100\_nr100\_V02  
E07\_H100\_nr201\_V02  
E07\_H100\_nr202\_V02  
E07\_H100\_nr301\_V02  
E07\_H100\_nr302\_V02  
E07\_H100\_nr401\_V02  
E07\_H100\_nr501\_V02  
E07\_H100\_nr601\_V02

## **H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék  
Egyesített talajvizsgálati jelentés  
és geotechnikai tervezési beszámoló  
Tervezői nyilatkozat  
Áttekintő helyszínrajz  
Feltárások helye I.  
Feltárások helye II.  
Feltárások helye III.  
Feltárások helye IV.  
Feltárások helye V.  
Feltárások helye VI.  
Feltárások helye VII.  
Rétegszelvény I.  
Rétegszelvény II.  
Rétegszelvény III.  
Rétegszelvény IV.  
Rétegszelvény V.  
Rétegszelvény VI.  
Rétegszelvény VII.  
Fúrásszelvények  
Vágat szondák

E08\_H100\_ns101\_V02  
  
E08\_H100\_ns201\_V02  
E08\_H100\_ns301\_V02  
E08\_H100\_nr100\_V02  
E08\_H100\_nr201\_V02  
E08\_H100\_nr202\_V02  
E08\_H100\_nr203\_V02  
E08\_H100\_nr204\_V02  
E08\_H100\_nr205\_V02  
E08\_H100\_nr206\_V02  
E08\_H100\_nr207\_V02  
E08\_H100\_nr301\_V02  
E08\_H100\_nr302\_V02  
E08\_H100\_nr303\_V02  
E08\_H100\_nr304\_V02  
E08\_H100\_nr305\_V02  
E08\_H100\_nr306\_V02  
E08\_H100\_nr307\_V02  
E08\_H100\_nr401\_V02  
E08\_H100\_nr501\_V02

CD melléklet

E08\_H100\_nr601\_V02

**H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék

E09\_H100\_ns101\_V02

Egyesített talajvizsgálati jelentés

és geotechnikai tervezési beszámoló

E09\_H100\_ns201\_V02

Tervezői nyilatkozat

E09\_H100\_ns301\_V02

Áttekintő helyszínrajz

E09\_H100\_nr100\_V02

Helyszínrajz I.

E09\_H100\_nr201\_V02

Rétegszelvény I.

E09\_H100\_nr301\_V02

Fúrásszelvények

E09\_H100\_nr401\_V02

Vágat szondák

E09\_H100\_nr501\_V02

CD melléklet

E09\_H100\_nr601\_V02

**H1 GEOTECHNIKA - VASÚTI PÁLYA**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác alsó (bez.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603/2022/MAV**

Terv- és iratjegyzék

E10\_H100\_ns101\_V02

Egyesített talajvizsgálati jelentés

és geotechnikai tervezési beszámoló

E10\_H100\_ns201\_V02

Tervezői nyilatkozat

E10\_H100\_ns301\_V02

Áttekintő helyszínrajz

E10\_H100\_nr100\_V02

Helyszínrajz I.

E10\_H100\_nr201\_V02

Helyszínrajz II.

E10\_H100\_nr202\_V02

Helyszínrajz III.

E10\_H100\_nr203\_V02

Helyszínrajz IV.

E10\_H100\_nr204\_V02

Helyszínrajz V.

E10\_H100\_nr205\_V02

Rétegszelvény I.

E10\_H100\_nr301\_V02

Rétegszelvény II.

E10\_H100\_nr302\_V02

Rétegszelvény III.

E10\_H100\_nr303\_V02

Rétegszelvény IV.

E10\_H100\_nr304\_V02

Rétegszelvény V.

E10\_H100\_nr305\_V02

Fúrásszelvények

E10\_H100\_nr401\_V02

Vágat szondák

E10\_H100\_nr501\_V02

CD melléklet

E10\_H100\_nr601\_V02

**CV VASÚTI FORGALOM, FORGALMI-ÜZEMI VIZSGÁLAT**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest - Vác**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E00_CV10_ns101_V02
Műszaki leírás	E00_CV10_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E00_CV10_ns301_V02
Torzított helyszínrajz (meglévő állapot)	E00_CV10_nr200_V02
71. sz. vonal tervezett torzított helyszínrajza	E00_CV10_nr201_V02
Rákospalota-Újpest állomás tervezett torzított helyszínrajza	E00_CV10_nr211_V02
Veresegyház állomás tervezett torzított helyszínrajza	E01_CV10_nr212_V02
Órbottyán állomás tervezett torzított helyszínrajza	E05_CV10_nr213_V02
Vácrátót állomás tervezett torzított helyszínrajza	E07_CV10_nr214_V02
Nyíltvonal szolgálati helyek torzított helyszínrajza	E09_CV10_nr215_V02
Engedélyezési tervi ütemterkép és 24 órás menetrend	E00_CV10_nr501_V02
Távlati ütemterkép és menetrend - Duna alagút illeszkedés	E00_CV10_nr511_V02
Állomások vágányfoglaltsági terve távlati menetrend mellett - Duna alagút illeszkedés	E00_CV10_nr512_V02
Rákospalota-Újpest állomás üzemi terve (kezdőpont, 0.00-12.00 óráig)	E00_CV10_nr601_V02
Rákospalota-Újpest állomás üzemi terve (kezdőpont, 12.00-24.00 óráig)	E01_CV10_nr602_V02
Rákospalota-Újpest állomás üzemi terve (végpont, 0.00-12.00 óráig)	E01_CV10_nr603_V02
Rákospalota-Újpest állomás üzemi terve (végpont, 12.00-24.00 óráig)	E01_CV10_nr604_V02
Rákospalota-Újpest állomás (teherforgalmi rész) üzemi terve (0.00-12.00 óráig)	E01_CV10_nr605_V02
Rákospalota-Újpest állomás (teherforgalmi rész) üzemi terve (12.00-24.00 óráig)	E01_CV10_nr606_V02
Veresegyház üzemi terve (0.00-12.00 óráig)	E01_CV10_nr611_V02
Veresegyház állomás üzemi terve (12.00-24.00 óráig)	E05_CV10_nr612_V02
Órbottyán állomás üzemi terve (0.00-12.00 óráig)	E05_CV10_nr621_V02
Órbottyán állomás üzemi terve (12.00-24.00 óráig)	E07_CV10_nr622_V02
Vácrátót állomás üzemi terve (0.00-12.00 óráig)	E07_CV10_nr631_V02
Vácrátót állomás üzemi terve (12.00-24.00 óráig)	E09_CV10_nr632_V02
Vác állomás vágányfoglaltsági terve (0.00-12.00 óráig)	E09_CV10_nr641_V02
Vác állomás vágányfoglaltsági terve (12.00-24.00 óráig)	E95_CV10_nr642_V02

Budapest-Nyugati pu. tervezett  
vágányfoglaltsági terve

E95\_CV10\_nr651\_V02

### **E7 ZAJVÉDELMI TERV**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Tervszám: V711435

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-2/2022/MAV**

E01_E700_ns100_V02	Terv és iratjegyzék
E01_E700_ns200_V02	Műszaki leírás
E01_N100_ns300_V02	Tervezői nyilatkozat
E01_E700_ns400_V02	Közelítő statikai számítás
E01_E700_nr100_V02	Áttekintő helyszínrajz
E01_E700_nr110_V02	Átnézeti helyszínrajz
E01_E700_nr200_V02	Helyszínrajz
E01_E700_nr211_V02	Helyszínrajz IV.
E01_E700_nr300_V02	Nézetrajz
E01_E700_nr401_V02	Keresztshelvények I.
E01_E700_nr402_V02	Keresztshelvények II.
E01_E700_nr411_V02	Keresztshelvények III.
E01_E700_nr412_V02	Keresztshelvények IV.

### **E7 ZAJVÉDELMI TERV**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Tervszám: V711435

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-2/2022/MAV**

E05_E700_ns100_V02	Terv és iratjegyzék
E05_E700_ns200_V02	Műszaki leírás
E05_N100_ns300_V02	Tervezői nyilatkozat
E05_E700_ns400_V02	Közelítő statikai számítás
E05_E700_nr100_V02	Áttekintő helyszínrajz
E05_E700_nr110_V02	Átnézeti helyszínrajz
E05_E700_nr201_V02	Helyszínrajz
E05_E700_nr300_V02	Nézetrajz
E05_E700_nr401_V02	Keresztshelvények I.

### **E7 ZAJVÉDELMI TERV**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Tervszám: V711435

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-2/2022/MAV**

E09_E700_ns100_V02	Terv és iratjegyzék
--------------------	---------------------

E09_E700_ns200_V02	Műszaki leírás
E09_N100_ns300_V02	Tervezői nyilatkozat
E09_E700_ns400_V02	Közelítő statikai számítás
E09_E700_nr100_V02	Áttekintő helyszínrajz
E09_E700_nr110_V02	Átnézeti helyszínrajz
E09_E700_nr201_V02	Helyszínrajz
E09_E700_nr300_V02	Nézetrajz
E09_E700_nr401_V02	Keresztszelvények I.

## **E7 ZAJVÉDELMI TERV**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) – Vác-alsó (bez.)**

Szaktervező: TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft.

Tervszám: V711435

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-2/2022/MAV**

E10_E700_ns100_V02	Terv és iratjegyzék
E10_E700_ns200_V02	Műszaki leírás
E10_N100_ns300_V02	Tervezői nyilatkozat
E10_E700_ns400_V02	Közelítő statikai számítás
E10_E700_nr100_V02	Áttekintő helyszínrajz
E10_E700_nr110_V02	Átnézeti helyszínrajz
E10_E700_nr201_V02	Helyszínrajz I.
E10_E700_nr202_V02	Helyszínrajz II.
E10_E700_nr203_V02	Helyszínrajz III.
E10_E700_nr204_V02	Helyszínrajz IV.
E10_E700_nr300_V02	Nézetrajz
E10_E700_nr401_V02	Keresztszelvények I.
E10_E700_nr402_V02	Keresztszelvények II.
E10_E700_nr403_V02	Keresztszelvények III.
E10_E700_nr404_V02	Keresztszelvények IV.
E10_E700_nr405_V02	Keresztszelvények V.

## **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék

Műszaki leírás

Áttekintő helyszínrajz

Átnézeti helyszínrajz – Vízugyűjtő területek

E01\_D100\_ns101\_V02

E01\_D100\_ns201\_V02

E01\_D100\_nr100\_V02

E01\_D100\_nr110\_V02

## **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) – Főtfürdő (kiz.)**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E02_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E02_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízigyűjtő területek	E02_D100_nr110_V02

### **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) – Veresegyház (kiz.)**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E04_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E04_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízigyűjtő területek	E04_D100_nr110_V02

### **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E05_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E05_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízigyűjtő területek	E05_D100_nr110_V02

### **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Veresegyház (kiz.) – Órbottyán (kiz.)**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E06_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E06_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízigyűjtő területek	E06_D100_nr110_V02

### **D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Órbottyán állomás**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E07_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E07_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízugyűjtő területek	E07_D100_nr110_V02

**D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) – Vácrátót (kiz.)**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E08_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E08_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E08_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízugyűjtő területek	E08_D100_nr110_V02

**D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E09_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E09_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E09_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízugyűjtő területek	E09_D100_nr110_V02

**D1 VÍZÉPÍTÉS**

Engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) – Vác-alsó (bez.)**

Szaktervező: Folyammérnöki Tanácsadó Iroda Kft.

Tervszám: 9/2022.

**MÁV jóváhagyási szám: 35911/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E10_D100_ns101_V02
Műszaki leírás	E10_D100_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E10_D100_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz – Vízugyűjtő területek	E10_D100_nr110_V02

**B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás****10+04 hm szelvényben lévő 9,30 m ny. teknőhíd bontása és 9,30 m n. tartóbetétes híd építése a Szilas-patak fölött**

Szaktervező: Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01\_B1\_1004\_ns101\_V02 Terv- és iratjegyzék  
 E01\_B1\_1004\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E01\_B1\_1004\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E01\_B1\_1004\_ns501\_V02 Statikai számítás  
 E01\_B1\_1004\_nr101\_V02 Helyszínrajz  
 E01\_B1\_1004\_nr201\_V02 Általános terv / Felújítási terv  
 E01\_B1\_1004\_nr301\_V02 Bontási terv / Felmérési terv

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**70 sz. vasútvonal 88+42 hm szelvényben,**

**a Szilas-patak felett lévő 8,00 m ny. teknőhid szélesítése**

Szaktervező: Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01\_B1\_8842\_ns101\_V02 Terv- és iratjegyzék  
 E01\_B1\_8842\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E01\_B1\_8842\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E01\_B1\_8842\_ns501\_V02 Statikai számítás  
 E01\_B1\_8842\_nr101\_V02 Helyszínrajz  
 E01\_B1\_8842\_nr201\_V02 Általános terv

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Vasúti felüljáró, közúti aluljáró,**

**Rákospalota-Újpest vasúti átemelés**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36644/2022/MAV**

E01\_B101\_ns101\_V01 Terv- és iratjegyzék  
 E01\_B101\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E01\_B101\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E01\_B101\_ns104\_V01 Statikai számítás  
 E01\_B101\_nr101\_V01 Általános terv  
 E01\_B101\_nr102\_V01 Átnézeti helyszínrajz

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**Óceánárok utcai közúti-, kerékpáros- és gyalogos aluljáró a**

**Szilágyi utca, a 14-es villamos, a 70.sz.vv., a Kovács Kálmán tér alatt**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395



**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01_B102_ns101_V01	Terv- és iratjegyzék
E01_B102_ns102_V01	Műszaki leírás - Elrendezési terv
E01_B102_ns202_V01	Műszaki leírás - Közúti keresztezések
E01_B102_ns302_V01	Műszaki leírás - Gyalogos keresztezés
E01_B102_ns402_V01	Műszaki leírás - Villamos keresztezés
E01_B102_ns502_V01	Műszaki leírás - 70 vv. keresztezés
E01_B102_ns602_V01	Műszaki leírás - 71 vv. keresztezés
E01_B102_ns103_V01	Tervezői nyilatkozat
E01_B102_ns104_V01	Statikai számítás
E01_B102_ns204_V01	Közelítő statikai számítás II. Közúti keresztezések
E01_B102_ns304_V01	Közelítő statikai számítás III. Gyalogos keresztezés
E01_B102_ns404_V01	Közelítő statikai számítás IV. Villamos keresztezés
E01_B102_ns504_V01	Közelítő statikai számítás V. 70 vv. keresztezés
E01_B102_ns604_V01	Közelítő statikai számítás VI. 71 vv. keresztezés
E01_B102_nr101_V01	Általános terv I. Elrendezési terv
E01_B102_nr201_V01	Általános terv II. Közúti keresztezések
E01_B102_nr301_V01	Általános terv III. Gyalogos keresztezés
E01_B102_nr401_V01	Általános terv IV. Villamos keresztezés
E01_B102_nr501_V01	Általános terv V. 70 vv. keresztezés
E01_B102_nr601_V01	Általános terv VI. 71 vv. keresztezés

**B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás****Pozsony utcai vasúti áttemelés**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36724/2022/MAV**

E01_B103_ns101_V01	Terv- és iratjegyzék
E01_B103_ns102_V01	Műszaki leírás
E01_B103_ns103_V01	Tervezői nyilatkozat
E01_B103_ns104_V01	Statikai számítás
E01_B103_nr101_V01	Általános terv
E01_B103_nr102_V01	Átnézeti helyszínrajz

**B3 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás****70 vv. 75+16.82hm szelvényben lévő déli gyalogos aluljáró**

Szaktervező: Pont-TERVR Mérnöki és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01_B1_7516_ns101_V02	Terv- és iratjegyzék
E01_B1_7516_ns201_V02	Műszaki leírás
E01_B1_7516_ns301_V02	Tervezői nyilatkozat
E01_B1_7516_ns501_V02	Statikai számítás
E01_B1_7516_nr101_V02	Helyszínrajz
E01_B1_7516_nr201_V02	Tartószerkezeti általános terv

**B3 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás****70 vv. 77+89.53hm szelvényben lévő északi gyalogos aluljáró**

Szaktervező: Pont-TERVR Mérnöki és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01_B1_7789_ns101_V02	Terv- és iratjegyzék
E01_B1_7789_ns201_V02	Műszaki leírás
E01_B1_7789_ns301_V02	Tervezői nyilatkozat
E01_B1_7789_ns501_V02	Statikai számítás
E01_B1_7789_nr101_V02	Helyszínrajz
E01_B1_7789_nr201_V02	Tartószerkezeti általános terv

**B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fót (kiz.)****30+40hm szelvényben lévő 6,00m ny. teknőhid bontása****és 6,00m ny. lemezhid építése a Csömöri patak fölött**

Szaktervező: Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02_B1_3040_ns101_V02	Terv- és iratjegyzék
E02_B1_3040_ns201_V02	Műszaki leírás
E02_B1_3040_ns301_V02	Tervezői nyilatkozat
E02_B1_3040_ns501_V02	Statikai számítás
E02_B1_3040_nr101_V02	Helyszínrajz
E02_B1_3040_nr201_V02	Általános terv / Felújítási terv
E02_B1_3040_nr301_V02	Bontási terv / Felmérési terv

**B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) – Fót (kiz.)****49+21,89 hm szelvényben lévő 6,00m ny. teknőhid bontása és****7,00m ny. vb. lemezhid építése a Mogyoródi patak fölött**

Szaktervező: Pont-TERV Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 122972

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_B1\_4922\_ns101\_V02 Terv- és iratjegyzék  
 E02\_B1\_4922\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E02\_B1\_4922\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E02\_B1\_4922\_ns501\_V02 Statikai számítás  
 E02\_B1\_4922\_nr101\_V02 Helyszínrajz  
 E02\_B1\_4922\_nr201\_V02 Általános terv / Felújítási terv  
 E02\_B1\_4922\_nr301\_V02 Bontási terv / Felmérési terv

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

**Fót, Gyórfy utcai közúti aluljáró a 71.sz vv alatt**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957-2/2022/MAV**

E02\_B101\_ns101\_V01 Terv- és iratjegyzék  
 E02\_B101\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E02\_B101\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E02\_B101\_ns104\_V01 Statikai számítás  
 E02\_B101\_nr101\_V01 Általános terv

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

**124+45 hm szelv. Földút feletti vasúti híd átépítése**

Szaktervező: MSc Mérnöki Tervező és Tanácsadó Kft.

Tervszám: 88510

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_B1\_124\_ns101\_V02 Terv- és iratjegyzék  
 E04\_B1\_124\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E04\_B1\_124\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E04\_B1\_124\_nr201\_V02 Helyszínrajz  
 E04\_B1\_124\_nr301\_V02 Általános terv  
 E04\_B1\_124\_nr401\_V02 Bontási terv  
 E04\_B1\_124\_nk101\_V02 Kivonatós statikai számítás

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.)**

**172+29 hm szelv. Szódi-Rákos patak és  
 személygépkocsi közút feletti vasúti híd átépítése**

Szaktervező: MSc Mérnöki Tervező és Tanácsadó Kft.

Tervszám: 88510

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_B1\_172\_ns101\_V02 Terv- és iratjegyzék  
 E04\_B1\_172\_ns201\_V02 Műszaki leírás

E04\_B1\_172\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E04\_B1\_172\_nr201\_V02 Helyszínrajz  
 E04\_B1\_172\_nr301\_V02 Általános terv  
 E04\_B1\_172\_nr401\_V02 Bontási terv  
 E04\_B1\_172\_nk101\_V02 Kivonatos statikai számítás

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

#### **Veresegyház állomás**

**Veresegyház, Szadai úti közúti aluljáró az állomás és a 71.sz.vv. alatt**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957-2/2022/MAV**

E05\_B101\_ns101\_V01 Terv- és iratjegyzék  
 E05\_B101\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E05\_B101\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E05\_B101\_ns104\_V01 Statikai számítás  
 E05\_B101\_ns105\_V01 Statikai számítás  
 E05\_B101\_nr101\_V01 Általános terv  
 E05\_B101\_nr102\_V01 Átnézeti helyszínrajz

### **B1 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges Engedélyezési terv

#### **Veresegyház állomás**

**Veresegyház-Erdőkertes, közúti aluljáró a 71.sz vv alatt**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E05\_B102\_ns101\_V01 Terv- és iratjegyzék  
 E05\_B102\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E05\_B102\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E05\_B102\_ns104\_V01 Statikai számítás  
 E05\_B102\_nr101\_V01 Helyszínrajz  
 E05\_B102\_nr102\_V01 Általános terv

### **B4 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

#### **Rákospalota-Újpest (kiz.) - Főtfürdő (kiz.)**

**Vasúti felüljáró, közúti aluljáró Fótújfalu, kerékpáros híd a 71.sz. vv felett**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_B402\_ns101\_V01 Terv és iratjegyzék  
 E02\_B402\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E02\_B402\_ns103\_V01 Közelítő statikai számítás  
 E02\_B402\_ns104\_V01 Tervezői nyilatkozat

E02\_B402\_nr101\_V01 Általános terv  
 E02\_B402\_nr102\_V01 Átnézeti helyszínrajz

#### **B4 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veregyház (kiz.)**

**170+90 - 171+87 hm szelv. Ivacs megállóhelyen rámpa és lépcső építése**

Szaktervező: MSc Mérnöki Tervező és Tanácsadó Zrt.

Tervszám: 8510

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-5/2022/MAV**

E04\_B4\_171\_ns101\_V02 Terv és iratjegyzék  
 E04\_B4\_171\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E04\_B4\_171\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E04\_B4\_171\_nr201\_V02 Helyszínrajz  
 E04\_B4\_171\_nr301\_V02 Általános terv  
 E04\_B4\_171\_nk101\_V02 Kivonatos statikai számítás

#### **B4 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

**Vácrátót állomás rakodó**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-5/2022/MAV**

E09\_B001\_ns101\_V01 Terv és iratjegyzék  
 E09\_B001\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E09\_B001\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E09\_B001\_nr101\_V01 Általános terv  
 E09\_B001\_nr102\_V01 Átnézeti terv

#### **B4 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác alsó (bez.)**

**Máriaudvar közúti felüljáró, 2104.sz. út átvezetése a 71.sz. és 70.sz. vasútvonalak felett**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_B401\_ns101\_V01 Terv és iratjegyzék  
 E10\_B401\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E10\_B401\_ns103\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E10\_B401\_ns104\_V01 Statikai számítás  
 E10\_B401\_nr101\_V01 Általános terv

#### **B3 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác alsó (bez.)**

**Vác alsóváros Állomás, gyalogos aluljáró  
 az állomási vágányok és peronok alatt**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_B302\_ns101\_V01 Terv és iratjegyzék  
 E10\_B302\_ns102\_V01 Műszaki leírás  
 E10\_B302\_ns103\_V01 Közelítő statikai számítás  
 E10\_B302\_ns104\_V01 Tervezői nyilatkozat  
 E10\_B302\_nr101\_V01 Általános terv  
 E10\_B302\_nr102\_V01 Átnézeti helyszínrajz

## **B5 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**TÁMFAL, RÁMPA ÉS LÉPCSŐ ÉPÍTÉSE**

**Vasúti átemelés támfal**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-5/2022/MAV**

E01\_B501\_ns101\_V02 Terv és iratjegyzék  
 E01\_B501\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E01\_B501\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E01\_B501\_ns401\_V02 Erőtani számítás  
 E01\_N100\_nr201\_V02 Általános terv

## **B5 HIDAK, MŰTÁRGYAK TERVE**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**TÁMFAL, RÁMPA ÉS LÉPCSŐ ÉPÍTÉSE**

**Fótújfalu megállóhelyhez kapcsolódó támfalak**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36603-5/2022/MAV**

E02\_B501\_ns101\_V02 Terv és iratjegyzék  
 E02\_B501\_ns201\_V02 Műszaki leírás  
 E02\_B501\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E02\_B501\_ns401\_V02 Erőtani számítás  
 E02\_N100\_nr201\_V02 Általános terv

## **H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**10+04 hm szelvényben lévő 9,30 m ny. tartóbetétes híd építése a Szilas-patak fölött**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01-H2-1004-ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E01\_H2\_1004\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**70. vv. 88+42 hm szelvényben a Szilas-patak felett lévő 8,00 m ny teknőhid szélesítése**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01-H2-8842-ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E01\_H2\_8842\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat  
 E01\_H201\_ns201 Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló  
 E01\_H201\_ns201\_01 Feltárások helyszínrajza  
 E01\_H201\_ns201\_02 Rétegszelvény 1.  
 E01\_H201\_ns201\_03 Rétegszelvény 2.  
 E01\_H201\_ns201\_04 Rétegszelvény 3.  
 E01\_H201\_ns201\_05-12 Fúrásszelvények  
 E01\_H201\_ns201\_13-25 Szondadiagrammok

## H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**Rákospalota-Újpest vasúti áttemelés**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló	E01_H201_ns201
Feltárások helyszínrajza	E01_H201_ns201_01
Rétegszelvény 1.	E01_H201_ns201_02
Rétegszelvény 2.	E01_H201_ns201_03
Rétegszelvény 3.	E01_H201_ns201_04
Fúrásszelvények	E01_H201_ns201_05-12
Szondadiagrammok	E01_H201_ns201_13-25

## H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**Óceánárok utcai közúti-, kerékpáros - és gyalogos aluljáró, a 14-es villamos, a 70.sz.vv., a 70.sz. vv és a Kovács Kálmán tér alatt**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E01_H202_ns201	Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló
E01_H202_ns201_01	Feltárások helyszínrajza
E01_H202_ns201_02	Rétegszelvény 1.
E01_H202_ns201_03-09	Fúrásszelvények
E01_H202_ns201_10-20	CPT szondadiagrammok

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**70 vv. 75+16.82 hm szelvényben lévő déli gyalogos aluljáró**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV

E01_H27516_ns201	Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló
E01_H27516_ns201_01	Feltárások helyszínrajza
E01_H27516_ns201_02	Rétegszelvény
E01_H27516_ns201_03-04	Fúrásszelvények
E01_H27516_ns201_05-08	

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

**70 vv. 77+87.45 hm szelvényben lévő északi gyalogos aluljáró**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV

E01_H27787_ns201	Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló
E01_H27787_ns201_01	Feltárások helyszínrajza
E01_H27787_ns201_02	Rétegszelvény
E01_H27787_ns201_03-04	Fúrásszelvények
E01_H27787_ns201_04-05	CPT szondadiagrammok

## H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

**30+40,29 (meglévő 30+71) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid**

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV

E02_H2_3040_ns201_V02	Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló
E02_H2_3040_ns301_V02	Tervezői nyilatkozat



**H2 GEOTECHNIKA - MŰTÁRGY**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 42+22 (jelenlegi 49+91) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_4922\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E02\_H2\_4922\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Fótújfalu, kerékpáros híd a 71. sz. vasútvonal felett és támfal a 71. sz. vasútvonal mentén

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_02\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E02\_H2\_02\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

30+40,29 (meglévő 30+71) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_3040\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E02\_H2\_3040\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

38+09 (meglévő 37+40,47) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_3740\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E02\_H2\_3740\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

42+14 (meglévő 41+50,18) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_4150\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_4150\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 48+00,00 (meglévő 48+70) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_4800\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_4800\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 42+22 (jelenlegi 49+91) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhi

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_4922\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_4922\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 50+21,17 (jelenlegi 50+94) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_5021\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_5021\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 57+49,02 (jelenlegi 58+21) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_5749\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_5749\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Tervezett 74+42,53 (jelenlegi 75+27) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H2\_7442\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H2\_7442\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Fót, Győrffy utcai közúti aluljáró a 71.sz. vv. alatt

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H201\_ns201 Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H201\_ns201\_01 Feltárások helyszínrajza  
E02\_H201\_ns201\_02 Rétegszelvény  
E02\_H201\_ns201\_03-7 Fúrásszelvények  
E02\_H201\_ns201\_08-10 CPT szondadiagrammok

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fót (kiz.)**

Fótújfalu, közúti felüljáró a 71.sz.vv. felett

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E02\_H203\_ns201 Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló  
E02\_H203\_ns201\_01 Feltárások helyszínrajza  
E02\_H203\_ns201\_02 Rétegszelvény

E02\_H202\_ns201\_03-04 Fúrásszelvények  
 E02\_H202\_ns201\_05-06 DIN szondadiagrammok

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

124+45,57 (jelenlegi 125+80) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_124\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
 geotechnikai tervezési beszámoló  
 E04\_H2\_124\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

170+19,97 (jelenlegi 171+77) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_170\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
 geotechnikai tervezési beszámoló  
 E04\_H2\_170\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

170+90-172+07 hm sz. Ivacs megállóhelyen támfal, rámpa és lépcső építése

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_171\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
 geotechnikai tervezési beszámoló  
 E04\_H2\_171\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

172+29 (jelenlegi 173+78) hm szelvényben tervezett vasbeton lemezhid

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_172\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
 geotechnikai tervezési beszámoló  
 E04\_H2\_172\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

112+99,29 (jelenlegi 114+33) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_11299\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E04\_H2\_11299\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

138+15,00 (jelenlegi 139+54) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_13815\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E04\_H2\_13815\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

144+82,10 (jelenlegi 146+34) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_14482\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E04\_H2\_14482\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

153+11,04 (jelenlegi 154+57) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező: FŐMTERV Zrt.**

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_15311\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E04\_H2\_15311\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

164+68,00 (jelenlegi 166+21) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_16468\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E04\_H2\_16468\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyháza (kiz.)**

165+84,50 (jelenlegi 167+65) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E04\_H2\_16585\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E04\_H2\_16585\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Tervezett 188+07,60 (jelenlegi 189+46) hm szelvényben tervezett kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E05\_H2\_18876\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E05\_H2\_18876\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Tervezett 197+47,10 (jelenlegi 198+98) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E05\_H2\_19747\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló  
E05\_H2\_19747\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Veresegyház, Szadai úti közúti aluljáró az állomás és a 71.sz.vv. alatt

**Szaktervező:** FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E05_H201_ns201	Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló
E05_H201_ns201_01	Feltárások helyszínrajza
E05_H201_ns201_02	Rétegszelvény
E05_H201_ns201_03-06	Fúrásszelvények
E05_H201_ns201_07-11	CPT szondadiagrammok

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

### **Veresegyház állomás**

Veresegyház-Erdőkertes, közúti aluljáró a 71.sz. vv alatt

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E05_H202_ns201	Talajvizsgálati jelentés és Geotechnikai tervezési beszámoló
E05_H202_ns201_01	Feltárások helyszínrajza
E05_H202_ns201_02	Rétegszelvény
E05_H202_ns201_03-05	Fúrásszelvények
E05_H202_ns201_06-09	Fúrásnaplók
E05_H202_ns201_10-12	CPT szondadiagrammok
E05_H202_ns201_13-32	Laborjegyzőkönyvek

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

### **Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.)**

204+60,80 (jelenlegi 206+21) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E06_H2_20460_ns201_V02	Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló
E06_H2_20460_ns301_V02	Tervezői nyilatkozat

## **H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

### **Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.)**

208+21 (jelenlegi 206+62,90) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E06\_H2\_20662\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E06\_H2\_20662\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

### Órbottyán állomás

220+48 (jelenlegi 219+03,17) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E07\_H2\_21903\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E07\_H2\_21903\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

### Órbottyán állomás

226+24,11 (jelenlegi 227+86) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E07\_H2\_22624\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E07\_H2\_22624\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

### Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)

235+90,00 (jelenlegi 237+75) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_23590\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E08\_H2\_23590\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

## H2 Geotechnika - Műtárgy

Végleges engedélyezési terv

### Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)

256+91,10 (jelenlegi 258+65) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_25691\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló



E08\_H2\_25691\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

258+15,80 (jelenlegi 260+01) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_25815\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E08\_H2\_25815\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

285+82,00 (jelenlegi 287+68) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_28582\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E08\_H2\_28582\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

Tervezett 290+29,50 (jelenlegi 292+45) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_29027\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E08\_H2\_29027\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

Tervezett 294+40 (jelenlegi 296+40) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E08\_H2\_29422\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és  
geotechnikai tervezési beszámoló

E08\_H2\_29422\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Tervezett 308+42,28 (jelenlegi 242+48) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E09\_H2\_30841\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E09\_H2\_30841\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Tervezett 318+08,46 (jelenlegi 252+57) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E09\_H2\_31808\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E09\_H2\_31808\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Máriaudvar közúti felüljáró, 2104 sz. út átvezetése a 71.sz. és a 70.sz. vv. felett

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_H2\_01\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E10\_H2\_01\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Vác-alsóváros állomás, gyalogos aluljáró a vágányok és peronok alatt a 317+02 szelvényben

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_H2\_02\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E10\_H2\_02\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Tervezett 334+12,82 (268+19) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_H2\_33412\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E10\_H2\_33412\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Tervezett 342+52,28 (jelenlegi 276,60) hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_H2\_34252\_ns201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E10\_H2\_34252\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**H2 Geotechnika - Műtárgy**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Tervezett 358+81 hm szelvényben tervezett vasbeton kerethíd

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39957/2022/MAV**

E10\_H2\_35881\_n201\_V02 Egyesített talajvizsgálati jelentés és geotechnikai tervezési beszámoló  
 E10\_H2\_35881\_ns301\_V02 Tervezői nyilatkozat

**X0 Vasúti erősáramú létesítmények**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (bez.) - Vác-alsó (bez.)**

Szaktervező: EMC SOLUTION Kft.

Tervszám: -

**MÁV jóváhagyási szám: 36478/2022/MAV**

E00\_X0\_ns101\_B01 Erősáramú szimuláció  
 E00\_X0\_ns101\_V02 Erősáramú szimuláció  
 E00\_X0\_ns101\_V02 Melléklet 1  
 Egyeztetési nyilatkozat

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték  
és oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Rákospalota-Újpest állomás**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E01_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E01_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E01_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E01_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E01_X110_nr202_V02
Feszítési átalakítási terv III.	E01_X110_nr203_V02
Feszítési átalakítási terv IV.	E01_X110_nr204_V02
Feszítési átalakítási terv V.	E01_X110_nr205_V02
Mintakeresztszelvények	E01_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz I.	E01_X110_nr501_V02
Kapcsolási rajz II.	E01_X110_nr502_V02
Műtárgy alatti átvezetés I.	E01_X110_nr601_V02
Műtárgy alatti átvezetés II.	E01_X110_nr602_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték  
és oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.)**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E02_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E02_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E02_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E02_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E02_X110_nr202_V02
Feszítési átalakítási terv III.	E02_X110_nr203_V02
Feszítési átalakítási terv IV.	E02_X110_nr204_V02
Feszítési átalakítási terv V.	E02_X110_nr205_V02
Feszítési átalakítási terv VI.	E02_X110_nr206_V02
Feszítési átalakítási terv VII.	E02_X110_nr207_V02
Mintakeresztszelvény	E02_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E02_X110_nr501_V02
Műtárgy alatti átvezetés I.	E02_X110_nr601_V02
Műtárgy alatti átvezetés II.	E02_X110_nr602_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték  
és oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Fótfürdő forgalmi kitérő**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E03_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E03_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E03_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E03_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E03_X110_nr201_V02
Mintakeresztshelvény	E03_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E03_X110_nr501_V02

### **X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték**

#### **és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E04_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E04_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E04_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E04_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E04_X110_nr202_V02
Feszítési átalakítási terv III.	E04_X110_nr203_V02
Feszítési átalakítási terv IV.	E04_X110_nr204_V02
Feszítési átalakítási terv V.	E04_X110_nr205_V02
Feszítési átalakítási terv VI.	E04_X110_nr206_V02
Mintakeresztshelvények tervlap	E04_X110_nr401_V02

### **X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték**

#### **és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E05_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E05_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E05_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv	E05_X110_nr201_V02
Mintakeresztshelvények	E05_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E05_X110_nr501_V02

### **X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték**

#### **és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
 Tervszám: 13.21.395  
 MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV

Terv és iratjegyzék	E06_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E06_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E06_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E06_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E06_X110_nr202_V02
Mintakeresztshelvények	E06_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E06_X110_nr501_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV

Terv és iratjegyzék	E07_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E07_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E07_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E07_X110_nr201_V02
Mintakeresztshelvények	E07_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E07_X110_nr501_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV

Terv és iratjegyzék	E08_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E08_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E08_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E08_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E08_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E08_X110_nr202_V02
Feszítési átalakítási terv III.	E08_X110_nr203_V02
Feszítési átalakítási terv IV.	E08_X110_nr204_V02
Feszítési átalakítási terv V.	E08_X110_nr205_V02
Feszítési átalakítási terv VI.	E08_X110_nr206_V02
Mintakeresztshelvények	E08_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E08_X110_nr501_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték  
és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E09_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E09_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E09_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E09_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E09_X110_nr201_V02
Mintakeresztshelvények	E09_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E09_X110_nr501_V02

**X110 Vasúti erősáramú létesítmények - Villamos felsővezeték  
és oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsóváros (bez.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37100/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E10_X110_ns101_V02
Műszaki leírás	E10_X110_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E10_X110_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E10_X110_nr110_V02
Feszítési átalakítási terv I.	E10_X110_nr201_V02
Feszítési átalakítási terv II.	E10_X110_nr202_V02
Feszítési átalakítási terv III.	E10_X110_nr203_V02
Feszítési átalakítási terv IV.	E10_X110_nr204_V02
Feszítési átalakítási terv V.	E10_X110_nr205_V02
Mintakeresztshelvények	E10_X110_nr401_V02
Kapcsolási rajz	E10_X110_nr501_V02
Műtárgy alatti átvezetés I.	E10_X110_nr601_V02
Műtárgy alatti átvezetés II.	E10_X110_nr602_V02
Műtárgy alatti átvezetés III.	E10_X110_nr603_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -**

**Oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E01_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E01_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E01_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E01_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
Oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.)**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E02_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E02_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E02_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E02_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
Oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Fótfürdő forgalmi kitérő**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E03_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E03_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E03_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E03_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E03_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Veresegyház állomás**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E05_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E05_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E05_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E05_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
oszloptarnszformátorok**  
Végleges engedélyezési terv  
**Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.)**  
Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
Tervszám: 13.21.395  
**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E06_X120_ns101_V02
---------------------	--------------------



Műszaki leírás	E06_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E06_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E06_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E07_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E07_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E07_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E07_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E09_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E09_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E09_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E09_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E09_X120_nr201_V02

**X120 Vasúti erősáramú létesítmények -  
oszloptarnszformátorok**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-Alsóváros (bez.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E10_X120_ns101_V02
Műszaki leírás	E10_X120_ns201_V02
Áttekintő helyszínrajz	E10_X120_nr100_V02
Átnézeti helyszínrajz	E10_X120_nr110_V02
Telepítési vázlat	E10_X120_nr201_V02

**X200 Felsővezetéki energia távvezérlés FET/HETA**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37101/2022/MAV**

Címlap	E00_X200_cl101_V02
Terv és iratjegyzék	E00_X200_ns101_V02
Műszaki leírás	E00_X200_ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E00_X200_ns301_V02
Torzított helyszínrajzok	E00_X200_nr100_V02
Rendszertechnikai blokkvázlat	E00_X200_nr201_V02
Kábel összefüggési rajzok	E00_X200_nr300_V02
HETA vezérlő blokkvázlatok	E00_X200_nr400_V02
Kezelőközponti monitorképek	E00_X200_nr500_V02

#### **X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E01-X400-ns101_V02
Műszaki leírás	E01-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E01-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E01-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E01-X400-nr301_V02
Monitorkép	E01-X400-nr401_V02

#### **X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Fót (kiz.) - Veresegyház (kiz.)**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E04-X400-ns101_V02
Műszaki leírás	E04-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E04-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E04-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E04-X400-nr301_V02
Monitorkép	E04-X400-nr401_V02

#### **X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E05-X400-ns101_V02
---------------------	--------------------

Műszaki leírás	E05-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E05-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E05-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E05-X400-nr301_V02
Monitorkép	E05-X400-nr401_V02

**X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E07-X400-ns101_V02
Műszaki leírás	E07-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E07-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E07-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E07-X400-nr301_V02
Monitorkép	E07-X400-nr401_V02

**X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót állomás**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E09-X400-ns101_V02
Műszaki leírás	E09-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E09-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E09-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E09-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E09-X400-nr301_V02
Monitorkép	E09-X400-nr401_V02

**X400 Váltófűtés**

Végleges engedélyezési terv

**Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (kiz.)**

Szaktervező: LÁET Műszaki Tanácsadó Kft.

Tervszám: 21022

**MÁV jóváhagyási szám: 39437/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E10-X400-ns101_V02
Műszaki leírás	E10-X400-ns201_V02
Tervezői nyilatkozat	E10-X400-ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E10-X400-nr100_V02
Torz helyszínrajz	E10-X400-nr201_V02
Elvi vázlat	E10-X400-nr301_V02
Monitorkép	E10-X400-nr401_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E01_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E01_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E01_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz I.	E01_X300_nr201_V02
Bontási helyszínrajz II.	E01_X300_nr202_V02
Építési helyszínrajz I.	E01_X300_nr203_V02
Építési helyszínrajz II.	E01_X300_nr204_V02
Építési helyszínrajz III.	E01_X300_nr205_V02
Elvi felfűzési rajz I.	E01_X300_nr301_V02
Elvi felfűzési rajz II.	E01_X300_nr302_V02
Mintakeresztmetszelvények	E01_X300_nr401_V02
Aluljáró világítási helyszínrajz I.	E01_X300_nr501_V02
Aluljáró világítási helyszínrajz II.	E01_X300_nr502_V02
Perontető világítási helyszínrajz	E01_X300_nr601_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E02_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E02_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E02_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E02_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz I.	E02_X300_nr201_V02
Bontási helyszínrajz II.	E02_X300_nr202_V02
Bontási helyszínrajz III.	E02_X300_nr203_V02
Bontási helyszínrajz IV.	E02_X300_nr204_V02
Helyszínrajz I.	E02_X300_nr205_V02
Helyszínrajz II.	E02_X300_nr206_V02
Elvi felfűzési rajz	E02_X300_nr301_V02
Mintakeresztmetszelvények	E02_X300_nr401_V02
Fót mh. perontető helyszínrajz	E02_X300_nr501_V02
Fótújfalu mh. perontető helyszínrajz	E02_X300_nr502_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Fótfürdő megállóhely**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E03_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E03_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E03_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E03_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz	E03_X300_nr201_V02
Helyszínrajz	E03_X300_nr202_V02
Elvi felfűzési rajz	E03_X300_nr301_V02
Mintakeresztshelvények	E03_X300_nr401_V02

### **X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Fótfürdő (kiz.) - Veregyház (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E04_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E04_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E04_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E04_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz I.	E04_X300_nr201_V02
Bontási helyszínrajz II.	E04_X300_nr202_V02
Helyszínrajz I.	E04_X300_nr203_V02
Helyszínrajz II.	E04_X300_nr204_V02
Helyszínrajz III.	E04_X300_nr205_V02
Elvi felfűzési rajz	E04_X300_nr301_V02
Mintakeresztshelvények	E04_X300_nr401_V02
Ivacs mh. perontető helyszínrajz	E04_X300_nr501_V02

### **X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Veregyház állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E05_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E05_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E05_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E05_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz	E05_X300_nr201_V02
Helyszínrajz	E05_X300_nr202_V02
Elvi felfűzési rajz	E05_X300_nr301_V02
Mintakeresztshelvények	E05_X300_nr401_V02
Perontető világítás helyszínrajz	E05_X300_nr501_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Veresegyház állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E06_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E06_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E06_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E06_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz I.	E06_X300_nr201_V02
Bontási helyszínrajz II.	E06_X300_nr202_V02
Helyszínrajz I.	E06_X300_nr203_V02
Helyszínrajz II.	E06_X300_nr204_V02
Elvi felfűzési rajz	E06_X300_nr301_V02
Mintakeresztszelvények	E06_X300_nr401_V02
Erdőkertes perontető vil. hrajz.	E06_X300_nr501_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E07_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E07_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E07_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E07_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz	E07_X300_nr201_V02
Helyszínrajz	E07_X300_nr202_V02
Elvi felfűzési rajz	E07_X300_nr301_V02
Mintakeresztszelvények	E07_X300_nr401_V02
Perontető világítás helyszínrajz	E07_X300_nr501_V02

**X300 Térvilágítás**

Végleges engedélyezési terv

**Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.)**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E08_X300_ns101_V02
Műszaki leírás	E08_X300_ns201_V02
Világítástechnikai számítás	E08_X300_ns301_V02
Áttekintő helyszínrajz	E08_X300_nr101_V02
Bontási helyszínrajz I.	E08_X300_nr201_V02
Bontási helyszínrajz II.	E08_X300_nr202_V02
Helyszínrajz I.	E08_X300_nr203_V02
Helyszínrajz II.	E08_X300_nr204_V02

Elvi felfűzési rajz  
Mintakeresztszelvények

E08\_X300\_nr301\_V02  
E08\_X300\_nr401\_V02

### **X300 Tervilágítás**

Végleges engedélyezési terv

#### **Vácrátót állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék  
Műszaki leírás  
Világítástechnikai számítás  
Áttekintő helyszínrajz  
Bontási helyszínrajz  
Helyszínrajz  
Elvi felfűzési rajz  
Mintakeresztszelvények

E09\_X300\_ns101\_V02  
E09\_X300\_ns201\_V02  
E09\_X300\_ns301\_V02  
E09\_X300\_nr101\_V02  
E09\_X300\_nr201\_V02  
E09\_X300\_nr202\_V02  
E09\_X300\_nr301\_V02  
E09\_X300\_nr401\_V02

### **X300 Tervilágítás**

Végleges engedélyezési terv

#### **Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.)**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 39436/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék  
Műszaki leírás  
Világítástechnikai számítás  
Áttekintő helyszínrajz  
Bontási helyszínrajz I.  
Bontási helyszínrajz II.  
Bontási helyszínrajz III.  
Helyszínrajz I.  
Helyszínrajz II.  
Helyszínrajz III.  
Elvi felfűzési rajz  
Mintakeresztszelvények  
Aluljáró világítási helyszínrajz I.  
Aluljáró világítási helyszínrajz II.  
Perontető világítás helyszínrajz

E10\_X300\_ns101\_V02  
E10\_X300\_ns201\_V02  
E10\_X300\_ns301\_V02  
E10\_X300\_nr101\_V02  
E10\_X300\_nr201\_V02  
E10\_X300\_nr202\_V02  
E10\_X300\_nr203\_V02  
E10\_X300\_nr204\_V02  
E10\_X300\_nr205\_V02  
E10\_X300\_nr206\_V02  
E10\_X300\_nr301\_V02  
E10\_X300\_nr401\_V02  
E10\_X300\_nr501\_V02  
E10\_X300\_nr502\_V02  
E10\_X300\_nr601\_V02

### **X6 Vasúti zavartatásvizsgálat**

Végleges engedélyezési terv

#### **Rákospalota-Újpest - Vác-alsóváros**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37097/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék  
Műszaki leírás

E00\_X6\_ns101\_V02  
E00\_X6\_ns201\_V02

**X500 MÁV 10 kv földkábel hálózat**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest állomás**

Szaktervező: FŐMTERV Mérnöki Tervező Kft.

Tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 37098/2022/MAV**

Terv és iratjegyzék	E01_X500_ns101_V02
Műszaki leírás	E01_X500_ns201_V02
Áttekintő rajz	E01_X500_nr101_V02
Bontási helyszínrajz	E01_X500_nr201_V02
Építési helyszínrajz	E01_X500_nr202_V02
Keresztszelvény	E01_X500_ns301_V02

**X0 ERŐSÁRAMÚ SZIMULÁCIÓ**

Végleges engedélyezési terv

**Rákospalota-Újpest (bez.) - Vác-alsó (bez.)**

Szaktervező: EMC Solution Fejlesztő és Tanácsadó Kft.

Generál tervszám: 13.21.395

**MÁV jóváhagyási szám: 36478/2022/MAV**

Erősáramú szimuláció	E00_X0_ns101_V02
----------------------	------------------

**ÁLTALÁNOS**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

**MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV**

Címlap	E01_J101_sl001_V02
Terv- és iratjegyzék	E01_J101_ns101_V02
Építészeti műszaki leírás	E01_J101_ns201_V02
Környezetrendezési műszaki leírás	E01_J101_ns205_V02
Utastájékoztató, peronberendezés műszaki leírás	E01_J101_ns206_V02
Akadálymentességi műszaki leírás	E01_J101_ns208_V02
Felvonó műszaki leírás	E01_J101_ns209_V02
Utastájékoztató, peronberendezés mennyiségkiírás	E01_J101_ns406_V02
Helyszínrajz (felszín)	E01_J101_nr101_V02
Helyszínrajz (aluljárószint)	E01_J101_nr102_V02
Kertépítészeti terv	E01_J101_nr151_V02
Tereprendezési terv	E01_J101_nr152_V02
Utastájékoztatói rendszer - koncepció	E01_J101_nr601_V02
Utastájékoztatói rendszer - befelé irány	E01_J101_nr602_V02
Utastájékoztatói rendszer - kifelé irány	E01_J101_nr603_V02
Utastájékoztatói rendszer - mellékletek	E01_J101_nr604_V02
UTR és berendezési tárgyak elemeinek kiosztása - peronszint, felszín	E01_J101_nr605_V02
UTR és berendezési tárgyak elemeinek kiosztása - aluljárószint	E01_J101_nr606_V02
FLV A1 Felvonó elrendezési terv	E01_J101_nr811_V02
FLV A2 Felvonó elrendezési terv	E01_J101_nr812_V02
FLV B1 Felvonó elrendezési terv	E01_J101_nr813_V02



FLV B2 Felvonó elrendezési terv  
 FLV C1 Felvonó elrendezési terv  
 FLV C2 Felvonó elrendezési terv  
 FLV D1 Felvonó elrendezési terv  
 FLV D2 Felvonó elrendezési terv  
 Látványtervek 01  
 Látványtervek 02  
 Látványtervek 03  
 Helyszíni fotók  
 Idomterv

E01\_J101\_nr814\_V02  
 E01\_J101\_nr815\_V02  
 E01\_J101\_nr816\_V02  
 E01\_J101\_nr817\_V02  
 E01\_J101\_nr818\_V02  
 E01\_J101\_nr901\_V02  
 E01\_J101\_nr902\_V02  
 E01\_J101\_nr903\_V02  
 E01\_J101\_nr911\_V02  
 E01\_J101\_nr921

## **MAGASÉPÍTÉS - PERONTETŐK, TETŐK**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

**MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV**

Címlap

Terv- és iratjegyzék

Építészeti műszaki leírás

Tartószerkezeti műszaki leírás

Épületgépészeti műszaki leírás

Épületvillamossági műszaki leírás

Tűzvédelmi műszaki leírás

Áttekintő helyszínrajz

Helyszínrajz

Alaprajz

Tetőfelülnézet

Metszetek 01

Metszetek 02

Homlokzatok 01

Homlokzatok 02

A2 Bejárat

D1 Bejárat

D2 Bejárat

Kerékpártároló

E01\_J102\_sl001\_V02  
 E01\_J102\_ns101\_V02  
 E01\_J102\_ns201\_V02  
 E01\_J102\_ns202\_V02  
 E01\_J102\_ns203\_V02  
 E01\_J102\_ns204\_V02  
 E01\_J102\_ns207\_V02  
 E01\_J102\_nr001\_V02  
 E01\_J102\_nr101\_V02  
 E01\_J102\_nr201\_V02  
 E01\_J102\_nr202\_V02  
 E01\_J102\_nr301\_V02  
 E01\_J102\_nr302\_V02  
 E01\_J102\_nr401\_V02  
 E01\_J102\_nr402\_V02  
 E01\_J102\_nr501\_V02  
 E01\_J102\_nr502\_V02  
 E01\_J102\_nr503\_V02  
 E01\_J102\_nr504\_V02

## **MAGASÉPÍTÉS - ÉSZAKI ALULJÁRÓ**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

**MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV**

Címlap

Terv- és iratjegyzék

Építészeti műszaki leírás

Épületvillamossági műszaki leírás

Tűzvédelmi műszaki leírás

Áttekintő helyszínrajz

Aluljárószint alaprajz

E01\_J103\_sl001\_V02  
 E01\_J103\_ns101\_V02  
 E01\_J103\_ns201\_V02  
 E01\_J103\_ns204\_V02  
 E01\_J103\_ns207\_V02  
 E01\_J103\_nr001\_V02  
 E01\_J103\_nr201\_V02

Felszín alaprajz	E01_J103_nr202_V02
Metszetek	E01_J103_nr301_V02
Tűzvédelem - Helyszínrajz	E01_J103_nr701_V02
Tűzvédelem - Aluljáró	E01_J103_nr702_V02

### **MAGASÉPÍTÉS - DÉLI ALULJÁRÓ**

Engedélyezési terv  
 Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
 Tervszám: 22\_71vv  
**MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV**

Címlap	E01_J104_sl001_V02
Terv- és iratjegyzék	E01_J104_ns101_V02
Építészeti műszaki leírás	E01_J104_ns201_V02
Épületvillamossági műszaki leírás	E01_J104_ns204_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás	E01_J104_ns207_V02
Áttekintő helyszínrajz	E01_J104_nr001_V02
Aluljárószint alaprajz	E01_J104_nr201_V02
Felszín alaprajz	E01_J104_nr202_V02
Metszetek	E01_J104_nr301_V02
Tűzvédelem - Helyszínrajz	E01_J104_nr701_V02
Tűzvédelem - Aluljáró	E01_J104_nr702_V02

### **05 Szakasz - Veresegyház állomás**

#### **MAGASÉPÍTÉS - TETŐK, PERONTETŐK**

Engedélyezési terv  
 Szaktervező: FŐMTERV Zrt.  
 Tervszám: 22\_71vv  
**MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV**

Címlap	E05_J103_sl001_V02
Tervjegyzék	E05_J103_ns001_V02
Építészeti műszaki leírás	E05_J103_ns011_V02
Tartószerkezeti műszaki leírás	E05_J103_ns021_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás	E05_J103_ns051_V02
(Talajvizsgálati jelentés H1 kötetben)	E05_H100_ns201_V02)
Perontető 1. terve	E05_J103_nr001_V02
Perontető 1. terve	E05_J103_nr002_V02
Perontető 1. terve	E05_J103_nr003_V02
Perontető 2. terve	E05_J103_nr004_V02
Perontető 1. idomterve	E05_J103_nr005_V02
Perontető 2. idomterve	E05_J103_nr006_V02

**07. szakasz - Órbottyán állomás****MAGASÉPÍTÉS - FELVÉTELI ÉPÜLET**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV

Címlap	E07_J102_sl001_V02
Tervjegyzék	E07_J102_ns001_V02
Építészeti műszaki leírás	E07_J102_ns011_V02
Tartószerkezeti műszaki leírás	E07_J102_ns021_V02
Épületgépészeti műszaki leírás	E07_J102_ns031_V02
Épületvillamossági műszaki leírás	E07_J102_ns041_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás	E07_J102_ns051_V02
Akadálymentességi műszaki leírás	E07_J102_ns061_V02
(Talajvizsgálati jelentés H3 kötetben	E07_H310_ns201_V02)
Felvételi ép. földszinti alaprajz	E07_J102_nr001_V02
Felvételi ép. metszetek	E07_J102_nr002_V02
Felvételi ép. metszetek	E07_J102_nr003_V02
Felvételi ép. homlokzatok	E07_J102_nr004_V02
Felvételi ép. idomterv	E07_J102_nr005_V02
Tűzvédelmi helyszínrajz - Felvételi ép.	E07_J102_nr051_V02
Tűzvédelmi tervezett alaprajz - Felvételi ép.	E07_J102_nr052_V02

**MAGASÉPÍTÉS - TETŐK, PERONTETŐK**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV

Címlap	E07_J103_sl001_V02
Tervjegyzék	E07_J103_ns001_V02
Építészeti műszaki leírás	E07_J103_ns011_V02
Tartószerkezeti műszaki leírás	E07_J103_ns021_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás	E07_J103_ns051_V02
(Talajvizsgálati jelentés H1 kötetben	E07_H100_ns201_V02)
Perontető alaprajz	E07_J103_nr001_V02
Perontető metszetek	E07_J103_nr002_V02
Perontető homlokzatok	E07_J103_nr003_V02
Perontető idomterv	E07_J103_nr004_V02

**Magasépítés – Peronkialakítás**

Engedélyezési terv

Szaktervező: FŐMTERV Zrt.

Tervszám: 22\_71vv

MÁV jóváhagyási szám: 37059-3/2022/MAV

**Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vv., Állomások és megállóhelyek liftek****Címlap**

Terv- és iratjegyzék	E00_J100_ns111_V02
Építész műszaki leírás	E00_J100_ns131_V02
Tartószerkezeti műszaki leírás	E00_J100_ns201_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Rákospalota-Kertváros	E02_J111_ns511_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Fót	E02_J131_ns511_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Fótújfalu	E02_J141_ns511_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Ivacs	E04_J131_ns511_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Erdőkertes	E06_J111_ns511_V02
Tűzvédelmi műszaki leírás - Vác-Alsóváros	E10_J131_ns511_V02
Akadálymentességi műszaki leírás	E00_J100_ns631_V02
Fótújfalu 1. felvonó engedélyezési tervdokumentáció	E02_J140_ns731_V02
Fótújfalu 2. felvonó engedélyezési tervdokumentáció	E02_J140_ns732_V02
Vác-Alsóváros 1. felvonó engedélyezési tervdokumentáció	E10_J130_ns731_V02
Vác-Alsóváros 2. felvonó engedélyezési tervdokumentáció	E10_J130_ns732_V02
Vác-Alsóváros 3. felvonó engedélyezési tervdokumentáció	E10_J130_ns733_V02

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.), Rákospalota-Kertváros**

Peron helyszínrajz	E02_J111_nr101_V02
Peron alaprajz	E02_J111_nr111_V02
PK1 metszet	E02_J111_nr121_V02
PK2 metszet	E02_J111_nr122_V02
PH1 homlokzat	E02_J111_nr131_V02
PH2 homlokzat	E02_J111_nr132_V02
Peron látvány	E02_J111_nr141_V02

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.), Fót**

Peron helyszínrajz	E02_J131_nr101_V02
Peron alaprajz	E02_J131_nr111_V02
PK1 metszet	E02_J131_nr121_V02
PK2 metszet	E02_J131_nr122_V02
PH1 homlokzat	E02_J131_nr131_V02
PH2 homlokzat	E02_J131_nr132_V02
Peron látvány	E02_J131_nr141_V02

**Rákospalota-Újpest (kiz.) - Fótfürdő (kiz.), Fótújfalu**

Peron helyszínrajz	E02_J141_nr101_V02
Peron peronszinti alaprajz	E02_J141_nr111_V02
Peron utcaszinti alaprajz	E02_J141_nr112_V02
PK1 metszet	E02_J141_nr121_V02
PK2 metszet	E02_J141_nr122_V02
PH1 homlokzat	E02_J141_nr131_V02
PH2 homlokzat	E02_J141_nr132_V02
Látványterv -1	E02_J141_nr141_V02
Látványterv - 2	E02_J141_nr142_V02

**Fótfürdő, Fótfürdő**

Peron helyszínrajz  
 Peron alaprajz  
 PK1 metszet  
 PK2 metszet  
 PH1 homlokzat  
 PH2 homlokzat  
 Peron látvány

E03\_J111\_nr101\_V02  
 E03\_J111\_nr111\_V02  
 E03\_J111\_nr121\_V02  
 E03\_J111\_nr122\_V02  
 E03\_J111\_nr131\_V02  
 E03\_J111\_nr132\_V02  
 E03\_J111\_nr141\_V02

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.), Csomád**

Peron helyszínrajz  
 Peron alaprajz  
 PK1 metszet  
 PK2 metszet  
 PH1 homlokzat  
 PH2 homlokzat  
 Peron látvány

E04\_J111\_nr101\_V02  
 E04\_J111\_nr111\_V02  
 E04\_J111\_nr121\_V02  
 E04\_J111\_nr122\_V02  
 E04\_J111\_nr131\_V02  
 E04\_J111\_nr132\_V02  
 E04\_J111\_nr141\_V02

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.), Medveotthon**

Peron helyszínrajz  
 Peron alaprajz  
 PK1 metszet  
 PK2 metszet  
 PH1 homlokzat  
 PH2 homlokzat  
 Peron látvány

E04\_J121\_nr101\_V02  
 E04\_J121\_nr111\_V02  
 E04\_J121\_nr121\_V02  
 E04\_J121\_nr122\_V02  
 E04\_J121\_nr131\_V02  
 E04\_J121\_nr132\_V02  
 E04\_J121\_nr141\_V02

**Fótfürdő (kiz.) - Veresegyház (kiz.), Ivacs**

Peron helyszínrajz  
 Peron alaprajz  
 PK1 metszet  
 PK2 metszet  
 PH1 homlokzat  
 PH2 homlokzat  
 Peron látvány-1  
 Peron látvány-2

E04\_J131\_nr101\_V02  
 E04\_J131\_nr111\_V02  
 E04\_J131\_nr121\_V02  
 E04\_J131\_nr122\_V02  
 E04\_J131\_nr131\_V02  
 E04\_J131\_nr132\_V02  
 E04\_J131\_nr141\_V02  
 E04\_J131\_nr142\_V02

**Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.), Erdőkertes**

Peron helyszínrajz  
 Peron alaprajz  
 PK1 metszet  
 PK2 metszet  
 PH1 homlokzat  
 PH2 homlokzat  
 Peron látvány-1  
 Peron látvány-2  
 Látványterv-1

E06\_J111\_nr101\_V02  
 E06\_J111\_nr111\_V02  
 E06\_J111\_nr121\_V02  
 E06\_J111\_nr122\_V02  
 E06\_J111\_nr131\_V02  
 E06\_J111\_nr132\_V02  
 E06\_J111\_nr141\_V02  
 E06\_J111\_nr142\_V02  
 E06\_J113\_nr141\_V02

Látványterv-2	E06_J113_nr142_V02
Látványterv-3	E06_J113_nr143_V02
<b>Veresegyház (kiz.) - Órbottyán (kiz.), Vicziántelep</b>	
Peron helyszínrajz	E06_J121_nr101_V02
Peron alaprajz	E06_J121_nr111_V02
PK1 metszet	E06_J121_nr121_V02
PK2 metszet	E06_J121_nr122_V02
PH1 homlokzat	E06_J121_nr131_V02
PH2 homlokzat	E06_J121_nr132_V02
Peron látvány	E06_J121_nr141_V02
<b>Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.), Rudnaykert</b>	
Peron helyszínrajz	E08_J111_nr101_V02
Peron alaprajz	E08_J111_nr111_V02
PK1 metszet	E08_J111_nr121_V02
PK2 metszet	E08_J111_nr122_V02
PH1 homlokzat	E08_J111_nr131_V02
Peron látvány	E08_J111_nr141_V02
<b>Órbottyán (kiz.) - Vácrátót (kiz.), Váchartyán</b>	
Peron helyszínrajz	E08_J121_nr101_V02
Peron alaprajz	E08_J121_nr111_V02
PK1 metszet	E08_J121_nr121_V02
PH1 homlokzat	E08_J121_nr122_V02
Peron látvány	E08_J121_nr141_V02
Látványterv	E08_J123_nr141_V02
<b>Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.), Csörög</b>	
Peron helyszínrajz	E10_J111_nr101_V02
Peron alaprajz	E10_J111_nr111_V02
PK1 metszet	E10_J111_nr121_V02
PH1 homlokzat	E10_J111_nr131_V02
PH2 homlokzat	E10_J111_nr132_V02
Peron látvány	E10_J111_nr141_V02
<b>Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.), Máriaudvar</b>	
Peron helyszínrajz	E10_J121_nr101_V02
Peron alaprajz	E10_J121_nr111_V02
PK1 metszet	E10_J121_nr121_V02
PK2 metszet	E10_J121_nr122_V02
PH1 homlokzat	E10_J121_nr131_V02
PH2 homlokzat	E10_J121_nr132_V02
Peron látvány	E10_J121_nr141_V02
<b>Vácrátót (kiz.) - Vác-alsó (bez.), Vác-Alsóváros</b>	
Peron helyszínrajz	E10_J131_nr101_V02
Peron alaprajz	E10_J131_nr111_V02

PK1 metszet	E10_J131_nr121_V02
PK2 metszet	E10_J131_nr122_V02
PH1 homlokzat	E10_J131_nr131_V02
PH2 homlokzat	E10_J131_nr132_V02
PH3 homlokzat	E10_J131_nr133_V02
Peron látvány	E10_J131_nr141_V02

### Eljárási cselekmények:

- A Vtv. 80/A. § (3c) bekezdésében alapján az ismert ügyfeleket a VHF/2569-1/2022-ÉKM számú végzéssel értesítettem az eljárás megindításáról.
- A Vtv. 80/A. (3c) bekezdése alapján a VHF/2569-2/2022-ÉKM szám alatt a vasúti közlekedési hatóság a helyben szokásos módon közhírré tett közleményben tájékoztatta az érintett ügyfeleket az eljárás megindításáról.
- A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX.29.) GKM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 2. mellékletében foglaltakat alapján a VHF/2569-3/2022-ÉKM számú végzéssel az Ügyfelet díjfizetésre hívtam fel, azonban egyeztetést követően megállapításra került, hogy az Ügyfél a tárgyi ügy kapcsán teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.
- Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet - 10. Közlekedési ügyek fejezet 117-147. pontjai alapján szakhatósági megkeresést adtam ki VHF/2569-4/2023-ÉKM és VHF/752-6/2023-ÉKM iktatószámokon.
- Az Meghatalmazott kérésére, VHF/752-50/2023-ÉKM iktatószámon a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 2023. év július hónap 12. napján indított eljárásának idejére felfüggesztettem az eljárást.

A Meghatalmazott kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

### Az engedélyezés feltételeinek vizsgálatánál figyelembe vett jogszabályok:

- a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló 413/2020. (VIII. 30.) Korm rendelet,
- az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 1299/2014/EU (2014. november 18.) Bizottsági Rendelet,
- a Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról,
- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény,
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletét képező Országos Vasúti Szabályzat I. kötet,
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet,

- a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. §-a, 3 §-a, 5.-7 §-ai, 10.-14. §-ai, 16.-17. §-a.

#### **Az engedélyezés során figyelembe vett jogszabályok alapján tett megállapítások:**

- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam és a tervdokumentációba csatolt felelős tervezői nyilatkozatot az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet szerint rendben találtam.
- A végleges építési engedély hatályát a 289/2012. Korm. rendelet 14. § (1) bekezdését figyelembe véve állapítottam meg.

#### **Az engedélyezés során figyelembe vett jogszabályok alapján tett előírások:**

- A tervezői felelősséget az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (továbbiakban: Étv.) 33. §, OVSZ I. valamint a 191/2009. Korm. rendelet) 9. § alapján írtam elő.
- A kivitelező felelősségét az Étv. 40. §, az OVSZ I. B fejezet 1.2.7. pont és a 191/2009. Korm. rendelet 12. § alapján írtam elő.
- A vasútbiztonsági engedéllyel rendelkező üzemeltetők bejelentési kötelezettségét az Étv. 39/A. § (4) bekezdése, 43. § f) pontja szerint határoztam meg, figyelembe véve a 289/2012. Korm. rendelet 13. § (3) bekezdése e) pontját.
- Az ezen építési engedély hatálya alá tartozó alrendszerek tervezése, kivitelezése, (beszerelése) során az érintett alrendszer és annak bármely részének megfeleltetését a vonatkozó alapvető követelményeknek a vasúti rendszerbe történő beillesztés során, a Tanúsító közreműködését, valamint az EK hitelesítési nyilatkozatokra vonatkozó rendelkezéseket a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet III. fejezete alapján írtam elő.
- A kivitelezés megkezdésére vonatkozó feltételeket a 289/2012. Korm. rendelet 13. § (5) bekezdése alapján határoztam meg.
- A beépített anyagok, késztermékek és berendezések beépítésére vonatkozó feltételeket az Étv. 41. §-a, illetve az átjárhatósági rendelet alapján írtam elő.
- Az alkalmazni kívánt szerelemekre, berendezésekre, részberendezésekre, biztonságtechnikai feladatot ellátó szerkezetekre és az áramellátásra vonatkozó előírásokat az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet, valamint az OVSZ I. kötete alapján írtam elő.
- A műtárgy műszaki teljesítmény-jellemzőire, a technológiával összefüggő biztonsági előírások betartására, a beépített építési termékek teljesítmény nyilatkozatai meglétére vonatkozó ellenőrzési kötelezettséget a 191/2009. Korm. rendelet 16. § (3) bekezdés j) pontja alapján írtam elő.
- A kiviteli tervdokumentáció készítését a 289/2012. Korm. rendelet 13. § (4) bekezdése alapján írtam elő. A kiviteli tervek jóváhagyásának kötelezettségét az OVSZ I. írja elő.
- A kivitelezés és a kiviteli tervezés során a beépítésre kerülő anyagok, építőipari késztermékek beépítésére vonatkozó feltételeket a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet alapján írtam elő.
- Az építési műszaki ellenőr feladataira, a technológiával összefüggő biztonsági előírások betartására, a beépített építési termékek teljesítmény nyilatkozatai meglétére vonatkozó ellenőrzési kötelezettségét a 191/2009. Korm. rendelet 16. § (3) bekezdés j) pontja alapján írtam elő.



- Az eredményes műszaki átadás-átvétel feltételeként a hitelesítési nyilatkozat rendelkezésre állását a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján írtam elő.
- A használatbavételi feltételeket a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1), (2), és a 4. melléklet 2. pontja, az Étv. 44. §-a és a 289/2012. Korm. rendelet 19. - 24 §.-ában meghatározottak figyelembevételével határoztam meg.

#### **Felhívom az ÉKM VASHÁT figyelmét:**

- A szakhatósági előírások betartására.
- Az Étv. 37. § (2) bekezdése értelmében az építésügyi hatóság engedélye az építési munkával kapcsolatos polgári jogi igényt nem dönt el.
- A földterületek megszerzésére, a kötelezően állami tulajdonban kerülő eszközök tulajdonjogának határnapjait a Vtv. 44/A. § (3) pontja tartalmazza.
- A vállalati utasítás jóváhagyási kötelezettségét az OVSZ I. tartalmazza.
- Az építési kiviteli tervezés és megvalósulás feltételeinek előírásait a 413/2020. (VIII. 30.) Korm. III. fejezete, különösen a 11. § (3), (4) pontja tartalmazza.
- Az építési termékek beépítési szabályait az az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet tartalmazza.
- A megvalósulás során az építési napló vezetését a 191/2009. Korm. rendelet 24. §-a teszi kötelezővé.

#### **A közreműködő szakhatóságok állásfoglalásainak indokolása:**

**Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal, 2023. január 16-án, 133-5/2023/h Nyt. számon:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály VHF/2569-4/2022-ÉKM hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácraátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése (tervszám: 13.21.395) tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2021. évi CXL. törvény 1. § (1), 3. § (11), 6. § (1) b), 59. § (1) a), d)-e) pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat I21. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 30/2022. (VII. 29.) HM utasítás 1. melléklet 6. függelék A.) táblázat (13)-(14)-(15) pontja alapján adtam ki.

**Országos Rendőr-főkapitányság, 2023. január 05., 29000/30937/2022. ált. számon:**

*„Tájékoztatom, hogy a fenti hivatkozási számú szakhatósági megkeresésben foglaltak vonatkozásában az Országos Rendőr-főkapitányság hatáskörének hiányát állapítottam meg.*

*Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek fejezet 120. pontja a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásnál az Országos Rendőrfőkapitányságot másodfokon eljáró szakhatósággént határozza meg, ezért tárgyi ügy nem tartozik Országos Rendőr-főkapitányság, mint első fokon eljáró hatóság hatáskörébe.*

*Előzőekben foglaltakra tekintettel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 17. §-ában foglaltak szerint az ügyet áttettem a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányságra.*

*Felhívom továbbá a figyelmét, hogy a hivatkozott szakhatósági megkeresésében hatóságomat érintően több pontatlanság is szerepel. A megkeresés első oldalának végén az Országos Rendőr-főkapitányság érintettségét megalapozó Kormányrendelet I. melléklet 10. fejezet [20. pontjára hivatkoznak, ugyanakkor az ezutáni táblázatban a 117. pontot jelölik meg, úgy hogy a hozzátartozó szöveg a 120. ponthoz tartozik, amit viszont hibásan idéznek, mert a táblázatukban az elsőfokon eljáró szakhatósági oszlopában tüntetik fel hatóságomat.*

*Kérem, hogy a gördülékeny ügyintézés érdekében a jövőbeni megkereséseknél a fentieket szem előtt tartani szíveskedjen.”*

**Pest Vármegyei Rendőr-főkapitányság, 2023. január 10., 13000/17315-3/2022 ált. számon:**

*„Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentáció elkészítése, vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem ügyében az érdemi döntésre jogosult hatóság az Ákr. 55. § (1) bekezdésében, valamint az egyes közérdekén alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. mellékletének 10. számú táblázat 120. pontjában foglaltakra való tekintettel végzésben rendelkezett hatóságom megkeresésére.*

*Tárgyban szereplő ügyben az érdemi döntésre jogosult hatóság elektronikus adathordozón rendelkezésemre bocsátotta az államhatár rendje, a határrendsértések és határeseemények megelőzéséhez szükséges feltételek, valamint a közlekedésbiztonsági követelmények megállapítása – kérdésének – szakszerű vizsgálatához szükséges engedélyezési tervdokumentációt, amelyet megtekintettem és megismertem.*

*A közlekedésbiztonsági követelmények megállapítása szakkérdésében hibát, hiányosságot nem tapasztaltam. Az államhatár rendje, valamint a határrendsértések és határeseemények megelőzéséhez szükséges feltételek szakkérdésében megállapítottam, hogy a vasútépítés Pest vármegye területén államhatárt nem érint, ezért fenti szakkérdésben hatóságom szakhatósági állásfoglalást nem ad ki.*

*Fenti okokból kifolyólag a rendelkező részben szereplők szerint döntöttem.*

*Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet I. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 120. pontja – az államhatár rendje, a határrendsértések és határeseemények megelőzéséhez szükséges feltételek, valamint a közlekedésbiztonsági követelmények megállapítása kérdésében – állapítja meg.*

*Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik.”*

**Budapesti-Rendőr-főkapitányság Rendészeti Szervek Közlekedésrendészeti Főosztály  
Balesetmegelőzési és Közlekedési Osztály, 2023. január 30-án, 01000/3341-8/2023 ált számon:**

*„A rendelkezésre bocsátott tervdokumentáció megtekintése megtörtént. Közlekedésrendészeti, közlekedésbiztonsági szempontból problémát nem tapasztaltam ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.”*

**Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, 2023. január 13-án, 36300/79-1/2023. ált. számon:**

*„A megbízott kérelmére indult, a Rákospalota - Újpalota (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentációra vonatkozó vasúthatósági eljárás keretében tervezett személyfelvonók létesítési engedélyezési ügyében az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1138 Budapest, Váci út 188.), mint engedélyező hatóság 2023. január 5. napján megkereste a Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.*

*A megkeresést és a hozzá csatolt dokumentációt megvizsgáltuk. A megbízott kérelmére indult, a Rákospalota - Újpalota (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tervdokumentációra vonatkozó vasúthatósági eljárás keretében tervezett ..g személyfelvonók létesítési engedélyének megadásához hozzájárultam.*

*Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.*

*Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése és 1. melléklet 10. táblázat 119. sora és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelete határozza meg. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.*

*Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”*

**Pest Vármegyei Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály, 2023. január 19-én, PE/ERDŐ/106-4/2023. ügyiratszámom:**

*„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály szakhatósági állásfoglalást kért az erdészeti hatóságtól tárgyi vasúthatósági engedélyezési eljárása során.*

*Az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet I. §-a és 1. melléklete 10. Közlekedési ügyek táblázatának 126. pontja értelmében az erdészeti hatóságnak szakhatóságként azt kell vizsgálni, hogy a tevékenység az erdő védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.*

*A megküldött tervdokumentáció valamint az ügyfél által megküldött digitális térképi állomány szerint a tervezett beruházás érinti az alábbi földrészleteken/alrészleteken található, az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (továbbiakban Evt.) 6. §-a szerinti*

(az Országos Erdőállomány Adattárban a zárójelben megadott erdőrészlet jellel nyilvántartott) erdők illetve Evt. 13. §-a szerinti (az Országos Erdőállomány Adattárban a zárójelben megadott TI, NY egyéb részlet jellel nyilvántartott) erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek (tisztások illetve nyiladékok) területét, a tervezett beruházás azok igénybevételével jár. (Az Evt. 13. § (7) a) pontja értelmében az erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületre e törvény rendelkezései közül az erdő igénybevételére (77 – 85. §) vonatkozó rendelkezéseket is alkalmazni kell.)

Érintett erdők illetve erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló földterületek:

- Budapest XV. kerület 098039/1 hrsz (30 A),
- Fót 031/2 hrsz (13 A), 033 hrsz (50 A), 034/2 hrsz (14 D), 036/1 hrsz (14 C), 036/3 hrsz (14 A), 045/3 hrsz (2 A, B, D, E, TI, NY1, NY2), 047 hrsz (5 L), 050 hrsz (8 A), ! 052 hrsz (3 B), 054 hrsz (4 A, NY3), 0257/58 hrsz (40 B), 223/1 hrsz (50 B),
- Mogyoród 03/6 hrsz (52 G), 03/18 hrsz (52 G), 0367/1 hrsz (121 A, NY), 0372/4c hrsz (52 H), 0375/132 hrsz (120 B),
- Veresegyház 025a hrsz (38 1), 039/1 hrsz (27 D, E), 046 hrsz (44 E, D), 048/4 hrsz (44 D), 0146/3 hrsz (36 D), 0146/10a hrsz (36 D), 2548 hrsz (38 G, NY3), 2549/6a hrsz (38 TI)

A egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 2. Vasúti projektek 2.1. Országos vasúti közlekedési projektek 2.1.107. pontja alapján a 71. számú (Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác) vasútvonal tervezett fejlesztése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

Fentiek alapján - tekintettel az Evt. 78. § (4) bekezdésére - a beruházás közérdekkel való összhangját vélelmezni kell, így a szóban forgó területek igénybevétele elvi szinten engedélyezhető.

Jelen szakhatósági állásfoglalás nem minősül igénybevételi engedélynek. Erdőterület tervezett igénybevétele esetén az Evt. 77-78. §-a szerint előzetes engedélyezési eljárás lefolytatása szükséges. Fentiek miatt a tervezett beruházással érintett területre vonatkozóan az Evt. 77. § szerinti igénybevételi engedélyezésére irányuló kérelmet kell benyújtani az erdészeti hatósághoz úgy, hogy az eljárás legkésőbb a tervezett igénybevétel megkezdéséig lefolytatható legyen. Az erdőt érintő káros hatások kompenzálása a fent nevezett engedélyezési eljárás során megtörténhet.

Felhívom a figyelmet egyúttal arra, hogy a dokumentációban szintén szereplő *váchartyáni, vácrátóti, csörögi és váci* ingatlanok a 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 5. melléklete szerint a Váci erdőtervezési körzetbe és így a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerint az erdészeti hatóságként eljáró Heves Vármegyei Kormányhivatal illetékességi területéhez tartoznak.

Szakhatósági hozzájárulásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a valamint az 531/2017. (XII. 29.) Kormány rendelet 1. §-a és 1. melléklete 10. Közlekedési ügyek táblázatának 126. pontja alapján, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése és 2. számú melléklete valamint az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet (Vhr.) 5. melléklete szerinti illetékességi szabályok figyelembevételével adtam meg. A jogorvoslat kizártságáról az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján adtam tájékoztatást."

**Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály, 2023. február 15-én, HE/EO/866-4/2023. iktatószámom:**

„A NIF Zrt. megbízásából eljáró Főmterv Mérnöki Tervező Kft – 1134 Budapest, Váci út 45.) – kérelmére az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály – 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. –

*„Vasúti építési engedély és eltérési kérelem. Rákospalota - Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése” tárgyban eljárást folytat.*

*Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.*

*Mivel a beruházás erdőterületet is érint, a Minisztérium az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §. (1) bekezdése és a szakhatóságot az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. Korm. rendelet 1. számú mellékletének 126. pontja alapján szakhatósági állásfoglalás beszerzése céljából megkereste a Heves Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztályát.*

*Megkereséséhez mellékelte az eljárással kapcsolatos dokumentációt.*

*A dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a beruházás az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőterületet érint, így erdőterület igénybevétellel jár.*

*Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (a továbbiakban Evt) szerint:*

*„77. (1) Az erdő igénybevétele*

*b) az erdő termelésből való kivonásával járó létesítmény elhelyezése vagy tevékenység gyakorlása (a továbbiakban: termelésből kivonás);”*

*78. § (2) Az erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges. Az erdőt kizárólag az engedélyben megjelölt határidőn belül, és az abban meghatározott célra lehet igénybe venni.*

*80. § (3) Az erdő tervezett igénybevételéhez - kérelemre - az erdészeti hatóság legfeljebb négy évig érvényes elvi engedélyt adhat. Ez esetben a kérelemnek nem feltétele az erdőre vonatkozó tulajdonjogon vagy más jogcímen fennálló rendelkezési jog igazolása.*

*(4) Az elvi engedély érvényességi idején belül kezdeményezett igénybevételi eljárás során az erdészeti hatóságot, szakhatóság közreműködése esetén a szakhatóságot az elvi engedély azokban a kérdésekben, amelyekről kifejezetten rendelkezett, akkor is köti, ha időközben a jogszabályok, valamint a kötelező hatósági előírások megváltoztak. Az elvi engedély alapján az erdő igénybevétele nem kezdhető meg.”*

*Fentiekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.*

*Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55-57. §-ai, 80. § (1), 81. § (3) bekezdései alapján hoztam meg.*

*A hivatal hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rend.) 11. § (1) bekezdés, illetékességét a Korm. rend. 2. számú melléklete állapítja meg.*

*A jogorvoslatról való tájékoztatást az Ákr. 112. §-a alapján adtam.*

*A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló MvM utasítás Mellékletén valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.”*

**Budapest Főváros Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, 2023. február 22-én, BP/2604/00228-4/202 ügyiratszámom:**

„A tárgyi ügyben az Engedélyező hatóság előtt az Építető által előterjesztett kérelemre építési engedélyezési eljárás indult. Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 531/2017. R.) 1. § (1) bekezdése alapján, az 1 melléklet 10. táblázatának 123. sorában foglaltak szerint: „...vasúti építmények engedélyezésére irányuló eljárásokban az örökségvédelmi hatóság szakhatóságként történő bevonásának a feltétele: „ha az eljárás nyilvántartott régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen megvalósuló vagy jogszabályban meghatározott esetekben műemléket érintő tevékenység engedélyezésére irányul”, valamint a vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy „Az a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e”.

Engedélyező hatóság az 531/2017. R. 1. § (1) bekezdése, valamint 1. melléklete 10. táblázatának (Közlekedési ügyek) 117–147. Sorokban foglaltak alapján az előtte folyamatban lévő építési engedélyezési eljárásban megkereste BFKH Örökségvédelmi Osztályát szakhatósági állásfoglalás kialakítása érdekében.

A tervezett építési tevékenység a kulturális örökség védelméért felelős miniszter (a továbbiakban: Miniszter) által vezetett közhiteles hatósági nyilvántartás adatai szerint a kérelemmel érintett terület a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 35. pontja szerinti régészeti lelőhely, amely a nyilvántartásban 66164, 66162, 15667, 73133, 84089, 15166 azonosító számon szerepel, valamint a kérelem szerinti építési tevékenység nyilvántartott műemléki területet nem érint.

A kérelemben szereplő tevékenység műemléki értéket és műemléki érdeket nem sért.

A Kötv. és a 68/2018. R. 87. § (1) bekezdése és az ott megjelölt 88. §-ban előírtak, valamint a becsatolt Előzetes régészeti dokumentáció – előkészítő munkarészben (ERD-I.) foglaltak vizsgálatát követően megállapítottam, hogy a kérelemmel érintett terület régészeti érintettsége kiterjedése, jellege, kora és intenzitása a rendelkezésre álló adatok alapján jelenleg nem határozható meg, (ezek lehatárolása bizonytalan, ismert kiterjedésük közelében nem zárható ki a lelőhelyekhez tartozó jelenségek előkerülése a földmunkák során, valamint további, még ismeretlen régészeti örökségi elemek, újabb lelőhelyek váratlan előkerülése sem) mindezek pontosabb meghatározása érdekében – és a Kötv. 23/C. (5) bekezdésének előírása folytán - próbafeltárás elvégzése szükséges.

A jelenleg rendelkezésre álló adatok alapján tehát nem állapítható meg, hogy a tervezett beruházás milyen kulturális örökségvédelmi érdeket sért, ezért jelen döntésem rendelkező részében kulturális örökségvédelmi szempontból figyelemfelhívásokat tettem, az alábbi jogszabályhelyek alapján:

I. A Kötv. 7. § 20. pontja, valamint a 23/C. § (1), (3) és (5) bekezdései az alábbiak szerint szabályoznak:

„7. § E törvény alkalmazásában:

20. Nagyberuházás: az alábbi, földmunkával járó beavatkozás, fejlesztés, beruházás:

a) a bruttó 500 millió forintos értékhatárt meghaladó teljes bekerülési költségű beruházás,

b)

c) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás,

d) a védmű-, töltés- és a 2500 hektár alapterületet meghaladó árapasztó- vagy árapasztó tározó-építés, vagy

e) azon közérdekű célú beruházás, amelynek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítást végeztek.”

„23/C. § (1) Nagyberuházás esetén - a (2) bekezdésben foglalt kivétellel - előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

„23/C. § (3) Az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv készíti el.”

„23/C. § (5) Az előzetes régészeti dokumentáció készítése során - a jogszabályban meghatározott kivételekkel - próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.”

A 68/2018. R. 3. § (3) bekezdése szerint:

„3. § (3) A Kötv. szerinti, jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a MNM–NRI.

A 68/2018. R. 40 § (7) bekezdése szerint:

„40. § (7) Az előzetes régészeti dokumentációt a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére vagy a földterület megszerzésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben a hatóság eljár vagy szakhatóságként vagy a szakkérdés vizsgálatával közreműködik.”

A Kötv. 7. § 20. pontja, valamint a 23/G. § (1) és (2) bekezdései az alábbiak szerint szabályoznak:

„23/G. § (1) Az olyan nagyberuházás esetén,

a) amellyel összefüggő közigazgatási hatósági ügyeket a Kormány rendeletében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított,

b) amelyet törvény vagy kormányrendelet kiemelten közérdekű beruházássá, vagy amelyet kormányrendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúraberuházássá nyilvánított,

c) amely a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt,

d) ami az energiahordozók szállításához, energiaellátás biztosításához szükséges, vagy

e) amely bányászati tevékenység végzésével jár [a továbbiakban az a)-e) pont alattiak együtt: kiemelt nagyberuházás]

a régészeti feladatellátásra - beleértve az előzetes régészeti dokumentáció készítését -, a megelőző feltárással vonatkozó, valamint a 23/B-23/F. §-ban meghatározott rendelkezéseket ezen alcímben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A kiemelt nagyberuházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a gyűjtőterületén érintett megyei hatókörű városi múzeum, Budapesten a Budapesti Történelmi Múzeum útján gondoskodik

a) a megelőző feltárás, valamint

b) a kivitelezés során ellátandó régészeti megfigyelés és szükség esetén régészeti bontómunka elvégzéséről, és e feladatokra vonatkozó szerződést a beruházóval a 22. § (11) bekezdésében meghatározott 15 napos határidőn belül megkötöti.”

II. A 68/2018. R. 53. § (1) bekezdésének a) pontja alapján.

III. A Kötv. 82. § (1) bekezdésének a) pontja, valamint a c) -f) pontjai és (2) bekezdése alapján.

Az örökségvédelmi szakhatósági eljárásért az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (1) bekezdése és mellékletének XI. címe alapján illetéket kell fizetni, amely illetéket az Építető megfizetett és az Engedélyező Hatóság mellékletben csatolt.

Eljárásom során egyéb eljárási költség nem merült fel, így annak viseléséről az Ákr. 129. § (1)-(2) bekezdéseiben foglaltak figyelembevételével rendelkezniem nem kellett.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatást az Ákr. 55. § (4) bekezdésének figyelembevételével tettem.

A BFKH. Örökségvédelmi Osztálydöntési hatásköre és illetékessége az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontján, a 68/2018. R. 3. § (1) bekezdésének a) pontján, továbbá a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 39. § (1) bekezdésében, illetve a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén és 31. § a) pontján alapul.”



**Budapest Város Főpolgármesteri Hivatal Várostervezési Főosztály, 2023. január 17-én,  
FPH059/96-2/2023. iktatószámom:**

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya tárgyi vasúthatósági használatbavételi engedélyezési eljárásában az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek fejezet 125. pontja alapján VHF/2569-4/2022-ÉKM számon megkereste a fővárosi főjegyzőt, mint szakhatóságot arra vonatkozóan, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által megbízott Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.) által benyújtott, Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem; Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése" szerint kérelmezett tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

Fentiekkel kapcsolatban tájékoztatom, hogy a csatolt tervdokumentáció alapján a tárgyi eljárás tervezési területe a Budapest helyi jelentőségű védett természeti területeiről szóló 25/2013. (IV.18.) Főv. Kgy. rendelet szerint

***nem érint budapesti helyi jelentőségű védett természeti területet,***

*ezért a további eljárásban Budapest Főváros Önkormányzatának főjegyzője természetvédelmi szakhatóságként nem vesz részt."*

**Erdőkertesi Polgármesteri Hivatal Jegyzője, 2023. február 01-én, 348-2/2023. számon:**

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya megkereséssel fordult hatóságomhoz szakhatósági állásfoglalás kérése céljából. A megkeresés tárgya a Rákospalota-Újpest – Vácrátót - Vác . vasútvonal elővárosi célú fejlesztése a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Főmterv Mérnöki Tervező Zrt. által készített Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót - Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése című, 13.21.395. munkaszámú tervdokumentáció alapján.

A rendelkezésemre álló dokumentációt megvizsgáltam és a szakhatósági eljárás során az alábbiakat állapítottam meg:

A tervezett tevékenység Erdőkertes Község Önkormányzata Képviselő-testületének az Erdőkeftes településképének védelméről szóló 18/2017. (XII. 15.) önkormányzati rendelete alapján helyi jelentőségű védett természeti vagy építészeti területet nem érint, ezért az építési engedélyezési eljáráshoz a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Döntésemet a fenti önkormányzati rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CE. törvény (továbbiakban Ákr.) 55. §-a alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről az Ákr. 55. § és 112. § alapján adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet, 10. táblázatának, 125. pontja biztosítja.

Illetékmentességet az Ákr. 15. § (1) bekezdése szabályozza."



**Csörög Község Jegyzője, 2023. január 18-án, 79-2/2023. ügyiratszámom:**

„Az Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztálya 2023. január 9. napján érkezett VHF/2569-4/2022-ÉKM számú levelében szakhatósági állásfoglalás kiadását kérte hatóságomtól Rákospalota-Újpest (bez.)-Váctátót-Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem tárgyában indult eljárásban. A megkéresés szerint a megvizsgálni kívánt szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek megfelel-e.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése szerint törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet közérdekű alapuló kényszerítő indok alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek 125. pontja szerint a települési önkormányzat jegyzője az elsőfokon eljáró szakhatóság a vasúti építmény engedélyezésére irányuló eljárásban.

A hivatkozott 125. pontban meghatározott szakkérdés: „A tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.”

A 125. pontnál a bevonás és közreműködés feltétele: „Helyi jelentőségű védett természeti ; területen vagy arra közvetlen hatást gyakorló módon megvalósuló vasúti építmény esetén.”

Az Ákr. 17. §-a szerint a hatóság a hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból vizsgálja. Ha valamelyik hiányát észleli, és kétséget kizáróan megállapítható az ügyben illetékességgel rendelkező hatóság, az ügyet átteszi, ennek hiányában a kérelmet visszautasítja vagy a az eljárást megszünteti.

Csörög Község Önkormányzat Képviselő-testületének Csörög Község Helyi Építési Szabályzatáról szóló 13/2017. (XII. 13.) önkormányzati rendelete, valamint Csörög Község Önkormányzatának a településkép védelméről szóló 14/2017. (XII. 13) önkormányzati rendelete Csörög Község ! közigazgatási területén helyi jelentőségű védett természeti területet nem határozott meg.

Fentiek alapján a Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek 125. pontja szerinti bevonási és közreműködési feltétel n: em. teljesül, így hatóságomnak : nincs hatásköre c szakhatósági állásfoglalás kialakítására.

Tekintettel a fentiekre a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem é és az eljárást megszüntettem.

Hatáskörömet és illetékességemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 16. § (1) bekezdés b) pontja, 55. § (1) bekezdése, valamint a Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek 125. pontja állapítja meg.

A jogorvoslatról az Ákr. 55. § (4) bekezdése, valamint 112. § alapján adtam tájékoztatást.”

**Órbottyáni Polgármesteri Hivatal Jegyzője, 2023.február. 16-án, 107-6/2023. ügyiratszámom:**

„A NIF Zrt. által megbízott Főmtetv Zrt. kérelmére, a „Rákospalota-Újpest (bez.) - Vácrátót-Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési tervek, kiviteli tervek és kapcsolódó tendettdokumentáció elkészítése”

ügyében a Vasúti Közlekedési Hatóságnál indult vasúthatósági építési engedélyezési eljárás ügyében kereste meg első fokon eljáró hatóságomat, mint szakhatóságot, az eljárás során felmerülő szakkérdés, jogszabályi követelmények érvényre juttatása érdekében.

A Kérelmező mellékelte az eljárás lefolytatásához szükséges dokumentumokat. Ezen dokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény és tevékenység Órbottyán Nagyközség Képviselőtestületének 121/2000. (XII. 18.) számú határozatával jóváhagyott Településfejlesztési Konceptiója, Órbottyán Város Önkormányzata Képviselő-testületének 6/2016. (I. 27.) számú határozatával jóváhagyott Településszerkezeti Terve, valamint Órbottyán Város Önkormányzat Képviselő-testületének Órbottyán Város helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 2/2016. (I. 29.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: HÉSZ) előírásaival nem ellentétes, valamint megfelel Órbottyán Város Önkormányzat Képviselő-testületének a közterületek használatáról és a település környezetvédelméről, köztisztaságáról szóló 22/2013. (XII. 21.) önkormányzati tennet előírásainak, illetve helyi jelentőségű természetvédelmi területet és természetvédelmi értéket nem érint, helyi jelentőségű védett természeti területre közvetlen hatást nem gyakorol.

Fentiek figyelembevételével a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Az egyes közterületeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. számú melléklet, 10. Közlekedési ügyek táblázat 125. pontja alapján kijelölt szakhatóságként – annak megállapítása kérdésében, hogy a tervezett vasúti építmény érint-e helyi jelentőségű védett természeti területet vagy arra közvetlen hatást gyakorol-e, valamint annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység a természet védelmére vonatkozó helyi önkormányzati rendeletben meghatározott követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e – a rendelkező részben foglaltak szerint hoztam még végzésemet.

Hatóságom hatáskörét Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése, , illetékességét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr) 16. §-a állapítja meg. A jogotvoslatra vonatkozó tájékoztatást az, Ákr. 116. § (1) és (3) bekezdése alapján adtam.”

**Vác Város Jegyzője, 2023. január 12-én, 15/15-2/2023. iktatószámom:**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Allamtitkárság Vasúti Hatósági Főosztály, mint engedélyező hatóság szakhatósági állásfoglalást kért a Rákospalota-Ujpest - Vácrátót - Vác vasútvonal 71. sz. vasútvonal elővárosi célú fejlesztése ügyében.

Hatóságunk megállapította, hogy a tárgyi munkálatok helyi jelentőségű védett természeti területet nem érintenek Vác Város Önkormányzatának az építészeti és természeti értékek védelméről szóló 9/1992. (IV. 13) önkormányzati rendelete szerint. Fentiekre való tekintettel szakhatósági állásfoglalásom a rendelkező részben foglaltak szerint, kikötés nélkül adtam meg.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. §-án, valamint az egyes közterületeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésén és az 1. számú mellékletének 10. táblázatának 125. során alapul.

**Veresegyház Város Jegyzője, 2023. január 12-én, K/425-2/2023. iktatószámom:**

„Építési és Közlekedési Minisztérium Vasúti. Hatósági Főosztály (1138 Budapest, Váci út 188.) szakhatósági állásfoglalás céljából, megkereséssel fordult hatóságomhoz. A megkeresés tárgya a 71. számú, Rákospalota-Ujpest - Vácrátót - Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztésére vonatkozó vasúti építési engedélyes eljáráshoz szükséges, elsőfokú építésügyi és természetvédelmi szakhatósági állásfoglalás.

Megkereséséhez mellékelte a kérelem mellékleteinek elektronikus elérhetőségét

A rendelkezésemre álló dokumentációt megvizsgáltam És a szakhatósági eljárás s során az alábbiakat állapítottam meg:

- A megkeresés tárgyát képezi a 71. számú, **Rákospalota-Újpest (bez.) – Vácrátót – Vác (kiz.)** vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés-előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció.
- A megkeresés tárgyát képező fejlesztéséhez a Veresegyház Város Önkormányzat 6/2019. (III. 05.) Ök. rendeletével jóváhagyott. Helyi Építési Szabályzatot (a továbbiakban: HÉSZ) módosítani kell.
- Megállapítottam továbbá, hogy a dokumentációban foglaltak nem ellentétesek a Veresegyház Város környezetvédelméről szóló 14/2008. (V.21.) Önkormányzati. rendelettel, valamint a Veresegyház Város Önkormányzatának a helyi. természeti területek és értékek védetté nyilvánításáról szóló 12/2014. (IV.30.) Önkormányzati rendelettel.

Illetékességemet és hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján . eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet egyes rendelkezései, valamint az 1. melléklet – 10. közlekedési . ügyek fejezet 125. pontja jelöli ki.

A jogszabály kimondja:

„Minden eljárásban a helyi építésügyi követelményeknek (HÉSZ) való megfelelés és a a helyi településrendezési tervekkel való összhang megállapítása kérdésében, valamint annak elbírálása kérdésében, hogy az építmény vagy tevékenység a helyi önkormányzati rendeletben - meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltétek mellet megfelel-e települési önkormányzat jegyzője, a fővárosban a főjegyző az . illetékes szakhatóság.”

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdésében foglaltak. alapján zártam ki. A jogszabály kimondja: A Í szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni Jogorvoslat keretében támadható meg.

Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 55. 3-a alapján 7. hoztam meg.

(1) Törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló ; kormányrendelet közérdeken alapuló kényszerítő indok . alapján az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság számára előírhatja, hogy az ott meghatározott szakkérdésben és határidőben más hatóság (a továbbiakban: szakhatóság) kötelező állásfoglalását kell beszereznie.

(2) Ha e törvény eltérően. nem rendelkezik, a szakhatóságra a hatóságra, a szakhatóság állásfoglalására a döntésre vonatkozó rendelkezéseket megfelelően alkalmazni kell. Az ügyintézési határidőre vonatkozó rendelkezéseket csak . az előzetes szakhatósági állásfoglalás esetén kell alkalmazni.

(3) Nem kell a szakhatóságot megkeresni, ha a kérelmet vissza kell utasítani.

(4) A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

(5) A hatóság és .a . szakhatóság, valamint a szakhatóságok egymás között a kérelem teljesítésére vonatkozó feltételeket egyeztetés útján állapítják meg.

A kiadmányozási. jog gyakorlásánál a Veresegyház Város s Jegyzője . 4/2016. számú Utasításában foglaltakat vettem figyelembe.”

**Fóti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője, 2023. január 11-én, F/605-5/022023. ügyiratszámom:**

„Hivatkozva a VHF/2569-4/2022-ÉKM ügyiratszámú megkeresésére tájékoztatom, hogy a 71. rat e orazot számú vasútvonal fejlesztésére irányuló, , Vasúti építési engedély és eltérési engedély kérelem. Rákospalota

- Újpest (bez.) -Vácrátót – Vác (kiz.) vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének döntés – előkészítő tanulmány, megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése" tárgyú levelük mellékelt dokumentációját áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tevékenység a helyi jelentőségű természetvédelmi terület létesítéséről szóló 10/2017. (III.30.) önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi területeket, a Fót 0253 hrsz. és a Fót 0236/12 hrsz. ingatlanokat érinti. Kérjük, hogy lehetőség szerint a természetvédelmi területeknél tartsák a 9 m-es kisajátítási szélességet."

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 2023. november 28. napján, PE-06/KTF/00315-122/2023. ügyiratszámom környezetvédelmi engedélyt adott.**

Döntésemet az Ákr. 35. § (1) bekezdése, a 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) és (4) bekezdései, a 85. § (1) bekezdése továbbá a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet 1. §-a, 3 §-a, 5.-7 §-ai, 10.-14. §-a, 16.-17. §-a, továbbá a Vtv. 80. §-a, a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú melléklete alapján hoztam meg.

A tárgyi ügyben az Ügyfél illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül az alábbiak szerint:

A Budapest és az agglomeráció fejlesztésével összefüggő állami feladatokról, valamint egyes fejlesztések megvalósításáról, továbbá egyes törvényeknek a Magyarország filmszakmai támogatási programjáról szóló SA.50768 számú Európai Bizottsági határozattal összefüggő módosításáról szóló 2018. évi XLIX. törvény 3. § (2) bekezdés "A Társaság, illetve a kiemelt budapesti fejlesztések tekintetében építettőként eljáró személy teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül."

Döntésem az Ákr. 82. §. (1) bekezdése alapján a közléssel végleges.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdés alapján nincs helye fellebbezésnek.

A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1)-(3) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1) és a (2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Tájékoztatásul rögzítem, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése, valamint az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 2. § (4) bekezdés e) pontja és a 9. § (1) bekezdés a) és b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a [kozlekedesihatosag.kormany.hu](https://kozlekedesihatosag.kormany.hu) oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban, (közvetlen hivatkozás: [kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214](https://kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214)) űrlap kitöltésével kerülhet sor az ÁNYK program használatával. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

A vasúti közlekedési hatóság rögzíti, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A vasúti közlekedési hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

Budapest, 2023. november 29.

Lázár János  
építési és közlekedési miniszter  
nevében és megbízásából:



A határozatot kapják:

1. **Építési és Közlekedési Minisztérium,  
Vasúti Beruházások Támogatásáért Felelős Helyettes Állmatitkárság**  
1134 Budapest, Váci út 45.
2. **MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**  
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
3. **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. + tervecsomagok**  
1024 Budapest, Lövéház utca 37.
4. **MAGYAR NEMZETI VAGYONKEZELŐ ZRT.**  
1133 Budapest, Pozsonyi út 56.
5. **Fővárosi Közterületfenntartó Zrt.**  
1081 Budapest, Alföldi utca 7.
6. **Heves Vármegyei Kormányhivatala Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály**  
3300 Eger, Szövetkezet utca 4.
7. **Pest Megyei Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály**  
2360 Gyál, Kőrösi út 54.
8. **Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, és  
Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.
9. **Országos Rendőr-főkapitányság**  
1139 Budapest, Teve utca 4.
10. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Hivatal**  
1555 Budapest, Pf.: 70.
11. **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**  
1149 Budapest, Mogyoródi út 43.

12. **Pest Megyei Kormányhivatal Földművelésügyi és Erdészeti Főosztály**  
2100 Gödöllő, Kotlán Sándor u. 1.
13. **Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal**  
1052 Budapest, Városház u. 9-11.
14. **Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzata**  
1153 Budapest, Bocskai utca 1-3.
15. **Budapest Főváros IV. kerületi Önkormányzata**  
1041 Budapest István út 14.
16. **Erdőkertes Község Önkormányzata**  
2113 Erdőkertes Fő tér 4.
17. **Fót Város Önkormányzata**  
2151 Fót, Vörösmarty tér 1.
18. **Csörög Község Önkormányzata**  
2135 Csörög Akácfa utca 30.
19. **Veresegyház Város Önkormányzata**  
2112 Veresegyház Fő út 35.
20. **Mogyoród Nagyközség Önkormányzata**  
2146 Mogyoród Dózsa György út 40.
21. **Órbottyán Város Önkormányzata**  
2162 Órbottyán Fő út 99.
22. **Vác Város Önkormányzata**  
2600 Vác Március 15. tér 11
23. **Eurotrust Consult Kft.**  
2120 Dunakeszi, Verseny utca 8-10  
2600 Vác, Cirok utca 2.
24. **VAS-FÉMKER Kft.**  
1174 Budapest, Lőrinci út 43.
25. **K-TRAFIK Bt.**  
2161 Csomád, Napsugár utca 46.
26. **EUOTRUST CONSULT KFT.**  
2600 VÁC, Cirok utca 2.
27. **AT-LOR Build Építőipari, Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**  
2151 Fót Jedlik Ányos utca 17
28. **Iráttár**