



**A Képviselő-testület szervezeti és működési szabályzatáról szóló
19/2020. (X. 9.) önkormányzati rendelet 92-93.§ foglaltak alapján
SÜRGŐSSÉGGEL benyújtott**

**ELŐTERJESZTÉS
a Városkapu utcát érintő buszjárat bevezetéséről**

Tisztelt Képviselő-testület!

Isméltendő problémaként jelenik meg a vásárlók, a munkavállalók és az M3 autópálya mellett elhelyezkedő cégek részéről, hogy a Városkapu utcai telephelyeket tömegközlekedéssel nem lehet megközelíteni. A helyi vállalkozások számára korábban (2000-2022. között) megoldást jelentett a 224-es (és annak elődje, a Palota-busz) járat, melyet finanszírozási problémák miatt tavaly megszüntetett a BKK.

A tavalyi év során az M3 autópálya mellett elhelyezkedő cégek közül a rendszeres céglátogatások alkalmával többen is jelezték a 224-es járat megszűnésével keletkező üzemeltetési problémákat, elsősorban humán erőforrás tekintetében. Ezen túlmenően a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara XV. Kerületi Tagcsoportja által szervezett tavalyi év végi egyeztetésen ismételten felmerült a Városkapu utcai cégek részéről a járat visszavezetésének igénye. Az Önkormányzathoz beérkezett megkeresések után, 2023. június 12-i keltezéssel Cserdiné Németh Angéla polgármester írásban kért tájékoztatást az érintett cégektől, melyben a nehézségek részletes bemutatására kérte őket. A beérkező válaszokat összegezve számokkal egyértelműen alátámasztható a buszjárat visszavezetése iránti igény, sőt az is kiderült, hogy a cégek elkötelezettek annak finanszírozásában is.

A nyár folyamán több egyeztetést folytatott az Önkormányzat és a BKK lehetséges megoldásokat keresve. Felmerült egy már meglévő járat meghosszabbítása (130-as és 170-es buszjáratok), de végül egy új, 205-ös jelzésű, Újpest-központ és Városkapu utca végállomások között közlekedő járat bevezetésével kívánna a térség igényeit kiszolgálni a BKK. A próbajáraton való utazás alkalmával kiderült, hogy a Városkapu utca Mogyoród útja felé eső végén található T-kereszteződés nem alkalmas arra, hogy a busz egyívben megforduljon. Az üzemeltető jelezte, hogy csak akkor hajlandó tovább egyeztetni a buszjárat üzemeltetéséről, ha (1) a busz akadálytalan közlekedése megoldódik, valamint (2) ha a helyi cégek megegyeznek egy szerződő partner megnevezésében.

A szerződő partnerek számával kapcsolatos elvárás teljesítése kapcsán az Önkormányzat felajánlotta segítségét a Városkapu utcai cégek számára, akik éltek a lehetőséggel. Ennek értelmében a BKK az Önkormányzattal szerződne, aki a szolgáltatási díjat a vállalkozásoktól beszedve, egyösszegben fizetné azt a BKK felé. A cégek közötti költségfelosztás rendszerét többkörös egyeztetés keretében a helyi vállalkozások egymással egyeztetették és el is fogadták azt. Az Önkormányzat számára a járatüzemeltetéssel kapcsolatban érdemi pénzügyi kiadás nem keletkezik, a járatfinanszírozás költsége a helyi vállalkozásokat terheli.

Ugyanakkor az Önkormányzat vállalja a felek közötti tranzakció lebonyolítását és az azzal keletkező költségek megfizetését.

A közlekedési helyzetet egy körforgalom megépítése tudná megoldani. Az Önkormányzat jelezte a cégek számára, hogy mindennemű elvi és adminisztratív segítséget megad ehhez, azonban anyagi erőforrásai nem teszik lehetővé, hogy pénzbeli támogatást nyújtsanak hozzá. Kezdetben a vállalkozások egyetértettek az építés közös finanszírozásában, majd az építési költség ismeretében (körülbelül 70 millió forint) elálltak korábbi szándékuktól.

Szeptember végén úgy tűnt, hogy a helyi vállalkozások, vásárlók és munkavállalók számára egyaránt kedvező projekt félbeszakad. Október elején három cég is felajánlotta, hogy a menetrend szerint közlekedő busz megfordulhat a cég Városkapu utcai telephelyén belül. A BKK egyedül a Metro Áruház parkolóját találta erre megfelelőnek, így október 13-án arról tájékoztattott minket, hogy a korábbi probléma megszűnésének köszönhetően hajlandó szerződést kötni az Önkormányzattal.

Az előterjesztés sürgősséggel való benyújtását az indokolja, hogy a BKK ajánlata november 15-ig érvényes, ezért a munkaterv szerinti soron következő rendes ülésig nem halasztható a szerződéskötésről szóló döntés.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2023. október 24.


Cserdiné Németh Angéla
polgármester

1. Mellékletek: -

2. Előkészítésért felelős szervezeti egység:

Polgármesteri Kabinet

2023. október „24.”

Aláírás: 

3. Bizottságok: -

4. Egyeztetésre megküldve:

Közgazdasági Főosztály

2023. október „24.”

Aláírás: 

5. Jegyzői láttaozás:

2023. október „24.”

Aláírás: 

6. Meghívandók: -

7. Háttéranyag a Polgármesteri Kabinetben és a Városgazdálkodási Főosztályon található.

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XV. Kerület Rákospalota, Pestújhely, Újpalota Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felhatalmazza a polgármestert a Városkapu utcát érintő buszjárat bevezetésével kapcsolatos további egyeztetések lefolytatására a helyi cégekkel és a BKK-val, valamint a járatüzemeltetéssel kapcsolatos szolgáltatási szerződés és a finanszírozásban részt vállaló cégekkel a megállapodás megkötésére.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2023. október 26. (döntésre)

2023. november 15. (megállapodások megkötésére)

Jogszabályi hivatkozások:

- a Képviselő-testület szervezeti és működési szabályzatáról szóló 19/2020. (X. 9.) önkormányzati rendelet 92-93.§-a.

A határozati javaslat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges!

Képviselői Csoportnak
leadva:
2023 OKT 24.
Átvette:.....

Törvényességi
felülvizsgálatra érkezett:.....
2023 OKT 24.
.....hó-n